

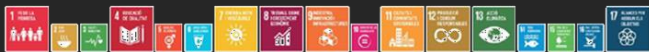
PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Acta sessió 07/02/2024

Donem-hi la volta!



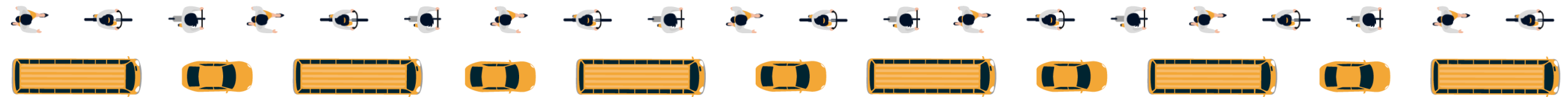
Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA
OPINIÓ COMPTA -



1. El procés participatiu



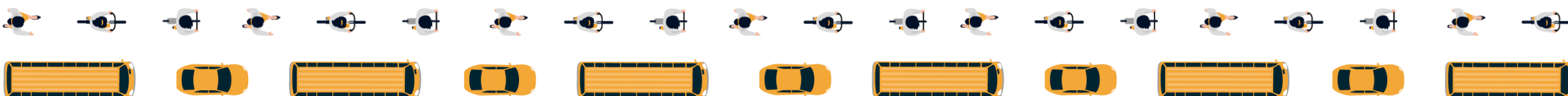
Motivació

Per què?

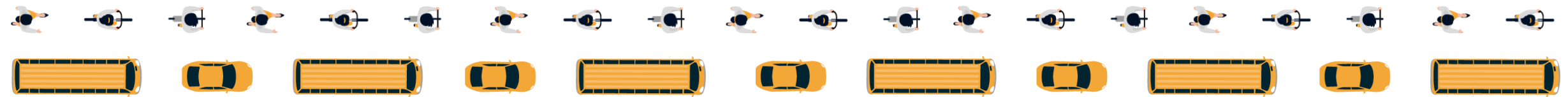
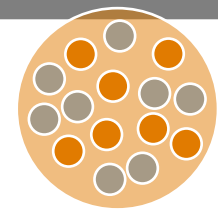
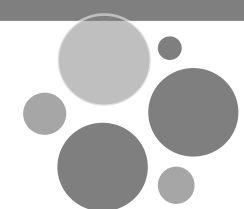
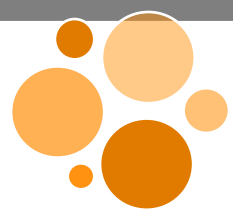
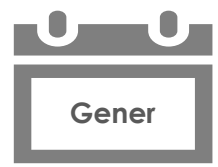
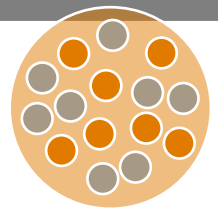
- ✓ Andorra ha d'assolir la **neutralitat en carboni al 2050**, i per fer-ho a mig termini s'ha de reduir les emissions de GEH al 55% respecte us escenari immobiliari.
- ✓ El **sector de la mobilitat i transport representa gairebé el 60% de les emissions de GEH** del país, per això potenciar el transport públic és clau per assolir la reducció d'emissions.
- ✓ El compromís nacional és **reduir les emissions de GEH de la mobilitat interna més d'un 50% al 2030** respecte l'any 2017.
- ✓ La mobilitat sostenible ens ajuda a **millorar la qualitat de l'aire, la nostra salut i limitaria els accidents** de trànsit (objectiu de 0 víctimes mortals al 2030).
- ✓ L'actual **xarxa viària està molt propera a la seva saturació** projectada per al 2030.

Per a què un procés participatiu?

- ✓ Per incorporar la **visió i la percepció de la ciutadania i dels agents implicats** en la mobilitat interna a Andorra en les **estratègies de futur** que es defineixin per aconseguir una mobilitat més sostenible i una millora del transport públic.

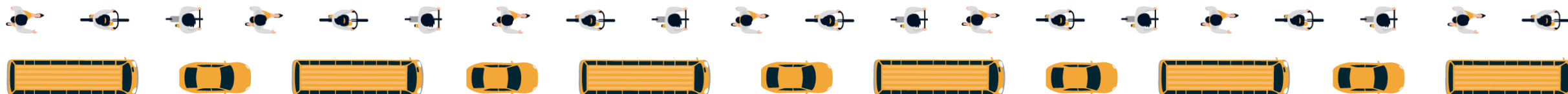
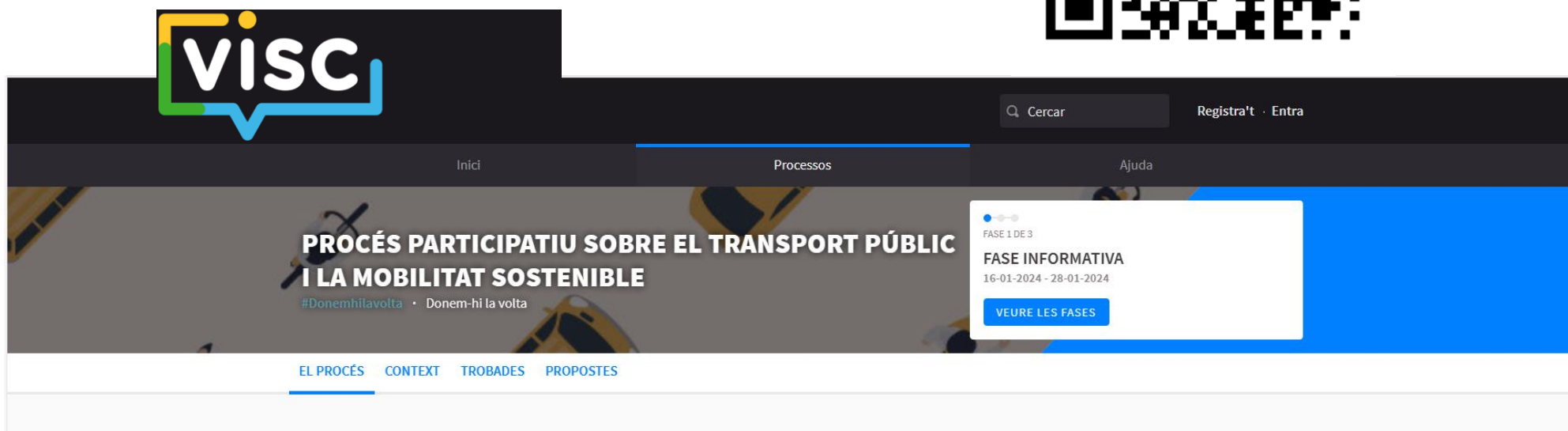


Com es pot participar?

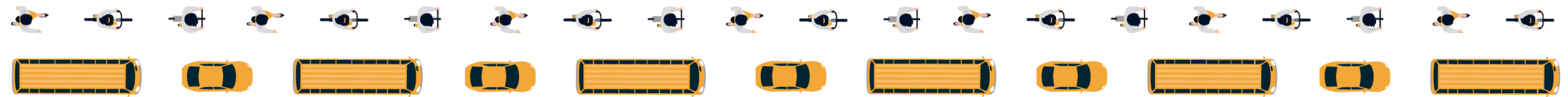


Informa't i participa virtualment

Recordeu que es podran presentar propostes a títol individual a través de la plataforma digital de participació ciutadana Visc.ad, indicant per a cada proposta l'eix de debat al qual fan referència.



2. Context, diagnosi i estratègia futura



De què s'ha parlat?

El debat s'estructura d'acord a uns eixos temàtics que faciliten la comprensió sobre què es parla i l'obtenció de resultats tangibles i útils per a la presa de decisions.

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



- Com està d'adaptat el transport públic a les necessitats de la ciutadania?
- Quines són les principals mancances que té actualment?
- Quines potencialitats té el transport públic, i com podem mantenir-les o potenciar-les de manera efectiva per respondre millor a les necessitats de la ciutadania?



Mobilitat sostenible, connectada i segura



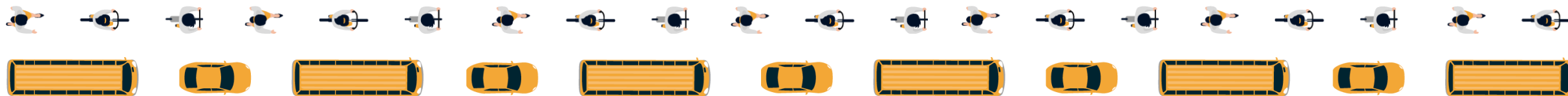
- Com afecta la mobilitat actual la qualitat de vida de la població?
- Quines dificultats o barreres existeixen per moure's a peu o amb bicicleta?
- Andorra és un país connectat quant a mobilitat?



Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



- Com es pot aconseguir un ús més racional del vehicle privat?
- Cal limitar l'ús del vehicle privat?
- Quin paper hi tenen els aparcaments?

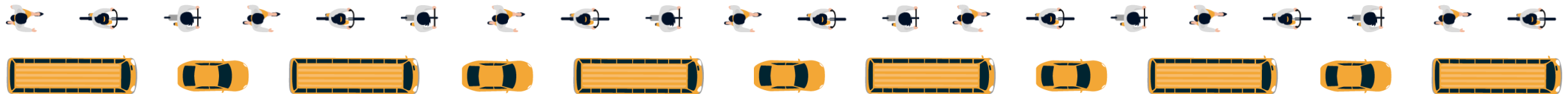


Quins límits té el procés?

El debat se centra en la **mobilitat interna** i en els **tres eixos establerts**, sense incloure-hi la mobilitat cap a l'exterior.

La valoració de les aportacions que es recullin durant el procés es basarà en els **criteris** següents:

- Que facin referència a competències directes del Govern.
- Que estiguin en línia amb els reptes marcats per l'Estratègia nacional de mobilitat i els plans directors referents a la mobilitat existents i tenir-los com a objectiu.
- Que no superin els límits pressupostaris establerts en la legislació vigent.

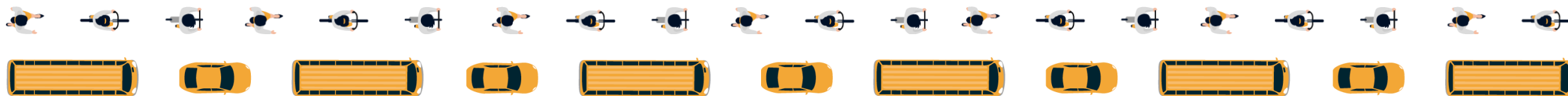


De quina situació partim?

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



DEBILITATS FORTALESES

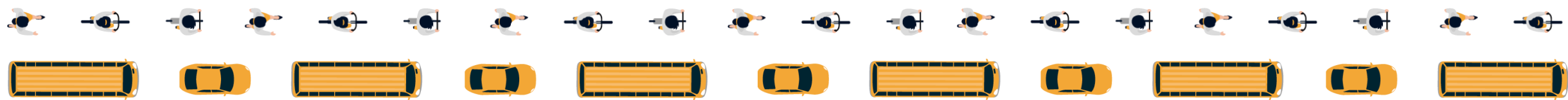


De quina situació partim?

Mobilitat sostenible, connectada i segura



DEBILITATS FORTALESES

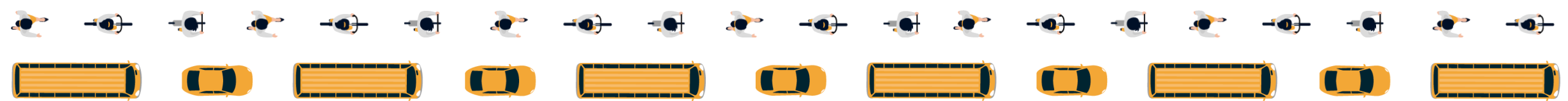


De quina situació partim?

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



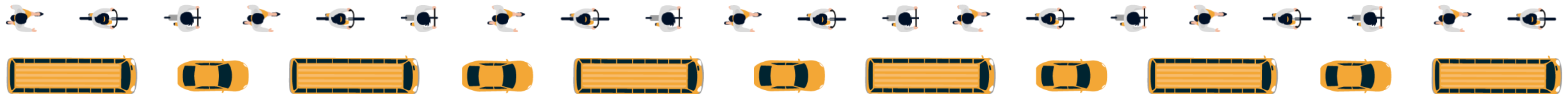
DEBILITATS FORTALESES



Què determina la mobilitat futura?

La **Llei 21/2018**, del 13 de setembre, **d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic** (Litecc) defineix la jerarquia de la mobilitat a Andorra i encomana al Govern la creació de **l'Estratègia Nacional de Mobilitat** (ENM) que té els següents eixos estratègics:

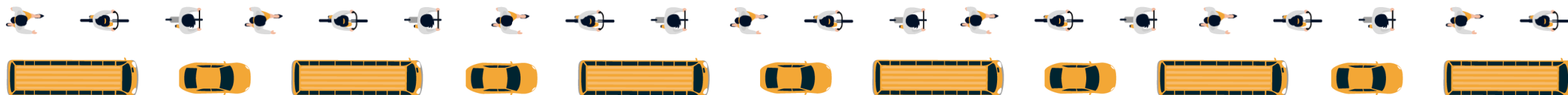
1. Racionalització dels desplaçaments.
2. Foment dels desplaçaments a peu.
3. Impuls de la mobilitat amb vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes.
4. Foment del transport col·lectiu/compartit: contempla l'impuls de la intermodalitat de transports i l'impuls dels vehicles col·lectius de baixes emissions (VBE).
5. Impuls de vehicles de baixes emissions (VBE).



Quins són els objectius de futur?

 Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

- 1 Incrementar en 60.000 pax/dia al transport públic. Actualment es fan 17.500 viatges/dia.
- 2 Implantar un nou model de transport públic col·lectiu segregat.
- 3 Fomentar la transició de vehicles de transport públic cap a un model menys emissor. A partir del 2030 qualsevol increment en desplaçaments amb TP no pot generar més emissions de GEH (emissions al 2019 era de 2,2 Gg CO2 eq./any).
- 4 Incrementar el % de desplaçaments de turistes que accedeixen al país amb transport públic (al 2019 era del 14%).



Quins són els objectius de futur?



Mobilitat sostenible, connectada i segura

1

Reduir un 50% les emissions en mobilitat interna al 2030 i descarbonització al 2050 (és a dir 40 Gg al 2030 i 0 Gg al 2050).

2

Reduir desplaçament quotidians: 30% el 2030 i 50% el 2050 respecte el 2017.

3

Reduir en 59.000 els desplaçaments de vehicles/dia (actualment es fan 168.000 desplaçaments de vehicle/dia).

4

Aconseguir que 73.500 desplaçaments de persones canviïn el mode privat a altres modes.

5

Optimitzar la distribució de mercaderies al centre ciutat per reduir les problemàtiques d'accessibilitat

6

Els desplaçaments de <2 Km es facin a peu.

7

Els desplaçaments a peu d'1 km en trama urbana es puguin fer en <15 minuts

8

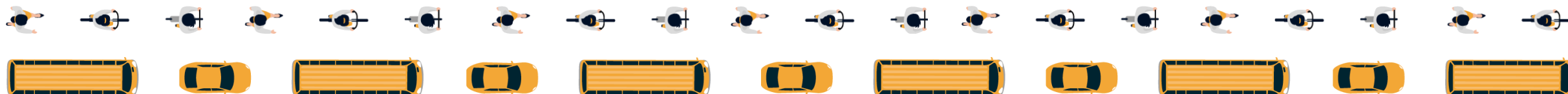
Reduir un 84% desplaçaments en vehicle privat a la vall central a favor dels desplaçaments a peu.

9

Aconseguir el desenclavament del territori.

10

0 víctimes mortals.

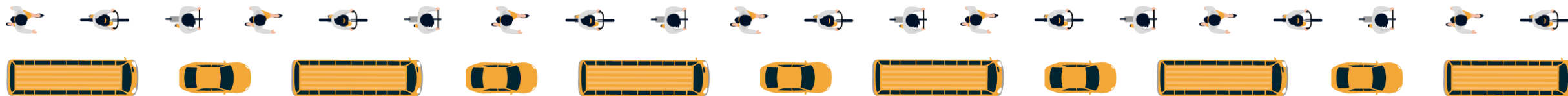


Quins són els objectius de futur?

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

1 Incrementar el parc de vehicles elèctrics nacional: 20% al 2030 i 50% al 2050

2 Incrementar la flota de vehicles elèctrics en el marc del rol exemplar administració: 30% flota al 2030 i 50% al 2050.



Com es concreten els objectius de futur?

Per aconseguir els anteriors objectius, es desenvoluparan diferents **línies estratègiques d'actuació**:

1 Millorar la mobilitat interna i l'accessibilitat al país

3 Racionalització de l'ús del vehicle privat

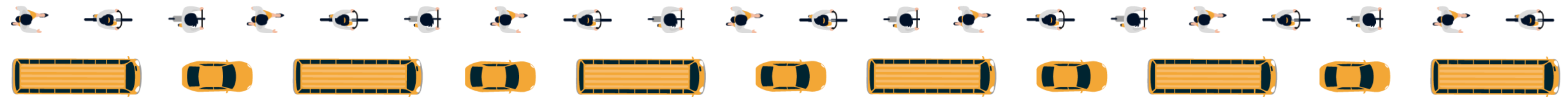
6 Millora de la gestió i servei del taxi

2 Promoure vehicles més eficients, més segurs i menys contaminants, tant per vehicles particulars com per transport de mercaderies i passatgers.

4 Creació de nous sistemes de transport públic segregat

7 Optimització de la distribució de mercaderies urbana (DUM)

5 Reestructuració i millora de la xarxa transport públic



Dades de la sessió

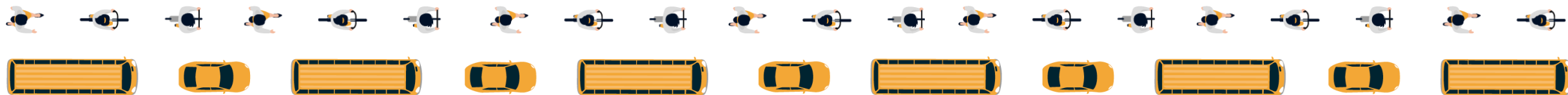
TIPOLOGIA: Sessió territorial

DIA: 07 de febrer 2024

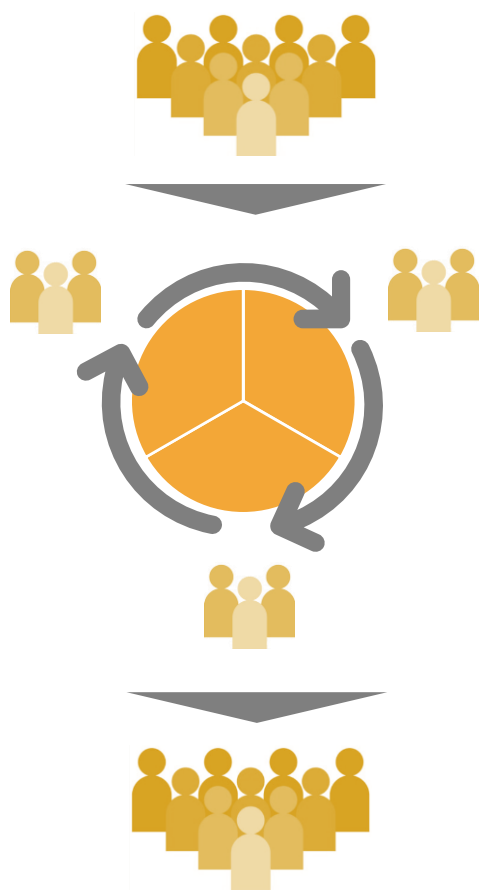
LLOC: Sala Sergi Mas

DURADA: 2 hores

PARTICIPANTS: 20



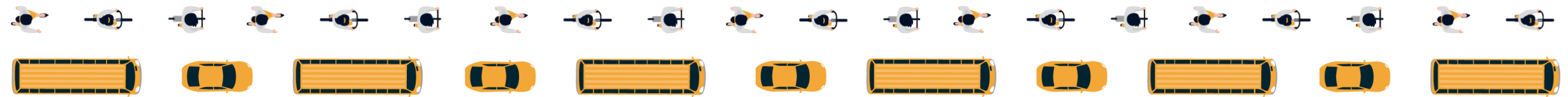
Dinàmica



1. Formació de grups de debat heterogenis
2. Debat grupal en relació a un dels eixos (a través de la tècnica “Camp de forces”), sobre:
 - Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES NEGATIVES)
 - Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES POSITIVES)

Transició dels grups pels diferents eixos (a través de la tècnica “Cafè del món”)

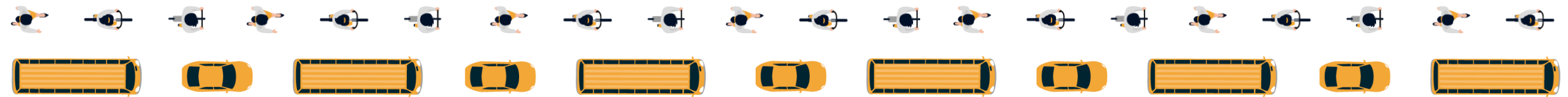
3. Compartició en plenari de les aportacions recollides per cada grup i prioritització individual de les 3 forces que considerem més importants



Aportacions de la sessió

TRANSPORT PÚBLIC ADAPTAT, COMPETITIU I DE QUALITAT

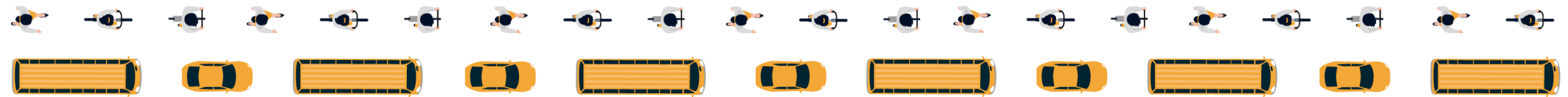
Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> • L'existència de molts quarts allunyats de l'eix central de mobilitat • Els alts costos per a l'administració (Comú) que suposa el manteniment de les línies de bus <ul style="list-style-type: none"> • L'orografia del país i l'espai físic disponible • Manca de marquesines en algunes parades • La sensibilització general amb la necessitat de fer servir el transport públic. • Manquen rampes d'accés a l'autobús per facilitar l'entrada de carrets de nadons i de persones amb mobilitat reduïda <ul style="list-style-type: none"> • La velocitat dels transport públic no és competitiva respecte el vehicle privat <ul style="list-style-type: none"> • Conductors que no baixen la rampa per no perdre temps • El transport públic no s'adapta a les necessitats de les famílies per la conciliació familiar <ul style="list-style-type: none"> • Grandària dels busos que dificulta el trànsit 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Que el Govern faciliti una targeta de bus a tots els escolars (+6 anys) per promoure que els desplaçaments nacionals vinculats a les sortides es facin en transport públic ▶ Promoure la producció d'hidrogen verd com a combustible alternatiu als fòssils i exigir-la als vehicles del transport públic ▶ Habilitar aparcaments a les fronteres perquè els turistes hi aparquin el seu vehicle privat. Si no ho fan, hauran de pagar una taxa ▶ La implementació d'eines que facilitin la coordinació entre ciutadans que fan els mateixos trajectes i així reduir els vehicles utilitzats ▶ Garantir la informació sobre els horaris a cada parada (a poder ser, en pantalla i a temps real) ▶ Autobusos accessibles a nivell físic i d'actitud ▶ Transmetre el valor del transport públic com a eina de creixement humà (salut, contaminació...) ▶ Més educació viària a les escoles (especialment, als adolescents) ▶ Pujar l'IGI de la gasolina (combustible), tot i que seria impopular ▶ Autobusos amb rampes automàtiques pels discapacitats ▶ Augmentar les freqüències ▶ Disseny del bus (més capacitat de càrrega de viatgers drets amb seguretat)



Aportacions de la sessió

MOBILITAT SOSTENIBLE, CONNECTADA I SEGURA

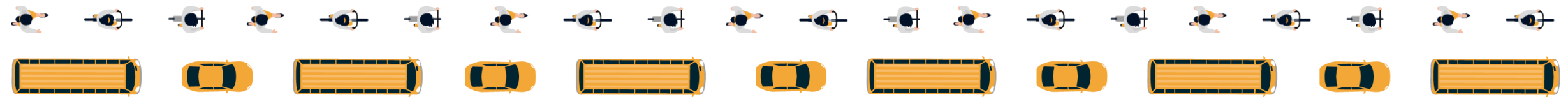
Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> • Volum molt elevat de vehicles a prop del nucli urbà (entrada turistes per frontera hispano-andorrana) <ul style="list-style-type: none"> • Poc espai a la vall per tenir molts carrils (orografia) <ul style="list-style-type: none"> • Poc terreny públic al fons de la vall • Cost molt elevat per construir infraestructures • Cost molt elevat per a l'administració comunal del transport públic comunal (quarts) <ul style="list-style-type: none"> • Inseguretat de la xarxa del carril bici actual • Xarxa viària de busos centralitzada (radial) <ul style="list-style-type: none"> • Horaris escolars (totes les escoles comencen a la mateixa hora) • Falta de conscienciació social sobre la necessitat d'una mobilitat més sostenible <ul style="list-style-type: none"> • Desenclavament del país en matèria de transport 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Centralitzar el transport públic a nivell nacional (comunal + general) ▶ Establiment de mecanismes que limitin la velocitat ▶ Tenir un carril exclusiu pel transport públic ▶ Més freqüències de pas dels transport públic ▶ Nova concepció urbanística més sostenible. Augmentar els horaris d'ús d'espais públics per a diferents finalitats al llarg del dia. Per exemple, escola al matí, centre esportiu a la tarda per reduir els desplaçaments. "Ciutat dels 15 minuts" ▶ Vial per pacificar el nucli urbà de Sant Julià de Lòria ▶ Carril VAO (vehicle compartit) ▶ Fomentar el vehicle compartit ▶ Donar prioritat als vianants (trams de 10 km/h nucli urbà carrils més estrets) ▶ Plataforma centralitzada (transport públic nac. i com. + transport compartit) ▶ Aparcaments dissuasius (a zones on podem anar fàcilment a peu a agafar el transport públic o a peu al centre de Sant Julià) ▶ Vinyeta obligatòria als vehicles estrangers ▶ Conciliació horaris laborals (teletreball?). Coworkings econòmics ▶ Metro aeri ▶ Limitar horaris d'accés als centres escolars (Sant Ermengol) en vehicles particulars



Aportacions de la sessió

ÚS DEL VEHICLE PARTICULAR EN EL NOU MODEL DE MOBILITAT

Què dificulta actualment o en un futur als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> • Dispersió entre els quarts i el centre de la parròquia <ul style="list-style-type: none"> • Desnivell • Horaris del quart bus • La llibertat d'horaris que ofereix el vehicle particular <ul style="list-style-type: none"> • Manca de cultura de mobilitat compartida • Preu massa elevat dels vehicles elèctrics • Increment de la dependència energètica nacional de l'exterior • Contradicció entre el foment del vehicle elèctric i la recerca de la reducció de la contaminació (la contaminació derivada de l'ús del vehicle elèctric no és visible en el mateix moment en què el vehicle està en funcionament, però existeix tant abans com després, amb la generació de l'energia, sovint provinent de fonts no renovables, i amb la gestió de les bateries esgotades, amb un reciclatge difícil o, en alguns casos, impossible) <ul style="list-style-type: none"> • Falta de conscienciació social de la necessitat d'apostar per una mobilitat sostenible <ul style="list-style-type: none"> • Empreses poc favorables a promocionar el teletreball 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Mobilitat compartida. Tipus "bla bla car" per quarts ▶ Transport col·lectiu elèctric ▶ Que el Pla Engega vagi més enllà de la promoció del vehicle elèctric i que inclogui l'híbrid i el d'hidrogen ▶ Garantir la seguretat per als usuaris de patinets elèctrics i bicicletes que circulen conjuntament amb vehicles motoritzats (cotxes, camions...) ▶ Crear un carril d'ús exclusiu per a bicis i patinets que uneixi Sant Julià de Lòria i Escaldes ▶ Crear alternatives de transport aeri de persones (drons, metro aeri...) ▶ Línies de bus de llarg recorregut (sense fer transbord a Andorra la Vella. De Sant Julià al Pas, de Sant Julià a les valls del nord ▶ Incentius per a les empreses que agafin treballadors de la mateixa parròquia ▶ Potenciar el teletreball

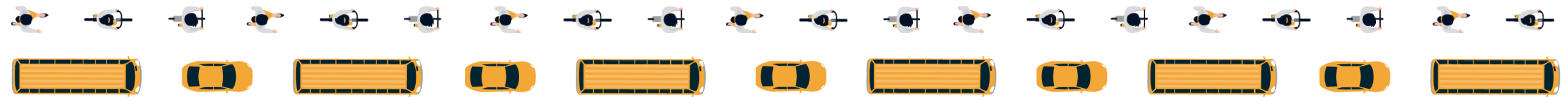


Aportacions de la sessió

APORTACIONS PRIORITZADES

Metro aeri	6	Que el Govern faciliti una targeta de bus a tots els escolars (+6 anys) per promoure que els desplaçaments nacionals vinculats a les sortides es facin en transport públic	2
El transport públic no s'adapta a les necessitats de les famílies per la conciliació familiar en comparació a la llibertat d'horaris que ofereix el vehicle particular	5	Aparcaments dissuasius (a zones on podem anar fàcilment a peu a agafar el transport públic o a peu al centre de Sant Julià)	2
Conciliació horaris laborals (teletreball?). Coworkings econòmics	4	Crear un carril d'ús exclusiu per a bicis i patinets que uneixi Sant Julià de Lòria i Escaldes	2
Habilitar aparcaments a les fronteres perquè els turistes hi aparquin el seu vehicle privat. Si no ho fan, hauran de pagar una taxa	3	L'orografia del país i l'espai físic disponible	2
Falta de conscienciació social sobre la necessitat d'una mobilitat més sostenible	3	Manquen rampes d'accés a l'autobús per facilitar l'entrada de carrets de nadons i de persones amb mobilitat reduïda	1
Horaris del quart bus	3	Inseguretat de la xarxa del carril bici actual	1
Més freqüències de pas dels transport públic	3	Falta de conscienciació social de la necessitat d'apostar per una mobilitat sostenible	1
Tenir un carril exclusiu per al transport públic i/o carril VAO	3	Manca de cultura de mobilitat compartida	1
La implementació d'eines que facilitin la coordinació entre ciutadans que fan els mateixos trajectes i així reduir els vehicles utilitzats. Model app BlaBlaCar	3	Promoure la producció d'hidrogen verd com a combustible alternatiu als fòssils i exigir-la als vehicles del transport públic	1

Nota: els números indiquen la quantitat de persones que han prioritzat cada força. Les aportacions en vermell corresponen a forces negatives (dificultats) i les blaves a forces positives (facilitadors)

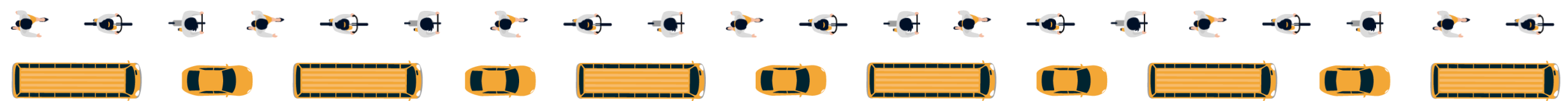


Aportacions de la sessió

APORTACIONS PRIORITZADES

Transmetre el valor del transport públic com a eina de creixement humà (salut, contaminació...)	1
Pujar l'IGI de la gasolina (combustible), tot i que seria impopular	1
Centralitzar el transport públic a nivell nacional (comunal + general)	1
Establiment de mecanismes que limitin la velocitat	1
Que el Pla Engega vagi més enllà de la promoció del vehicle elèctric i que inclogui l'híbrid i el d'hidrogen	1

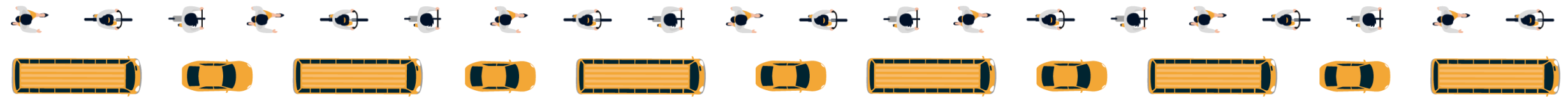
Nota: els números indiquen la quantitat de persones que han prioritzat cada força. Les aportacions en vermell corresponen a forces negatives (dificultats) i les blaves a forces positives (facilitadors)



Activitat de tancament

Quina paraula defineix millor l'experiència d'haver participat en aquesta sessió?

Vostra Amistat
Conscienciació
Sumar Col·laboració enriquidor
Participatiu de Veritat
Interessant
Diferent Molt Positiu Escoltar
Pluja d'Idees Alliberada
Democràcia



PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Moltes gràcies



Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA
OPINIÓ COMPTA -

