

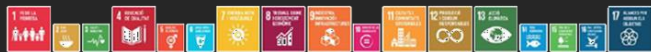
PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Acta sessió 06/02/2024

Donem-hi la volta!



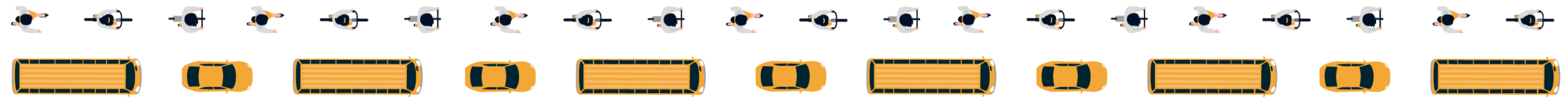
Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA
OPINIÓ COMPTA -



1. El procés participatiu



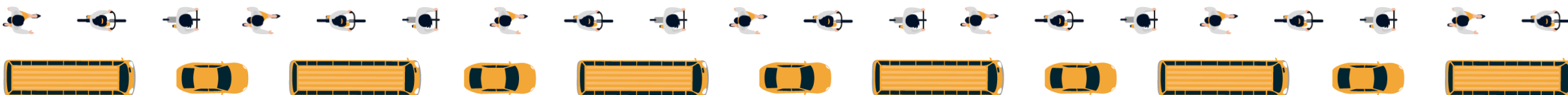
Motivació

Per què?

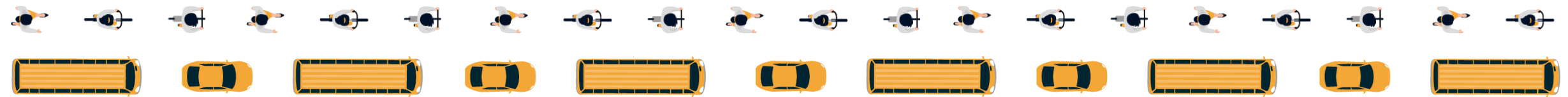
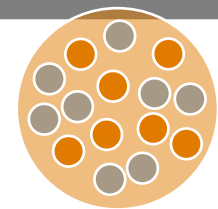
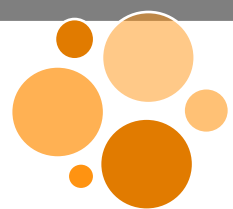
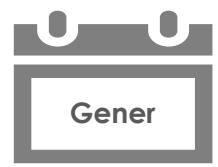
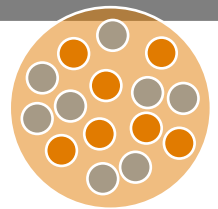
- ✓ Andorra ha d'assolir la **neutralitat en carboni al 2050**, i per fer-ho a mig termini s'ha de reduir les emissions de GEH al 55% respecte us escenari immobiliari.
- ✓ El **sector de la mobilitat i transport representa gairebé el 60% de les emissions de GEH** del país, per això potenciar el transport públic és clau per assolir la reducció d'emissions.
- ✓ El compromís nacional és **reduir les emissions de GEH de la mobilitat interna més d'un 50% al 2030** respecte l'any 2017.
- ✓ La mobilitat sostenible ens ajuda a **millorar la qualitat de l'aire, la nostra salut i limitaria els accidents** de trànsit (objectiu de 0 víctimes mortals al 2030).
- ✓ L'actual **xarxa viària està molt propera a la seva saturació** projectada per al 2030.

Per a què un procés participatiu?

- ✓ Per incorporar la **visió i la percepció de la ciutadania i dels agents implicats** en la mobilitat interna a Andorra en les **estratègies de futur** que es defineixin per aconseguir una mobilitat més sostenible i una millora del transport públic.

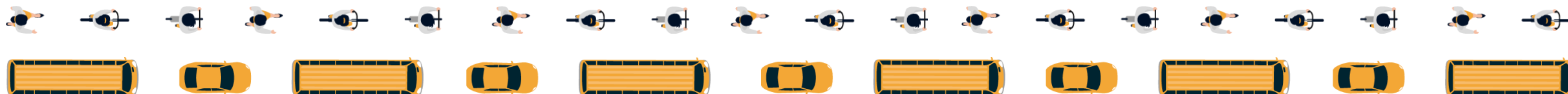
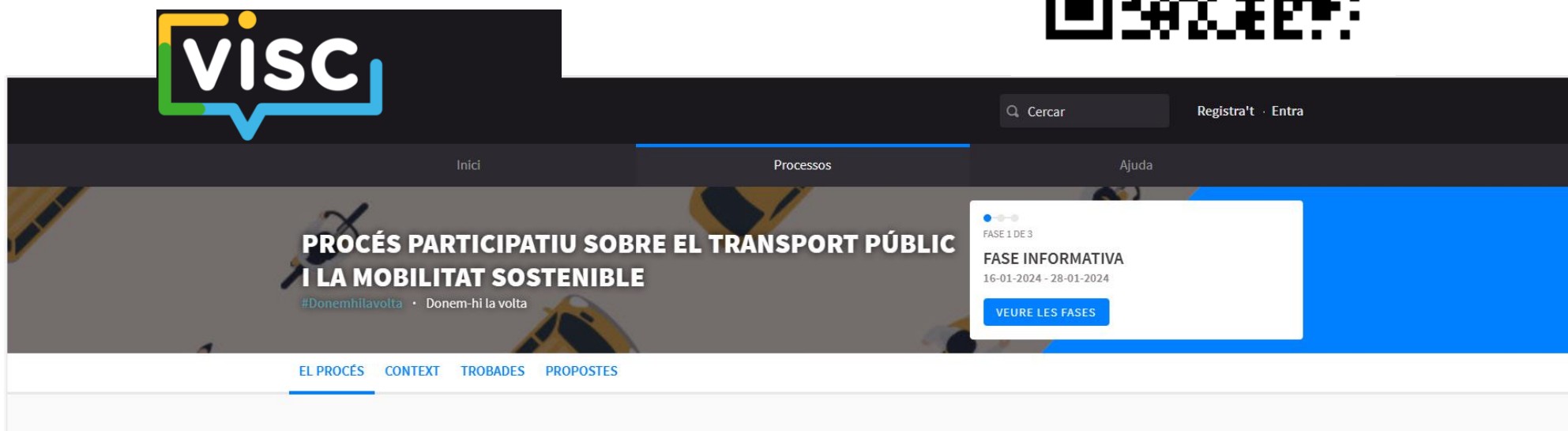


Com es pot participar?

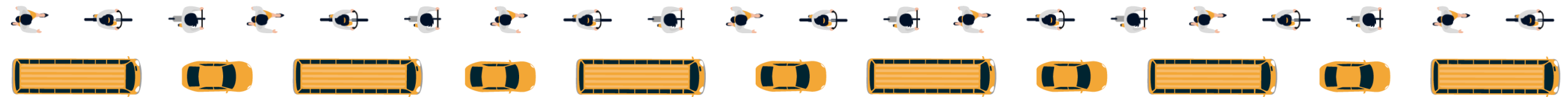


Informa't i participa virtualment

Recordeu que es podran presentar propostes a títol individual a través de la plataforma digital de participació ciutadana Visc.ad, indicant per a cada proposta l'eix de debat al qual fan referència.



2. Context, diagnosi i estratègia futura



De què s'ha parlat?

El debat s'estructura d'acord a uns eixos temàtics que faciliten la comprensió sobre què es parla i l'obtenció de resultats tangibles i útils per a la presa de decisions.

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



- Com està d'adaptat el transport públic a les necessitats de la ciutadania?
- Quines són les principals mancances que té actualment?
- Quines potencialitats té el transport públic, i com podem mantenir-les o potenciar-les de manera efectiva per respondre millor a les necessitats de la ciutadania?

Mobilitat sostenible, connectada i segura

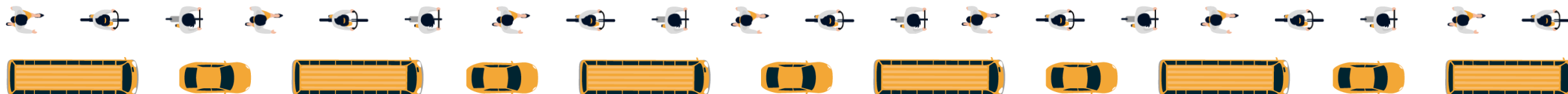


- Com afecta la mobilitat actual la qualitat de vida de la població?
- Quines dificultats o barreres existeixen per moure's a peu o amb bicicleta?
- Andorra és un país connectat quant a mobilitat?

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



- Com es pot aconseguir un ús més racional del vehicle privat?
- Cal limitar l'ús del vehicle privat?
- Quin paper hi tenen els aparcaments?

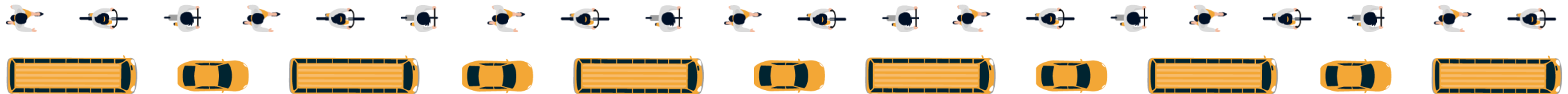


Quins límits té el procés?

El debat se centra en la **mobilitat interna** i en els **tres eixos establerts**, sense incloure-hi la mobilitat cap a l'exterior.

La valoració de les aportacions que es recullin durant el procés es basarà en els **criteris** següents:

- Que facin referència a competències directes del Govern.
- Que estiguin en línia amb els reptes marcats per l'Estratègia nacional de mobilitat i els plans directors referents a la mobilitat existents i tenir-los com a objectiu.
- Que no superin els límits pressupostaris establerts en la legislació vigent.

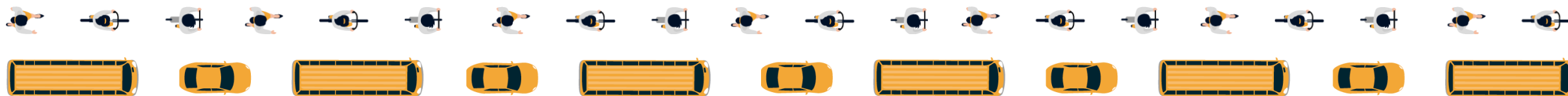


De quina situació partim?

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



DEBILITATS FORTALESES



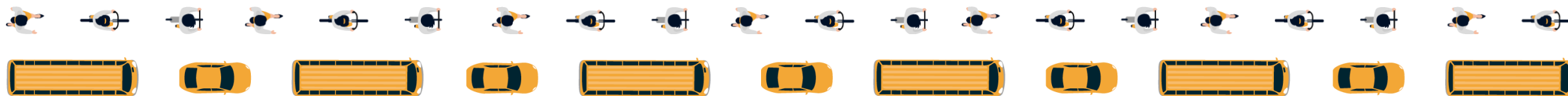
De quina situació partim?

Mobilitat sostenible, connectada i segura



DEBILITATS

FORTALESES

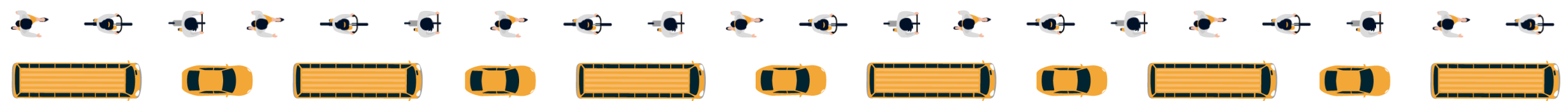


De quina situació partim?

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



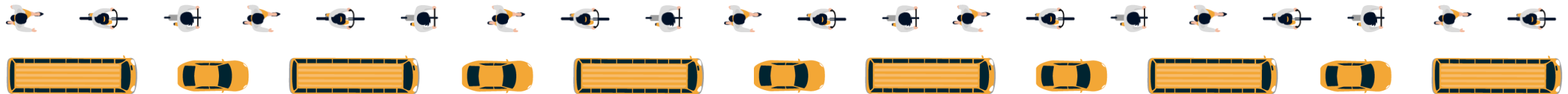
DEBILITATS FORTALESES



Què determina la mobilitat futura?

La **Llei 21/2018**, del 13 de setembre, **d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic** (Litecc) defineix la jerarquia de la mobilitat a Andorra i encomana al Govern la creació de **l'Estratègia Nacional de Mobilitat** (ENM) que té els següents eixos estratègics:

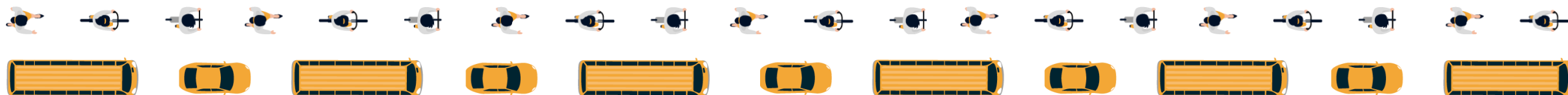
1. Racionalització dels desplaçaments.
2. Foment dels desplaçaments a peu.
3. Impuls de la mobilitat amb vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes.
4. Foment del transport col·lectiu/compartit: contempla l'impuls de la intermodalitat de transports i l'impuls dels vehicles col·lectius de baixes emissions (VBE).
5. Impuls de vehicles de baixes emissions (VBE).



Quins són els objectius de futur?

 Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

- 1 Incrementar en 60.000 pax/dia al transport públic. Actualment es fan 17.500 viatges/dia.
- 2 Implantar un nou model de transport públic col·lectiu segregat.
- 3 Fomentar la transició de vehicles de transport públic cap a un model menys emissor. A partir del 2030 qualsevol increment en desplaçaments amb TP no pot generar més emissions de GEH (emissions al 2019 era de 2,2 Gg CO₂ eq./any).
- 4 Incrementar el % de desplaçaments de turistes que accedeixen al país amb transport públic (al 2019 era del 14%).



Quins són els objectius de futur?



Mobilitat sostenible, connectada i segura



1

Reduir un 50% les emissions en mobilitat interna al 2030 i descarbonització al 2050 (és a dir 40 Gg al 2030 i 0 Gg al 2050).

2

Reduir desplaçament quotidians: 30% el 2030 i 50% el 2050 respecte el 2017.

3

Reduir en 59.000 els desplaçaments de vehicles/dia (actualment es fan 168.000 desplaçaments de vehicle/dia).

4

Aconseguir que 73.500 desplaçaments de persones canviïn el mode privat a altres modes.

5

Optimitzar la distribució de mercaderies al centre ciutat per reduir les problemàtiques d'accessibilitat

6

Els desplaçaments de <2 Km es facin a peu.

7

Els desplaçaments a peu d'1 km en trama urbana es puguin fer en <15 minuts

8

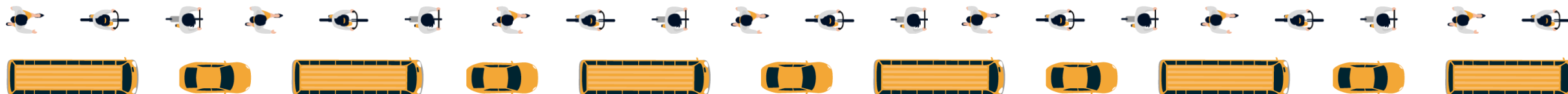
Reduir un 84% desplaçaments en vehicle privat a la vall central a favor dels desplaçaments a peu.

9


Aconseguir el desenclavament del territori.

10

0 víctimes mortals.

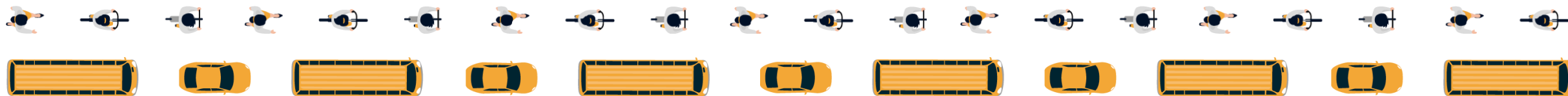


Quins són els objectius de futur?

 Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

1 Incrementar el parc de vehicles elèctrics nacional: 20% al 2030 i 50% al 2050

2 Incrementar la flota de vehicles elèctrics en el marc del rol exemplar administració: 30% flota al 2030 i 50% al 2050.



Com es concreten els objectius de futur?

Per aconseguir els anteriors objectius, es desenvoluparan diferents **línies estratègiques d'actuació**:

1 Millorar la mobilitat interna i l'accessibilitat al país

3 Racionalització de l'ús del vehicle privat

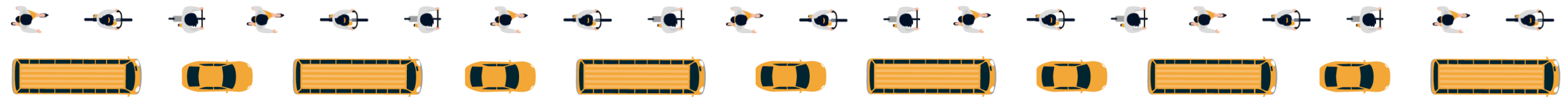
6 Millora de la gestió i servei del taxi

2 Promoure vehicles més eficients, més segurs i menys contaminants, tant per vehicles particulars com per transport de mercaderies i passatgers.

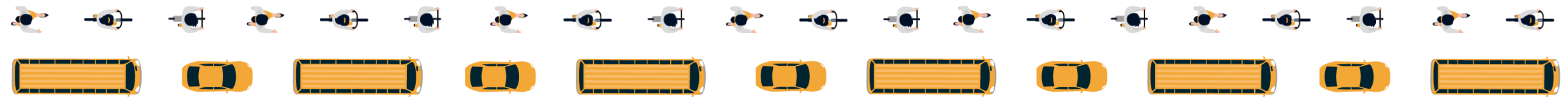
4 Creació de nous sistemes de transport públic segregat

7 Optimització de la distribució de mercaderies urbana (DUM)

5 Reestructuració i millora de la xarxa transport públic



3. Participació i aportacions de la sessió



Dades de la sessió

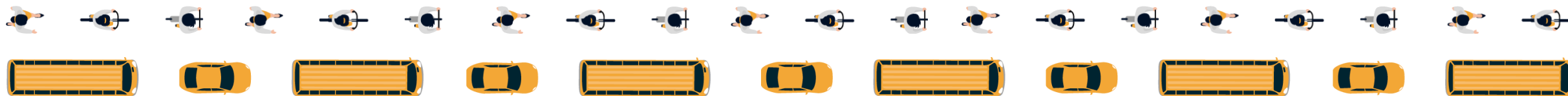
TIPOLOGIA: Sessió territorial

DIA: 06 de febrer 2024

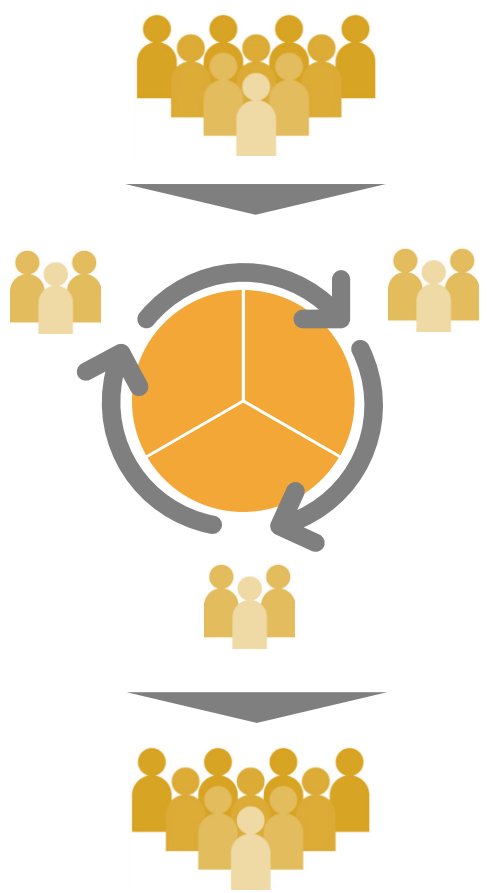
LLOC: Centre Cultural La Llacuna

DURADA: 2 hores i 15 minuts

PARTICIPANTS: 6



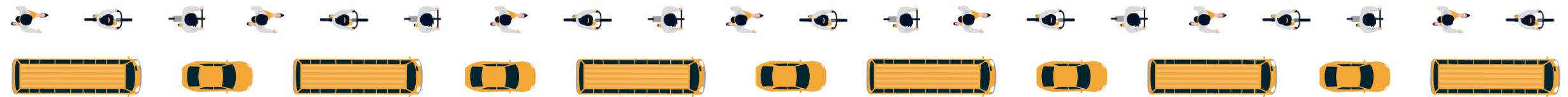
Dinàmica



1. Formació de grups de debat heterogenis
2. Debat grupal en relació a un dels eixos (a través de la tècnica “Camp de forces”), sobre:
 - Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES NEGATIVES)
 - Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES POSITIVES)

Transició dels grups pels diferents eixos (a través de la tècnica “Cafè del món”)

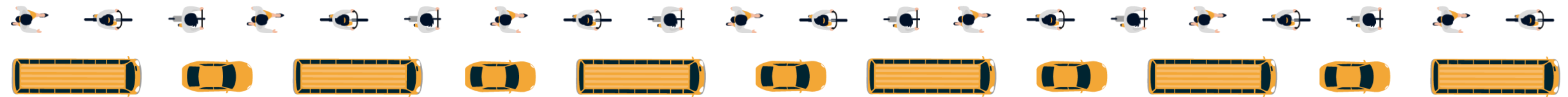
3. Compartició en plenari de les aportacions recollides per cada grup i prioritització individual de les 3 forces que considerem més importants



Aportacions de la sessió

TRANSPORT PÚBLIC ADAPTAT, COMPETITIU I DE QUALITAT

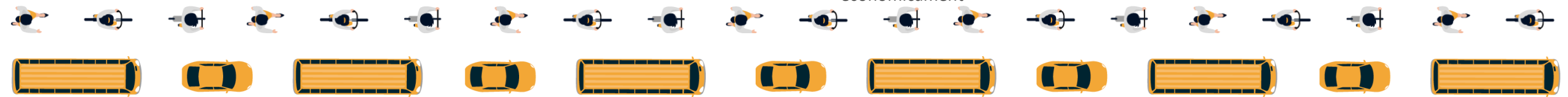
Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> El transport públic comparteix carril amb la resta de vehicles, no ajuda a que es prioritzi el col·lectiu No es pot prioritzar tot: bicicleta i transport públic. Les bicicletes no són viables en zones amb pendents <ul style="list-style-type: none"> Poques estacions de bicicletes elèctriques públiques Carrils bici no connectats perquè no es poden connectar. Carrils bici bruts. <ul style="list-style-type: none"> A certes hores, els escolars col·lapsen la xarxa Places de pàrquing molt barates, tot i que ara no n'hi ha. Parades de bus que no existeixen (Santa Coloma) i busos que bloquegen el trànsit perquè paren al mig <ul style="list-style-type: none"> Embotellament a Prat de la Creu perquè el transport públic passa tot per allí <ul style="list-style-type: none"> Parades de bus sense marquesina Parada de bus de Mitjvila està mal posada i parada davant de Cambra de Comerç <ul style="list-style-type: none"> Molt costum d'anar en cotxe i de no compartir-lo 	<ul style="list-style-type: none"> Carril bus, però un problema és l'espai físic d'Andorra Fer parades per als busos sobre la vorera (com les noves) (abans de l'estació d'autobusos) Es podria eliminar la parada de davant la parada de davant de la Cambra de Comerç Informació en temps real a les parades Treball coordinat entre Andorra la vella i Escaldes per fer una línia circular, llarga i seguida Fer que el transport públic passi per Av. Mertitxell Autobusos petits i amb més freqüència Crear un tramvia (amb capacitat per portar gent) Transport públic per cable Es podria fer pagar (preu accessible) per a que es valorés més el transport públic



Aportacions de la sessió

MOBILITAT SOSTENIBLE, CONNECTADA I SEGURA

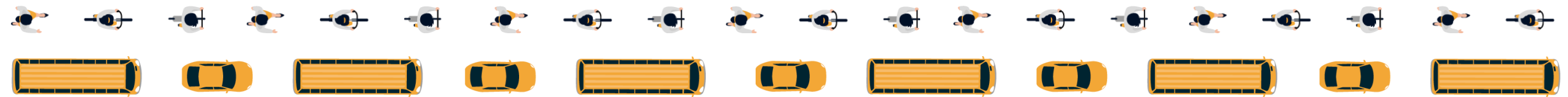
Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> • Les parròquies d'Andorra la Vella i Escaldes no treballen conjuntament • Qui va a l'hospital amb transport públic es queda a força distància i ha d'arribar-hi a peu (amb pendent) • El circular actual és massa curt i cèntric. Sobra, no dona resposta a les necessitats actuals <ul style="list-style-type: none"> • Gratuïtat ha provocat que desplaçaments que abans es feien a peu es facin amb transport públic, però afavoreix que estiguin menys temps a la via • Autobusos petits parroquials amb una sola porta que ocasiona lentitud i col·lapses <ul style="list-style-type: none"> • No deixen portar animals als busos (tot i que sí, amb transportí) • Tall de carrils a Santa Coloma per culpa dels tràilers que van als magatzems de la urbanització de Les Costes <ul style="list-style-type: none"> • No es respecten les zones de càrrega i descàrrega • Es prenen iniciatives desproporcionades (Túnel de 2 Valires) <ul style="list-style-type: none"> • Totes les línies son radials 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Mancomunar serveis (Línia circular entre Santa Coloma - Andorra la Vella i Escaldes) ▶ Major inversió en transport públic per part del Govern (baixada de concessió a busos amb menys prestacions) ▶ Facilitar, si convé, el pagament del transport públic ▶ Donar targeta als turistes per agafar el bus (gratuïts o pagant) ▶ Sistema per a que els turistes puguin deixar a l'entrada del país (duana) amb un cost reduït per aparcar-lo allà. Si el volen entrar el preu de l'aparcament hauria de ser més elevat. També es podria promocionar que aparquessin el cotxe a l'hotel i no necessitessin utilitzar-lo més. ▶ No haurien de poder entrar tràilers dins de la ciutat. S'hauria de deixar fora i fer la distribució en vehicles més petits en un horari definit ▶ Campanya de sensibilització "Deixem els 4 intermitents a casa" ▶ Més carrers per a vianants. Per exemple, el tram que manca de l'Av. Meritxell. Es considera molt complicat perquè hi van a parar totes les altres parròquies ▶ Integració de la mobilitat de tot el país. Gestió centralitzada ▶ Recorreguts més curts, però amb més freqüència. Per exemple, Pas de la Casa - Encamp, i que no baixi a Andorra). Línies circulars entre parròquies, sense que totes arribin al centre, a Andorra la Vella. Es considera que pugui no ser viable econòmicament



Aportacions de la sessió

ÚS DEL VEHICLE PARTICULAR EN EL NOU MODEL DE MOBILITAT

Què dificulta actualment o en un futur als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> • No compliment de les prohibicions d'anar a 30 i 40 km/h • Zones de vianants poc viables per la centralitat d'Andorra la Vella <ul style="list-style-type: none"> • No pots pujar amb botes d'esquí als autobusos. • Qui garanteix que el vehicle elèctric és la solució? Els plans Engega es destinen a cotxes molt cars i no tenen penetració. A més, a Andorra no generem suficient electricitat. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Pedagogia a les escoles ▶ Campanya de sensibilització per a joves, adults i persones amb alt poder adquisitiu sobre modes de mobilitat més sostenibles i col·lectius (▶ Desincentivació del carril bus, espai tramvia, Prat de la Creu per a vianants, ja que això traspasa el problema a un altra carrer ▶ Crear i/o fomentar plataformes andorranes de vehicle compartit. Per exemple, incorporant-ho al MOU_T_B. Amb implicació del govern mitjançant l'oferta d'incentius o avantatges. Es considera, però, que pot esdevenir perillós ▶ Busos adaptats per pujar a esquiar diferenciat de la resta (per poder pujar amb botes d'esquí). Per exemple, es podria anomenar FuniAndorra ▶ Fomentar la mobilitat compartida dins de les empreses o entre empreses ▶ Incentivar el transport públic col·lectiu d'empreses, amb vehicles col·lectius posats per la pròpia empresa ▶ Donar a conèixer les bones pràctiques en mobilitat (actuals o passades). Estaria bé que el govern les sistematitzés ▶ Fomentar el teletreball ▶ Ampliar el Pla Engega a altres tipus de vehicles: híbrids tradicionals

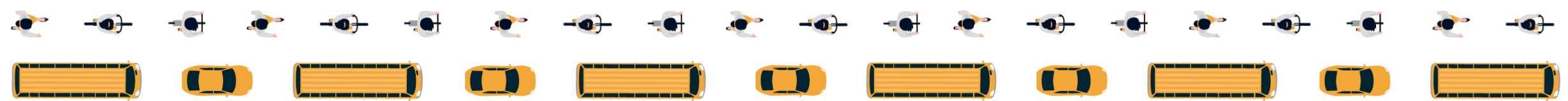


Aportacions de la sessió

APORTACIONS PRIORITZADES

Crear un tramvia (amb capacitat per portar gent)	4	El circular actual és massa curt i cèntric. Sobra, no dona resposta a les necessitats actuals	1
Autobusos petits i amb més freqüència	1	Més carrers per a vianants. Per exemple, el tram que manca de l'Av. Meritxell. Es considera molt complicat perquè hi van a parar totes les altres parròquies	1
Transport públic per cable	1	Integració de la mobilitat de tot el país. Gestió centralitzada	1
Mancomunar serveis (Línia circular entre Santa Coloma - Andorra la Vella i Escaldes)	1	Desincentivació del carril bus, espai tramvia, Prat de la Creu per a vianants, ja que això traspasa el problema a un altra carrer	1
Parades de bus que no existeixen (Santa Coloma) i busos que bloquegen el trànsit perquè paren al mig	1	No deixen portar animals als busos (tot i que sí, amb transportí)	1
Embotellament a Prat de la Creu perquè el transport públic passa tot per allí	1	Qui garanteix que el vehicle elèctric és la solució? Els plans Engega es destinen a cotxes molt cars i no tenen penetració. A més, a Andorra no generem suficient electricitat.	1
Les parròquies d'Andorra la Vella i Escaldes no treballen conjuntament	1	Crear i/o fomentar plataformes andorranes de vehicle compartit. Per exemple, incorporant-ho al MOU_T_B. Amb implicació del govern mitjançant l'oferta d'incentius o avantatges. Es considera, però, que pot esdevenir perillós	1

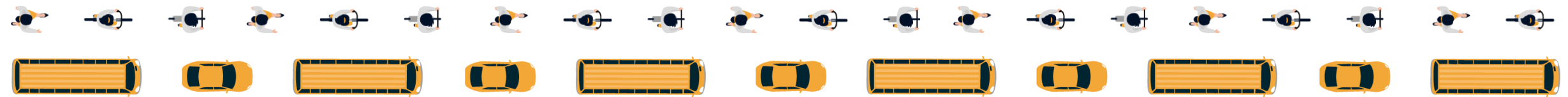
Nota: els números indiquen la quantitat de persones que han prioritzat cada força. Les aportacions en vermell corresponen a forces negatives (dificultats) i les blaves a forces positives (facilitadors)



Activitat de tancament

Quina paraula defineix millor l'experiència d'haver participat en aquesta sessió?

Rol Actiu de Participació
Molt Enriquidor
Participació
Interessant Útil
Fer Comunitat



PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Moltes gràcies



Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA
OPINIÓ COMPTA

