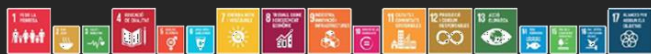


PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Donem-hi la volta!



Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA OPINIÓ COMPTA -



Ordre i dades de la sessió plenària

- 1. Benvinguda
- 2. Recordatori procés participatiu
- 3. Resultats del procés participatiu per a cada eix
- 4. Noves aportacions
- 5. Cloenda



29 febrer 2024



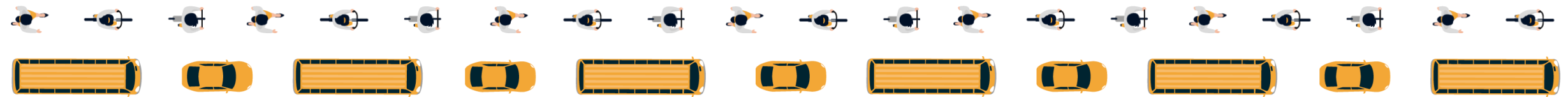
19'45h – 21'20h



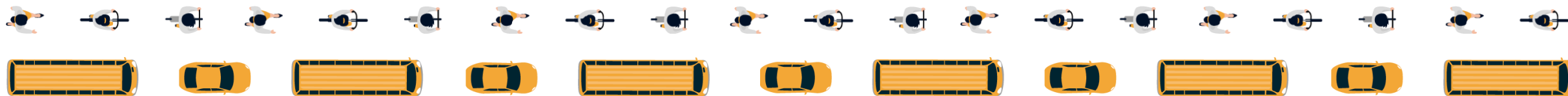
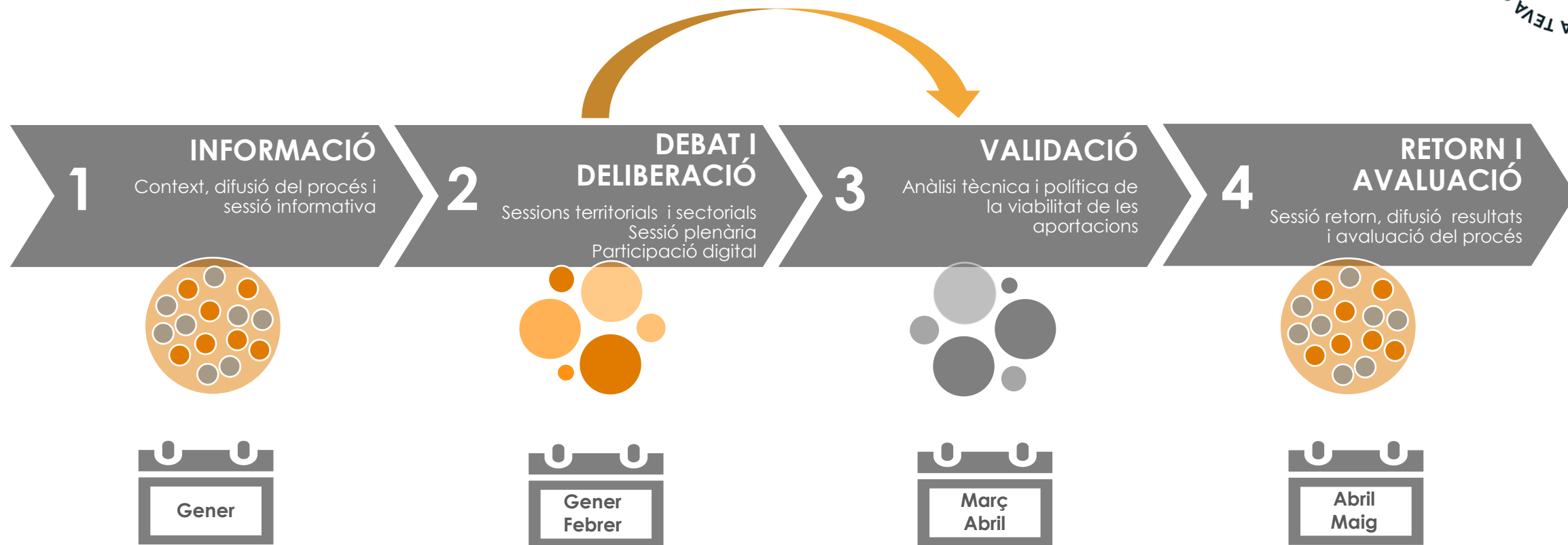
Sala Consòrcia



PARTICIPACIÓ
56 persones



Procés participatiu

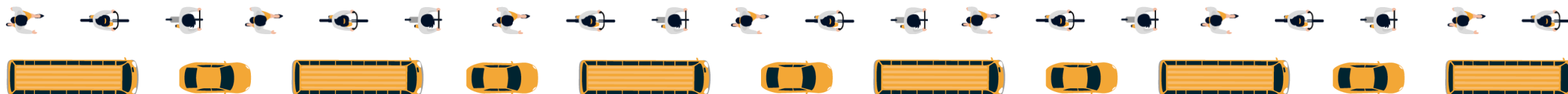


Informa't i participa virtualment

Recordeu que podeu trobar tota la informació sobre el procés i les sessions realitzades a la plataforma de participació!



The screenshot shows the VISC website interface. At the top left is the VISC logo. To its right is a search bar with the text 'Cercar' and a magnifying glass icon. Further right are the links 'Registra't' and 'Entra'. Below the search bar is a navigation menu with three items: 'Inici', 'Processos', and 'Ajuda'. The main content area features a large banner with the title 'PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE' and the hashtag '#Donemhilavolta · Donem-hi la volta'. On the right side of the banner, there is a white box containing the text 'FASE 2 DE 3', 'FASE DE DEBAT', and the dates '29-01-2024 - 29-02-2024'. Below this box is a blue button labeled 'VEURE LES FASES'. At the bottom of the banner, there is a horizontal menu with four items: 'EL PROCÉS', 'CONTEXT', 'TROBADES', and 'PROPOSTES'. The background of the banner shows illustrations of people and vehicles.



Eixos del debat

El debat s'estructura d'acord a uns eixos temàtics que facilitaran la comprensió sobre què es parlarà i l'obtenció de resultats tangibles i útils per a la presa de decisions.

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



- Com està d'adaptat el transport públic a les necessitats de la ciutadania?
- Quines són les principals mancances que té actualment?
- Quines potencialitats té el transport públic, i com podem mantenir-les o potenciar-les de manera efectiva per respondre millor a les necessitats de la ciutadania?

Mobilitat sostenible, connectada i segura

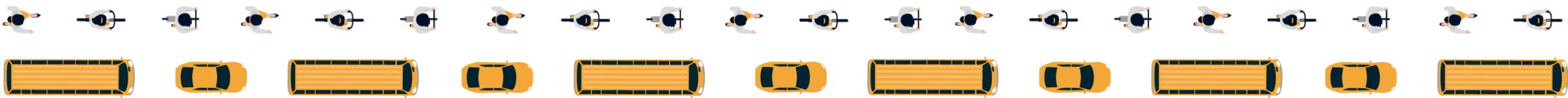


- Com afecta la mobilitat actual la qualitat de vida de la població?
- Quines dificultats o barreres existeixen per moure's a peu o amb bicicleta?
- Andorra és un país connectat quant a mobilitat?

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



- Com es pot aconseguir un ús més racional del vehicle privat?
- Cal limitar l'ús del vehicle privat?
- Quin paper hi tenen els aparcaments?

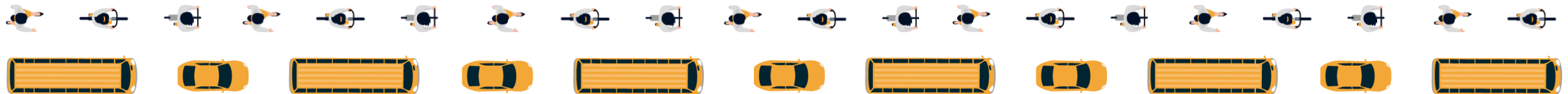


Límits del procés

El debat se centra en la **mobilitat interna** i en els **tres eixos establerts**, sense incloure-hi la mobilitat cap a l'exterior.

La valoració de les aportacions que es recullin durant el procés es basarà en els **criteris** següents:


- Que facin referència a competències directes del Govern.
- Que estiguin en línia amb els reptes marcats per l'Estratègia nacional de mobilitat i els plans directors referents a la mobilitat existents i tenir-los com a objectiu.
- Que no superin els límits pressupostaris establerts en la legislació vigent.




Aportacions recollides


Les aportacions recollides s'han ordenat per eixos i s'han agrupat en categories i subcategories, que és tal i com es presenten en aquest document.


772 APORTACIONS TOTALES


 **659** Sessions territorials i sectorial

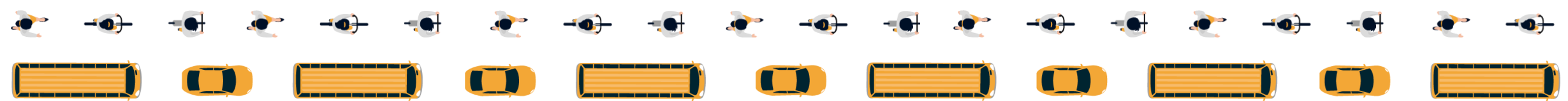
 **58** Joves

 **55** Digitals
(només s'han recollit propostes, és a dir, forces positives)

 **364** Eix 1 – Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

 **238** Eix 2 – Mobilitat sostenible, connectada i segura

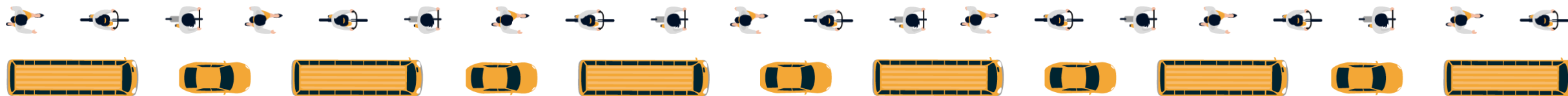
 **170** Eix 3 – Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



Presentació dels resultats

Els resultats recollits durant el procés es presenten a través de diferents dades per a cadascun dels eixos:

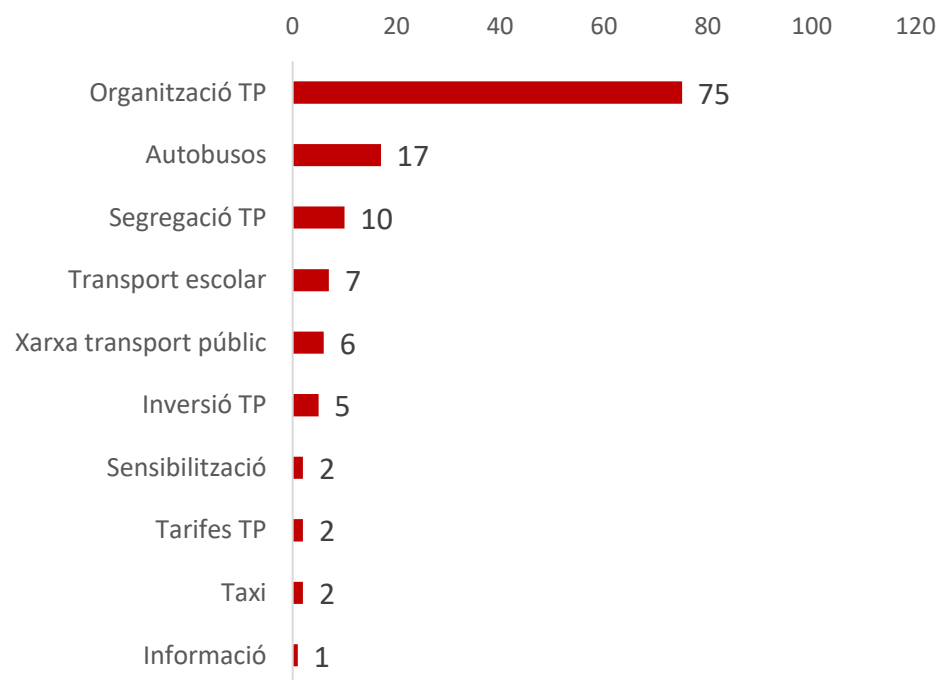
- 1 Quantitat d'aportacions recollides per a cada eix agrupades per categories, diferenciant forces negatives (barreres, dificultats, mancances) i positives (facilitadors, millores)
- 2 Concreció de les subcategories incloses en cadascuna de les categories, ordenades segons número d'aportacions que inclouen i destacant aquelles que inclouen 10 o més aportacions (en negreta)
- 3 Canal a través del qual s'han recollit aportacions referents a cada categoria i distingint forces negatives i positives (especificant parròquia, sessió sectorial, joves o digital)
- 4 Priorització que han obtingut les subcategories durant les sessions territorials i sectorial



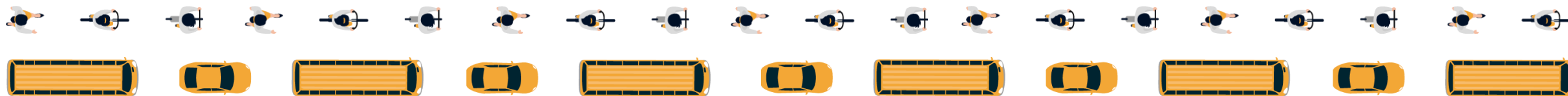
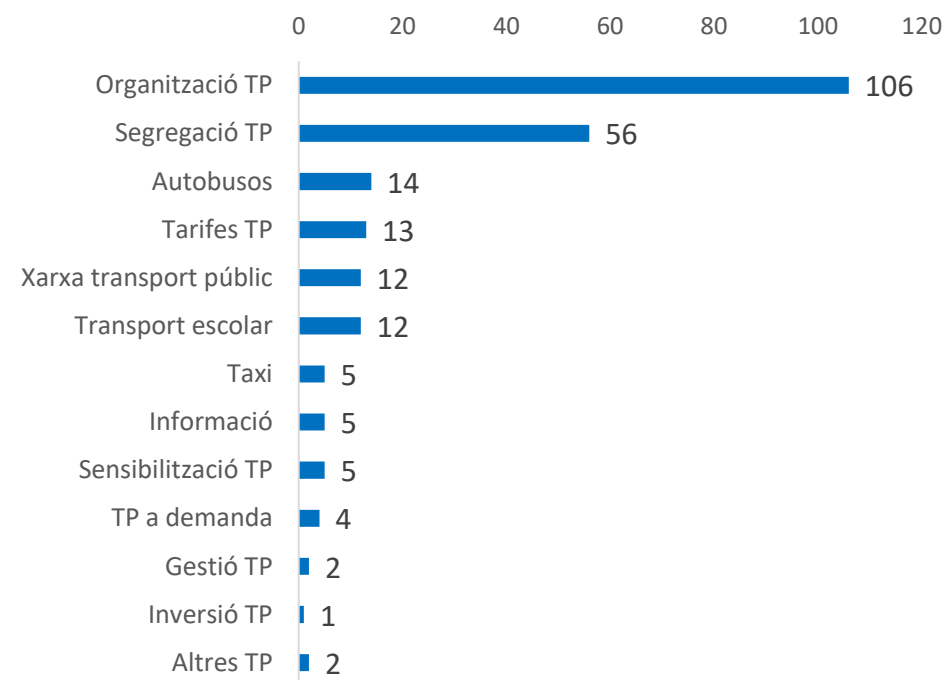
Categories recollides

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

Forces negatives recollides per categories



Forces positives recollides per categories



Subcategories de forces negatives

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

FORCES NEGATIVES

75 Organització i planificació del transport públic

- ▶ Línies i trajectes
- ▶ Horaris
- ▶ Parades
- ▶ Freqüències
- ▶ TP no competitiu

17 Autobusos

- ▶ Accessibilitat transport públic
- ▶ Actituds conductors bus
- ▶ Flota

10 Segregació transport públic

- ▶ Carril bus
- ▶ Mancaça TP Segregat
- ▶ Dificultats TP Segregat

7 Transport escolar

- ▶ Horaris transport escolar
- ▶ Massificació escolars
- ▶ Conscienciació transport escolar
- ▶ Inseguretat escolars

6 Xarxa Transport Públic

- ▶ Connexions TP
- ▶ Estudi xarxa TP

5 Inversió transport públic

- ▶ Cost elevat
- ▶ Poca inversió en TP
- ▶ Concessions limitatives

2 Sensibilització

- ▶ Estigmatització
- ▶ Conscienciació

2 Tarifes transport públic

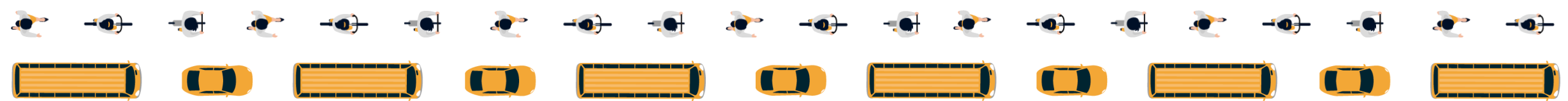
- ▶ Dubtes idoneïtat gratuïtat

2 Taxi

- ▶ Preus
- ▶ Condicions desiguals segons parròquies

1 Informació

- ▶ Informació en temps real



Subcategories de forces positives

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

FORCES POSITIVES

106 Organització i planificació del transport públic

- ▶ Línies i trajectes
- ▶ Parades
- ▶ Freqüències
- ▶ Horaris

56 Segregació transport públic

- ▶ TP segregat
- ▶ Carril bus

14 Autobusos

- ▶ Accessibilitat transport públic
- ▶ Conductors bus
- ▶ Flota

13 Tarifes transport públic

- ▶ Facilitar pagament
- ▶ Tarifes turisme
- ▶ No gratuïtat

12 Xarxa transport públic

- ▶ Connexions transport públic
- ▶ Estudi xarxa TP

12 Transport escolar

- ▶ Fomentar ús
- ▶ Millorar i adaptar servei

5 Taxi

- ▶ Central de gestió
- ▶ Accessibilitat
- ▶ Millorar xarxa i preus

5 Informació

- ▶ Millorar informació
- ▶ Informació turisme

5 Sensibilització

- ▶ Conscienciar turisme
- ▶ Donar valor

4 Transport públic a demanda

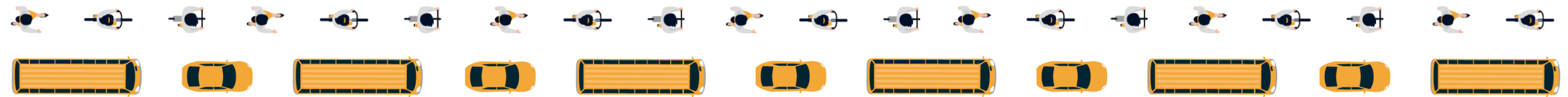
- ▶ Bus a demanda

2 Gestió transport públic

- ▶ Limitar aforament
- ▶ No intervencionisme

1 Inversió transport públic

- ▶ Més inversió

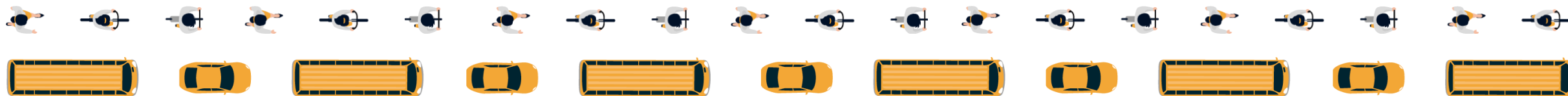


Categories segons perfils

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

Forces negatives i positives recollides per categories segons perfil de participació

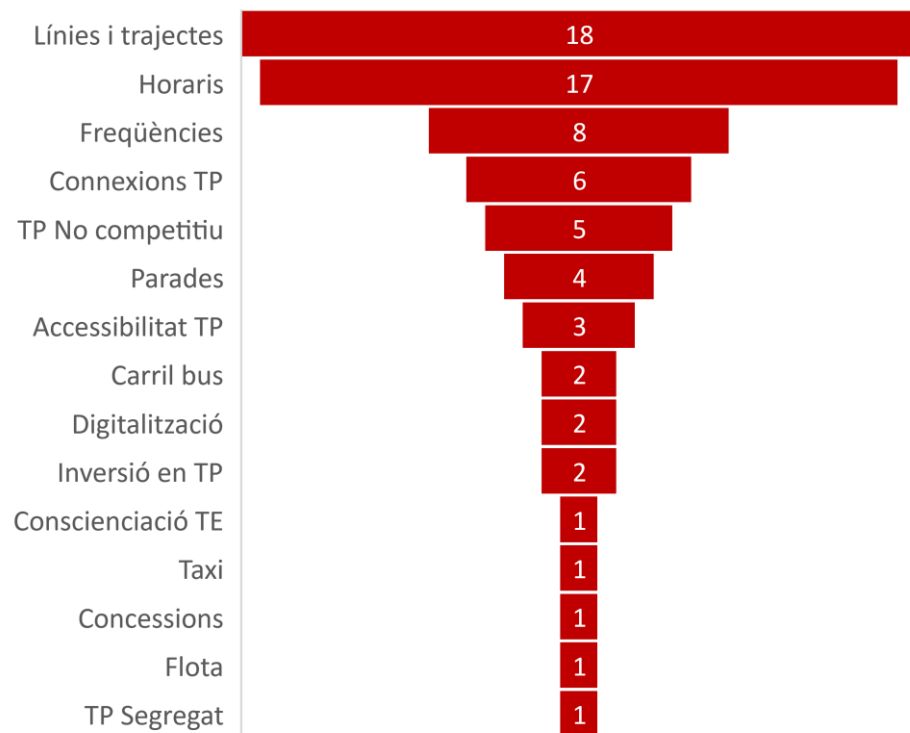
	Andorra La Vella	Canillo	Encamp	Escaldes - Engordany	La Massana	Ordino	Pas de la Casa	Sant Julià de Lòria	Sectors	Joves	Digital
Organització i planificació TP	▶◀	▶◀	▶◀	▶◀	▶◀	▶◀	▶◀	▶◀	▶◀	▶◀	◀
Segregació TP	▶◀	◀	▶◀	▶◀	▶◀	▶◀		◀	▶◀	◀	◀
Autobusos	▶◀	▶	◀		▶◀	▶◀	▶◀	▶◀	▶◀	▶	◀
Transport escolar	▶	▶	▶	◀	▶◀	◀	▶◀	▶◀	◀	◀	
Xarxa transport públic		▶◀	▶◀	◀	◀	▶◀			◀		◀
Tarifes TP	▶◀	◀	◀	◀	▶◀	◀					
Taxi		◀					▶		▶◀		◀
Sensibilització TP		▶◀					◀	▶◀			
Informació		◀	◀	▶		◀	◀		◀		
Inversió TP	◀			▶				▶	▶		
TP a demanda				◀	◀	◀					
Gestió TP									◀	◀	



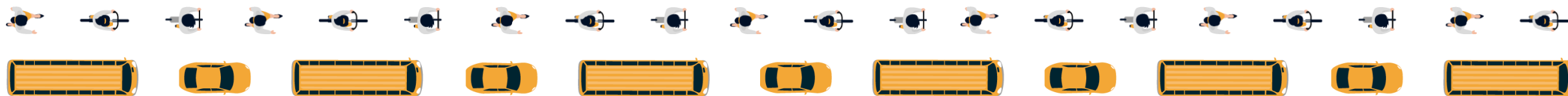
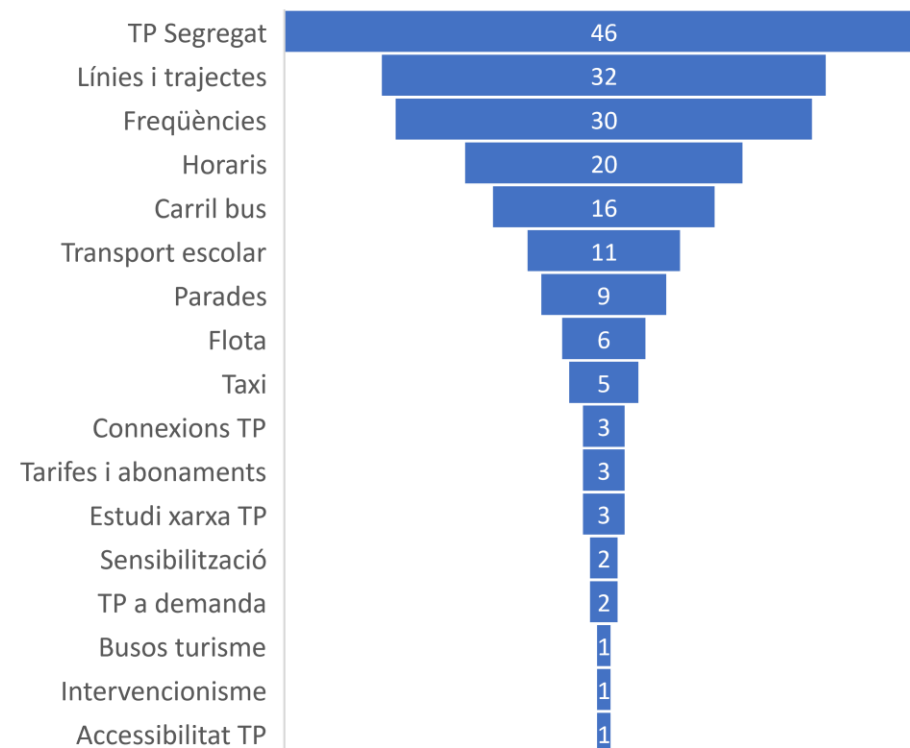
Priorització subcategories

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

Priorització forces negatives per subcategories



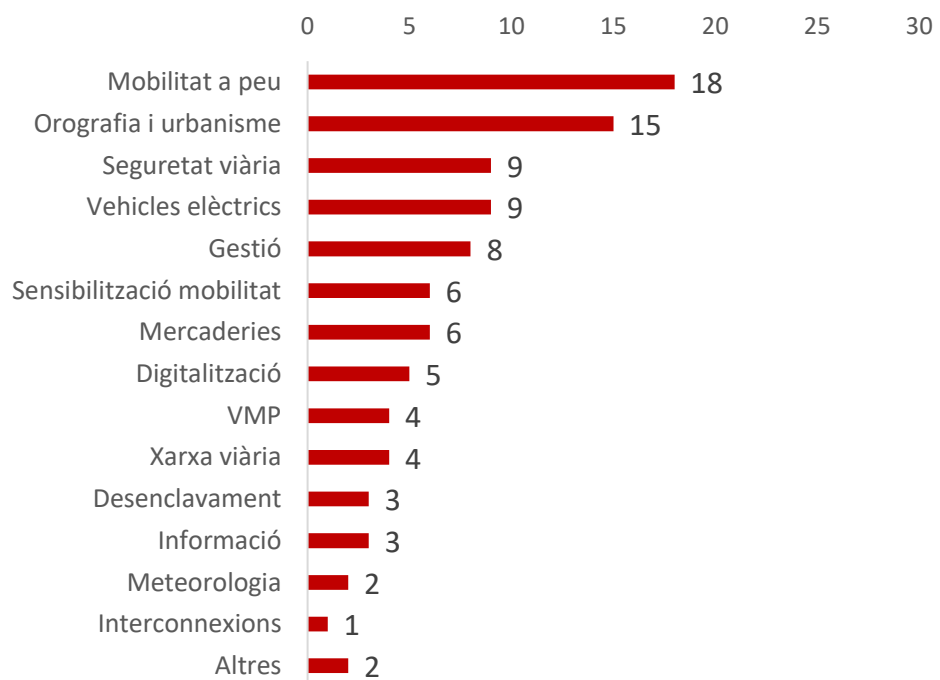
Priorització forces positives per subcategories



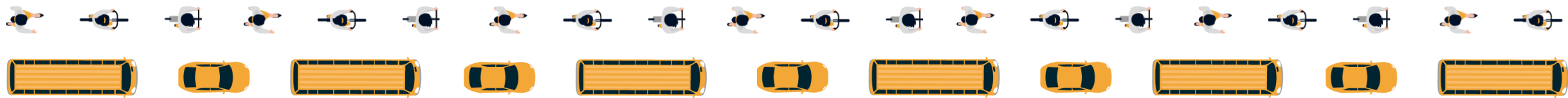
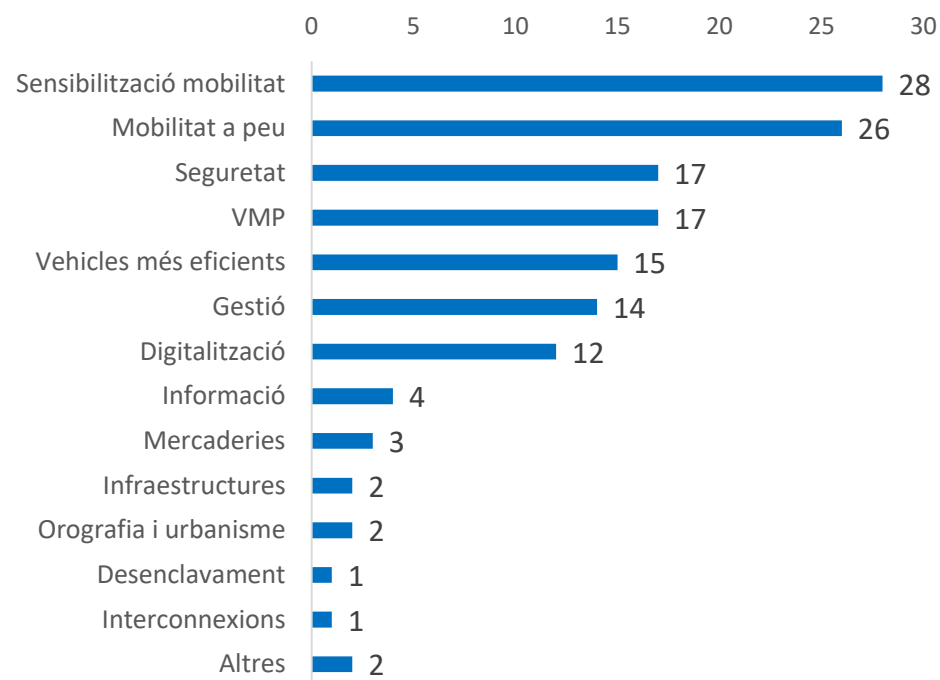
Categories recollides

Mobilitat sostenible, connectada i segura

Forces negatives recollides per categories



Forces positives recollides per categories

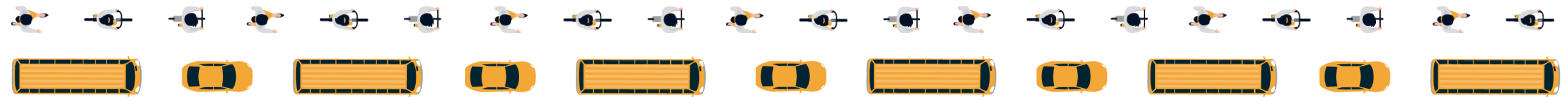


Subcategories de forces negatives

Mobilitat sostenible, connectada i segura

▶ FORCES NEGATIVES

<p>18 Mobilitat a peu</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Accessibilitat voveres i infraestructures ▶ Inseguretat vianants ▶ Manca interconnexió 	<p>15 Orografia i urbanisme</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Desnivells ▶ Dispersió ▶ Manca d'espai 	<p>9 Seguretat viària i infraccions</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Inseguretat viària ▶ Infraccions 	<p>9 Vehicles elèctrics</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Punts de recàrrega vehicles elèctrics ▶ Vehicles elèctrics no sostenibles (residus, fabricació, etc.) 	<p>8 Gestió</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Coordinació parròquies – govern ▶ Coordinació entre tots els sectors de la mobilitat ▶ Resolució d'incidències
<p>6 Sensibilització mobilitat</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sensibilització en mobilitat sostenible 	<p>6 Mercaderies</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zones càrrega i descàrrega ▶ Dificultats trànsit ▶ Perillositat 	<p>5 Digitalització</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ APP no fiable ▶ APP centralitzada 	<p>4 Xarxa viària</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Carreteres en mal estat ▶ Infraestructures cares 	<p>4 VMP</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Manca connexió carrils bici ▶ Pendants ▶ Bicicletes elèctriques
<p>3 Desenclavament</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Desconnexió amb l'exterior 	<p>3 Informació</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Informació confosa i insuficient (TP, aparcaments, etc...) 	<p>2 Meteorologia</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Climatologia adversa 	<p>1 Interconnexions</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Interconnexions entre transports 	

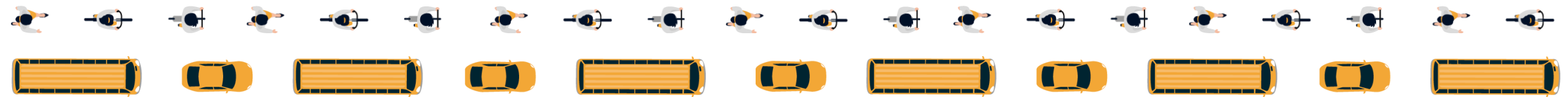


Subcategories de forces positives

Mobilitat sostenible, connectada i segura

▶ FORCES POSITIVES

<p>28 Sensibilització mobilitat</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Teletreball i jornada laboral ▶ Sensibilització mobilitat sostenible ▶ Distribució compres ▶ Empreses ▶ Escoles 	<p>26 Mobilitat a peu</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Accessibilitat voreres i infraestructures ▶ Zones de vianants ▶ Prioritzar mobilitat a peu 	<p>17 Seguretat</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Control ▶ Seguretat viària 	<p>17 VMP</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Carrils bici ▶ Fomentar i facilitar mobilitat en VMP 	<p>15 Vehicles més eficients</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vehicles públics ▶ Foment ▶ Alternatives vehicle elèctric ▶ Limitació vehicles contaminants
<p>14 Gestió</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Coordinació comuns – govern ▶ Gestió centralitzada ▶ Gestió trànsit 	<p>12 Digitalització</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ APP única ▶ APP en temps real 	<p>4 Informació</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Informació turisme ▶ Senyalització 	<p>3 Mercaderies</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Limitació mercaderies 	<p>2 Infraestructures</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Eliminar obstacles xarxa viària
<p>2 Orografia i urbanisme</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Urbanisme més sostenible 	<p>1 Desenclavament</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Connexió exterior 	<p>1 Interconnexions</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Interconnexió parroquial 		

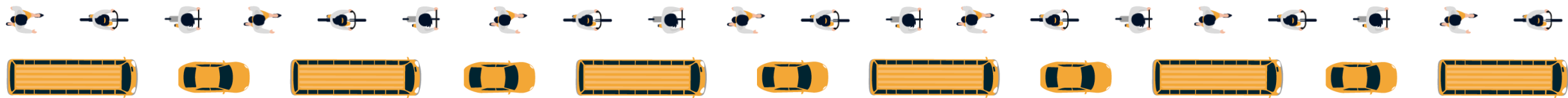


Categories segons perfils

Mobilitat sostenible, connectada i segura

Forces negatives i positives recollides per categories segons perfil de participació

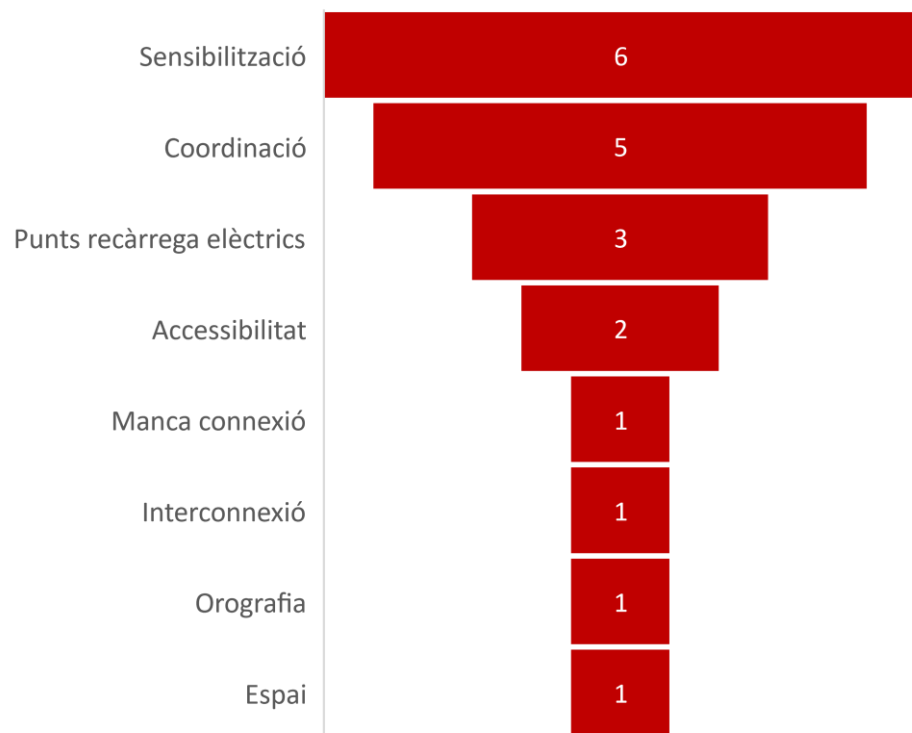
	Andorra La Vella	Canillo	Encamp	Escaldes - Engordany	La Massana	Ordino	Pas de la Casa	Sant Julià de Lòria	Sectors	Joves	Digital
Mobilitat a peu		▶▶	▶▶	▶▶	▶▶	▶▶	▶▶	▶	▶▶	▶▶	
Sensibilització mobilitat	▶	▶▶	▶▶	▶	▶	▶	▶▶	▶▶	▶		
Seguretat	▶	▶▶	▶	▶	▶	▶	▶▶	▶▶	▶		
Gestió	▶▶	▶		▶▶	▶▶	▶▶		▶	▶▶	▶	▶
VMP	▶	▶	▶▶	▶	▶			▶	▶	▶	▶
Digitalització			▶	▶▶	▶▶	▶▶		▶	▶▶	▶	
Orografia i urbanisme		▶		▶		▶		▶▶	▶	▶	
Vehicles més eficients		▶	▶	▶		▶		▶	▶	▶	▶
Mercaderies	▶▶	▶		▶	▶▶	▶					▶
Vehicles elèctrics				▶		▶			▶		
Informació			▶▶	▶		▶▶			▶▶		
Desenclavament				▶			▶	▶			▶
Xarxa viària	▶	▶			▶			▶			
Meteorologia		▶								▶	
Interconnexions		▶▶									
Infraestructures											▶



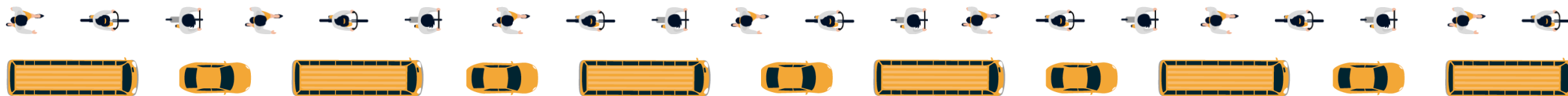
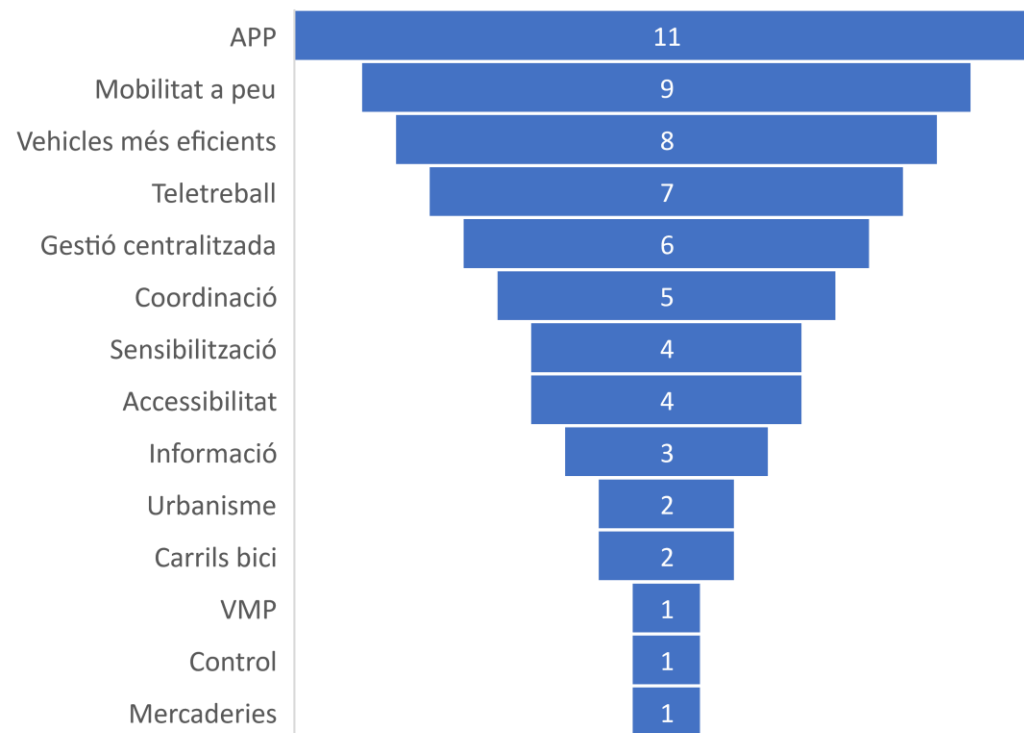
Priorització subcategories

Mobilitat sostenible, connectada i segura

Priorització forces negatives per subcategories



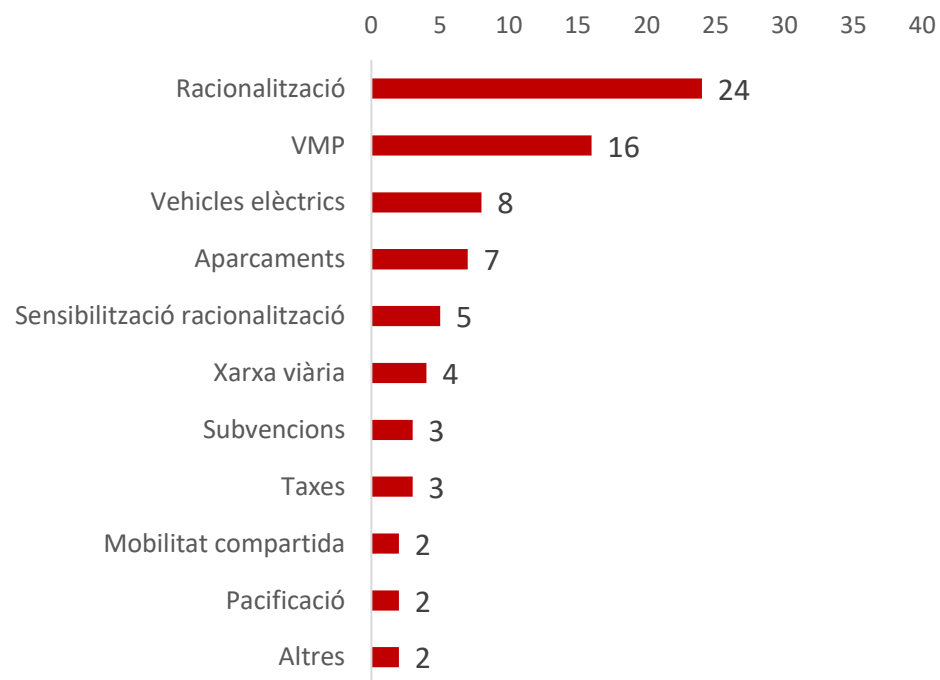
Priorització forces positives per subcategories



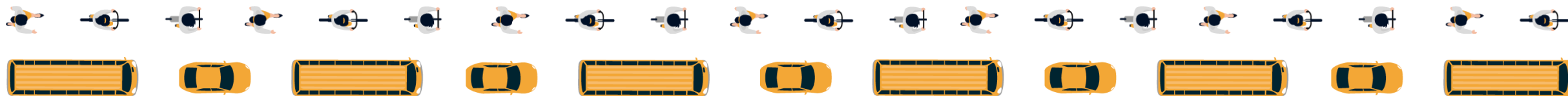
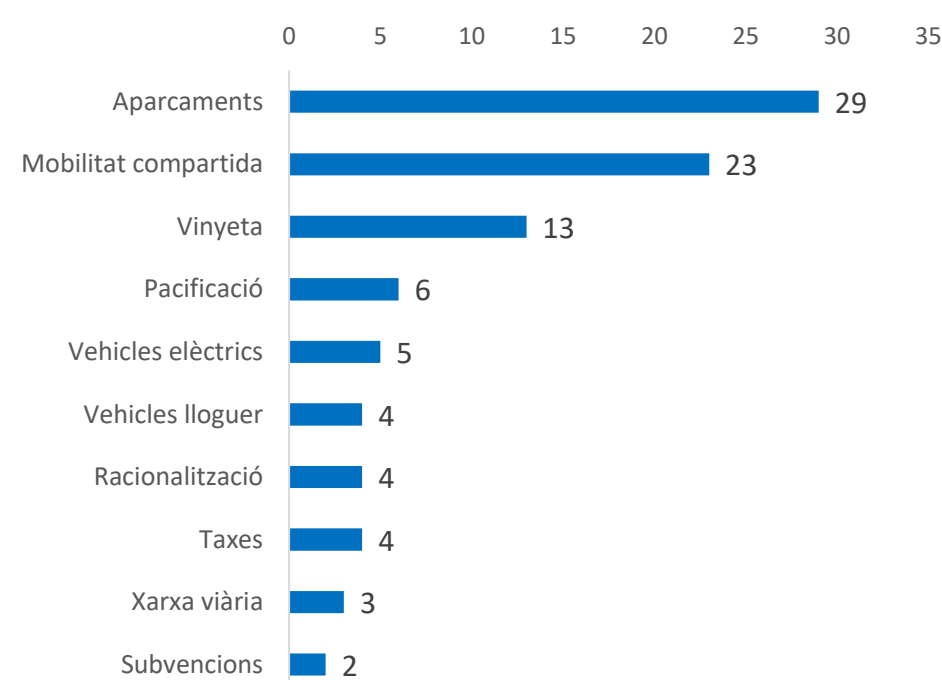
Categories recollides

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

Forces negatives recollides per categories



Forces positives recollides per categories

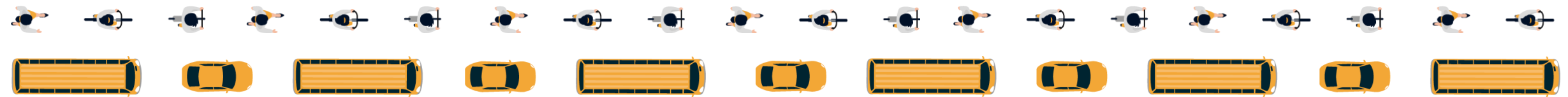


Subcategories de forces negatives

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

▶ FORCES NEGATIVES

<p>24 Racionalització</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ús excessiu vehicle privat ▶ Congestió i col·lapses ▶ Comoditat del vehicle privat 	<p>16 VMP</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Carrils bici ▶ Aparcaments bici ▶ Perillositat ▶ Lloguer i servei públic VMP 	<p>8 Vehicles elèctrics</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Poc sostenibles ▶ Dependència energètica ▶ Dificultats adquisició 	<p>7 Aparcaments</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Col·lapses a les entrades ▶ Preus ▶ Pocs aparcaments 	<p>5 Sensibilització</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sensibilització ús vehicle privat ▶ Sensibilització empreses ▶ Fomentar el transport públic
<p>4 Xarxa viària</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Xarxa viària no eficient 	<p>3 Subvencions</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ "Engega" insuficient i no adaptat 	<p>3 Taxes</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Fiscalització emissions vehicles 	<p>2 Mobilitat compartida</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Manca cultura mobilitat compartida 	<p>2 Pacificació</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zones peatonals no viables

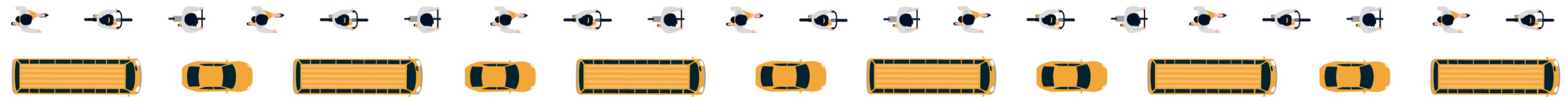


Subcategories de forces positives

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

▶ FORCES POSITIVES

<p>29 Aparcaments</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Aparcaments dissuasoris ▶ Augmentar preus ▶ Targeta unificada ▶ App informació 	<p>23 Mobilitat compartida</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Foment de la mobilitat compartida ▶ App mobilitat compartida ▶ Carril VAO 	<p>13 Vinyeta</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Taxa turística per a vehicles privats 	<p>6 Pacificació</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pacificar més carrers ▶ Millorar zones peatonals 	<p>5 Vehicles elèctrics</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Punts recàrrega
<p>4 Vehicles lloguer</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Fomentar serveis lloguer 	<p>4 Racionalització</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Polítiques reducció ús vehicle privat ▶ Planificació horaris escolars ▶ Serveis transfer hostaleria 	<p>4 Taxes</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Impostos carburants ▶ Impostos vehicles privats 	<p>3 Xarxa viària</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Estudi capacitat xarxa ▶ Vials més directes 	<p>2 Subvencions</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ampliar pla "Engega"

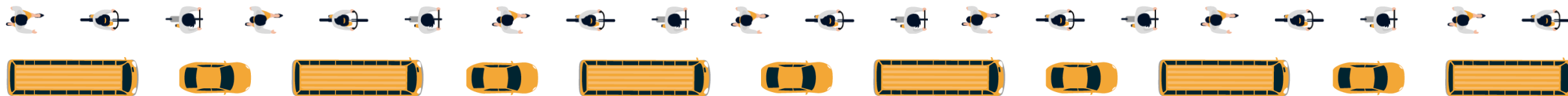


Categories segons perfils

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

Forces negatives i positives recollides per categories segons perfil de participació

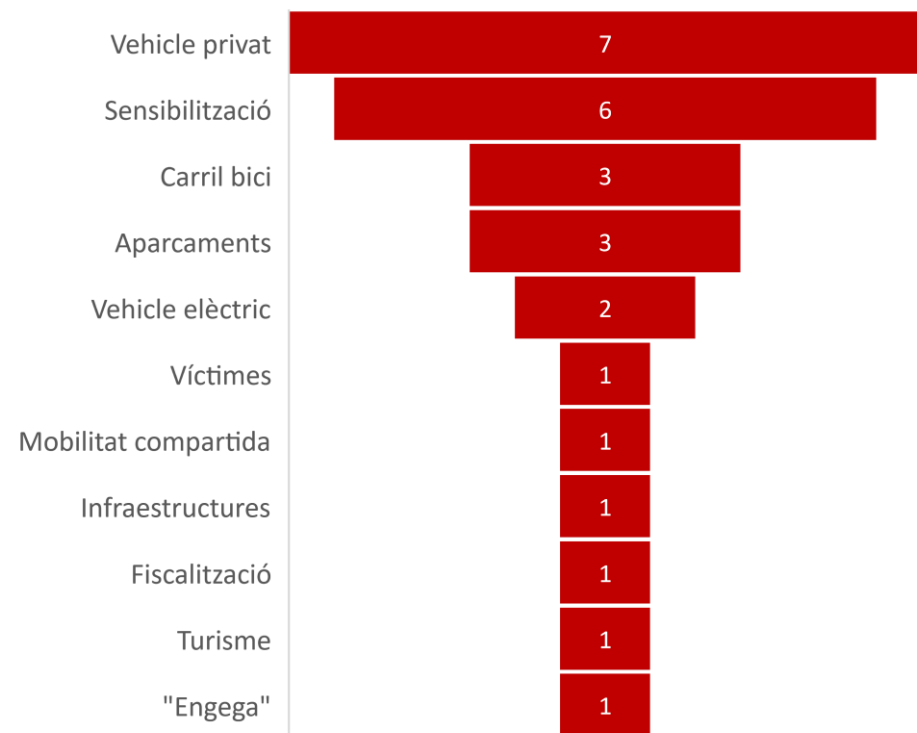
	Andorra La Vella	Canillo	Encamp	Escaldes - Engordany	La Massana	Ordino	Pas de la Casa	Sant Julià de Lòria	Sectors	Joves	Digital
Aparcaments	▶	▶◀	◀	▶◀	◀	◀		◀	▶◀	▶◀	◀
Racionalització	▶	▶	▶	▶	▶◀	▶	▶	▶◀	▶	▶◀	◀
Mobilitat compartida	◀	◀	◀	◀	◀	▶◀		▶◀	◀		
VMP		▶	▶	▶		▶		▶	▶	▶	
Vinyeta	◀	◀	◀	◀	◀			◀	◀		◀
Vehicles elèctrics	▶	▶◀	▶◀			◀	▶	▶	◀	◀	
Pacificació	▶◀		◀	◀				◀	▶	◀	
Xarxa viària							▶◀		▶	▶	
Taxes		◀		▶		▶		◀	◀		◀
Sensibilització racionalització				▶	▶	▶			▶		
Subvencions	▶◀			▶				◀	▶		
Vehicles lloguer		◀	◀		◀	◀					



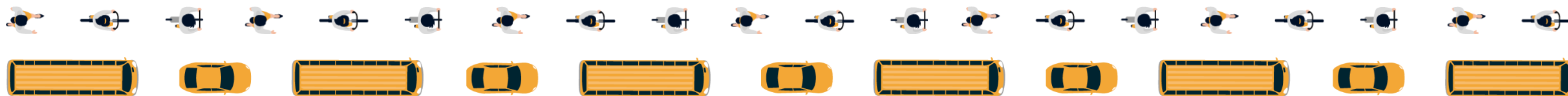
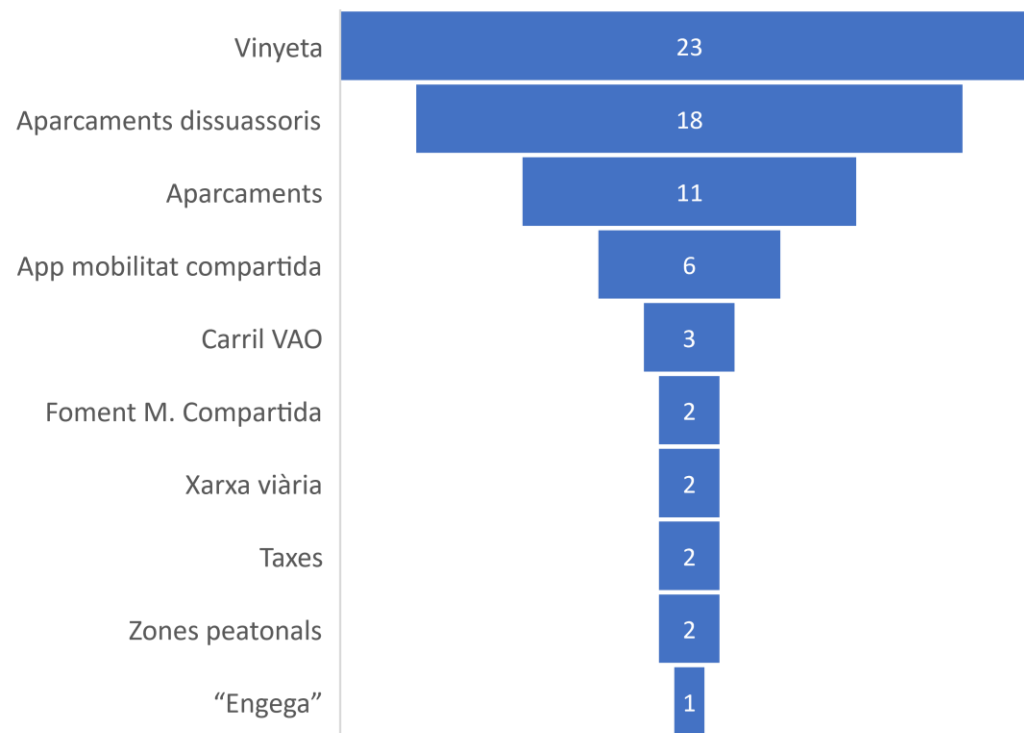
Priorització subcategories

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

Priorització forces negatives per subcategories



Priorització forces positives per subcategories



Noves aportacions i preguntes

S'han recollit noves aportacions a incorporar a les propostes presentades:

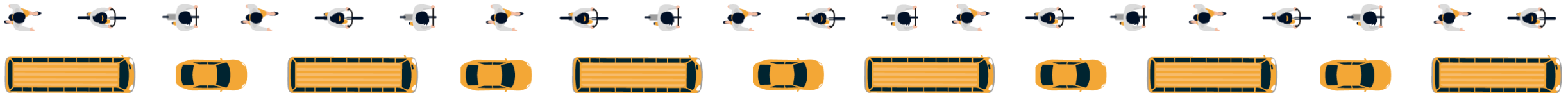


- Existeix una barrera a l'ús de l'APP que es planteja per centralitzar tota la informació sobre mobilitat, que és la manca de cobertura que tenen a l'arribar al país (EIX 2 – força negativa)
- No s'haurien de permetre modalitats de transport aeri (heliport, aeroport, etc...), doncs no són sostenibles i afecten la protecció del medi ambient donat que implica la tala d'arbres (EIX 2 – força negativa)

I s'han plantejat també les següents preguntes:



- Quins són els següents passos a fer? – Es recorda quins són els passos següents del procés.
- Al procés de validació s'hi pot sumar el coneixement d'experts externs – En el procés participatiu, la validació l'ha de realitzar personal tècnic del govern doncs cal tenir en compte els límits que té l'administració a l'hora de realitzar-la.
- Es comenta que cal tenir en compte que per a l'execució de les actuacions que es decideixin, es pot comptar amb col·laboració públic-privada.

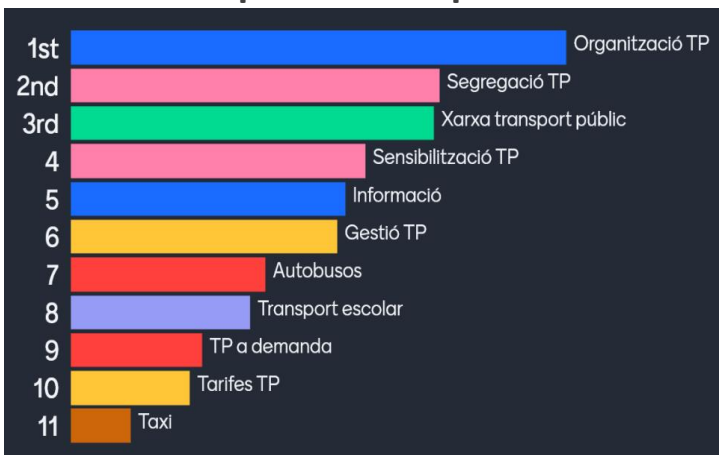


Priorització global

Per finalitzar la sessió, les persones participants han realitzat una rànkung global dels àmbits inclosos en cada eix.



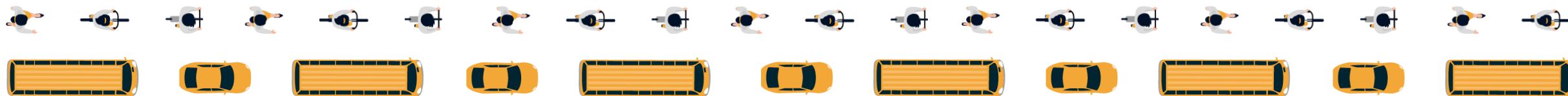
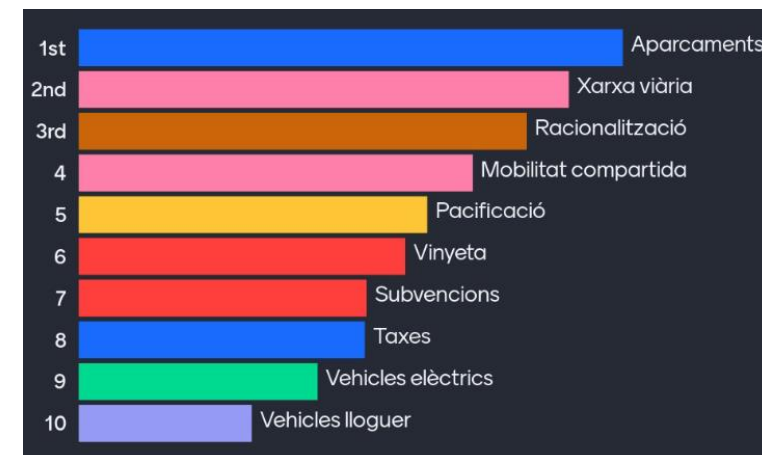
Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



Mobilitat sostenible, connectada i segura



Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Moltes gràcies



Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA
OPINIÓ COMPTA

