

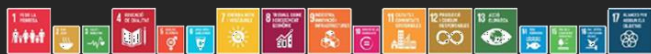
PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Acta sessió 05/02/2024

Donem-hi la volta!



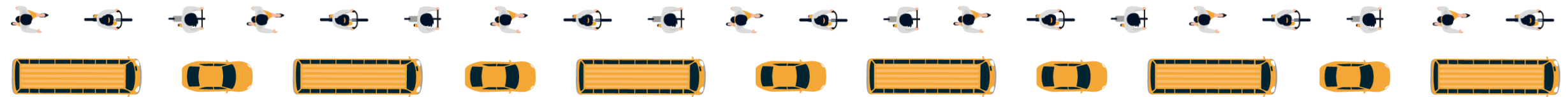
Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA
OPINIÓ COMPTA

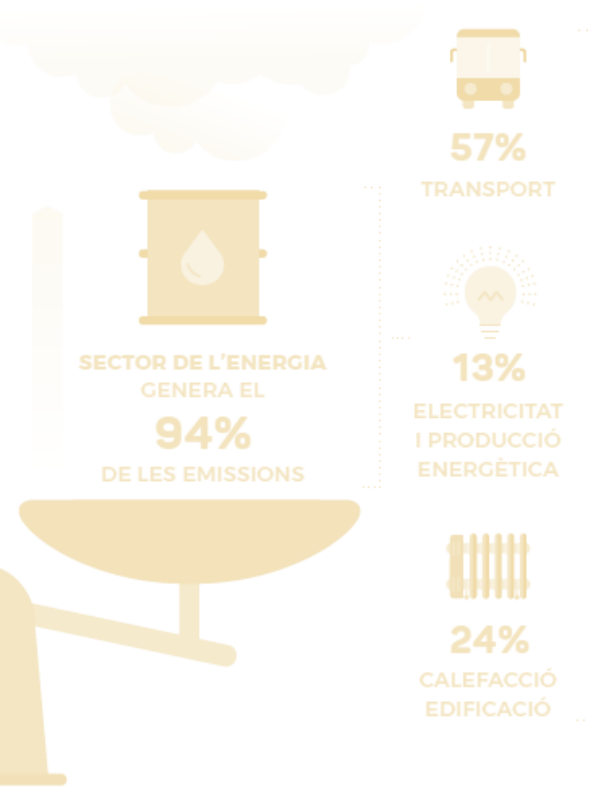


1. El procés participatiu



Motivació

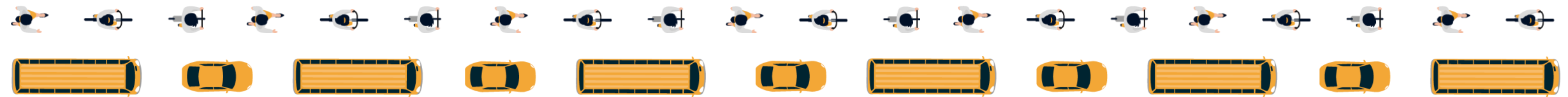
Per què?



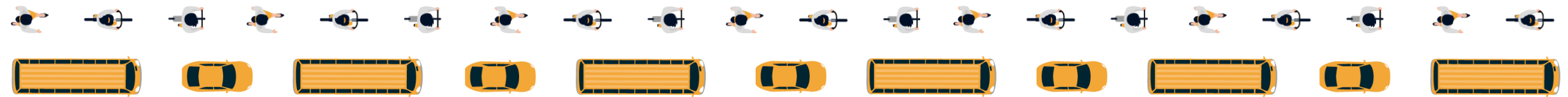
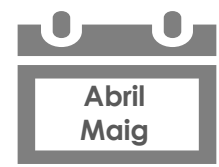
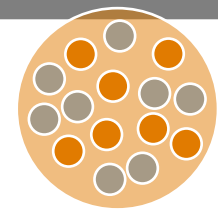
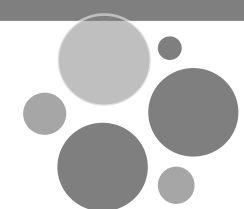
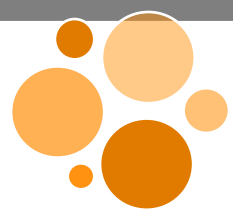
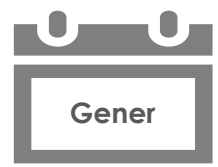
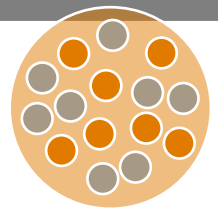
- ✓ Andorra ha d'assolir la **neutralitat en carboni al 2050**, i per fer-ho a mig termini s'ha de reduir les emissions de GEH al 55% respecte us escenari immobiliari.
- ✓ El **sector de la mobilitat i transport representa gairebé el 60% de les emissions de GEH** del país, per això potenciar el transport públic és clau per assolir la reducció d'emissions.
- ✓ El compromís nacional és **reduir les emissions de GEH de la mobilitat interna més d'un 50% al 2030** respecte l'any 2017.
- ✓ La mobilitat sostenible ens ajuda a **millorar la qualitat de l'aire, la nostra salut i limitaria els accidents** de trànsit (objectiu de 0 víctimes mortals al 2030).
- ✓ L'actual **xarxa viària està molt propera a la seva saturació** projectada per al 2030.

Per a què un procés participatiu?

- ✓ Per incorporar la **visió i la percepció de la ciutadania i dels agents implicats** en la mobilitat interna a Andorra en les **estratègies de futur** que es defineixin per aconseguir una mobilitat més sostenible i una millora del transport públic.

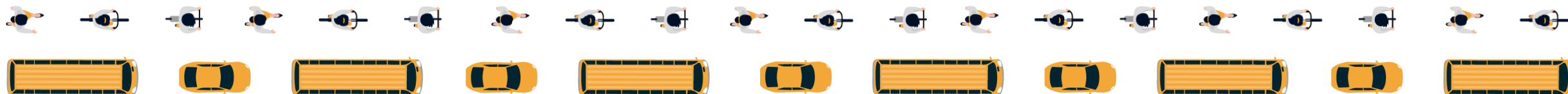
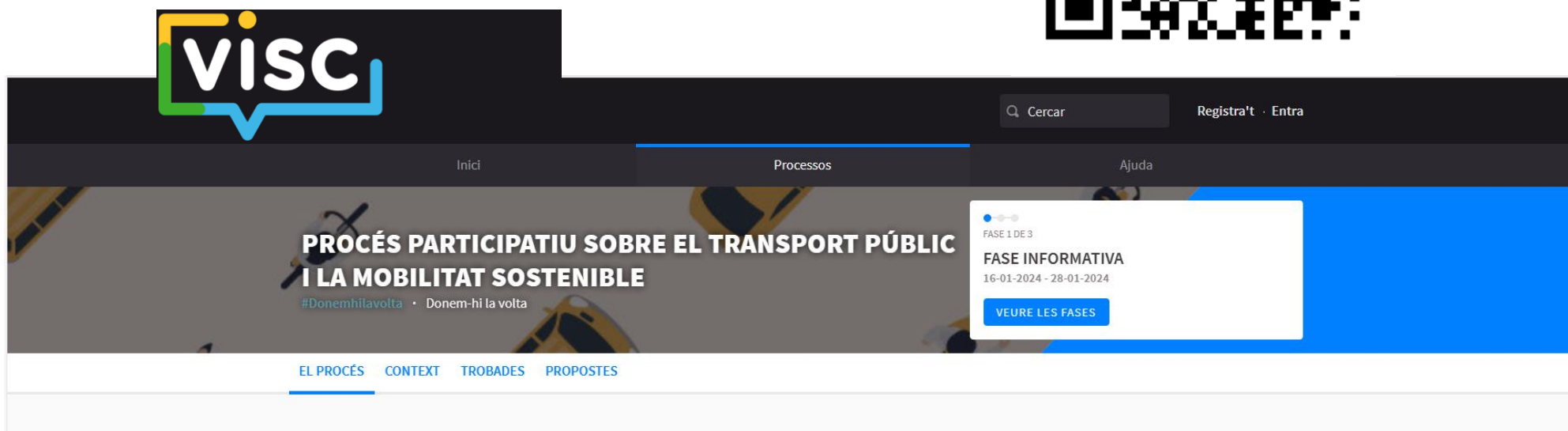


Com es pot participar?

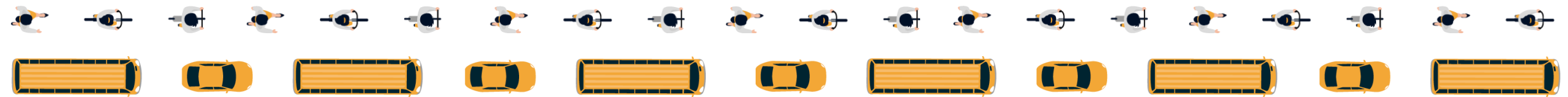


Informa't i participa virtualment

Recordeu que es podran presentar propostes a títol individual a través de la plataforma digital de participació ciutadana Visc.ad, indicant per a cada proposta l'eix de debat al qual fan referència.



2. Context, diagnosi i estratègia futura



De què s'ha parlat?

El debat s'estructura d'acord a uns eixos temàtics que faciliten la comprensió sobre què es parla i l'obtenció de resultats tangibles i útils per a la presa de decisions.

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



- Com està d'adaptat el transport públic a les necessitats de la ciutadania?
- Quines són les principals mancances que té actualment?
- Quines potencialitats té el transport públic, i com podem mantenir-les o potenciar-les de manera efectiva per respondre millor a les necessitats de la ciutadania?



Mobilitat sostenible, connectada i segura



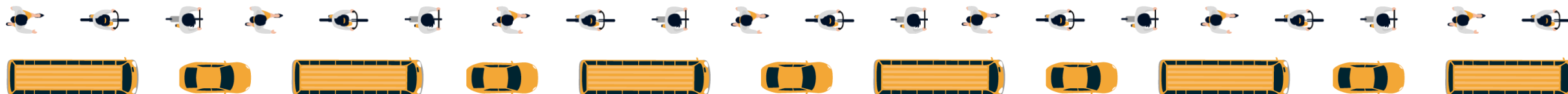
- Com afecta la mobilitat actual la qualitat de vida de la població?
- Quines dificultats o barreres existeixen per moure's a peu o amb bicicleta?
- Andorra és un país connectat quant a mobilitat?



Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



- Com es pot aconseguir un ús més racional del vehicle privat?
- Cal limitar l'ús del vehicle privat?
- Quin paper hi tenen els aparcaments?

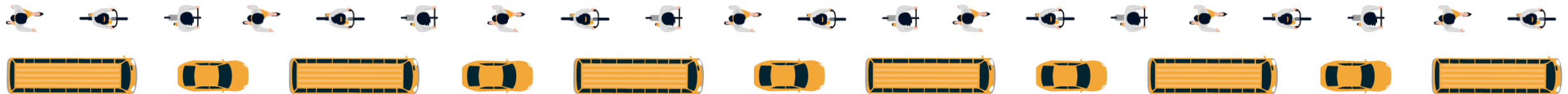


Quins límits té el procés?

El debat se centra en la **mobilitat interna** i en els **tres eixos establerts**, sense incloure-hi la mobilitat cap a l'exterior.

La valoració de les aportacions que es recullin durant el procés es basarà en els **criteris** següents:

- Que facin referència a competències directes del Govern.
- Que estiguin en línia amb els reptes marcats per l'Estratègia nacional de mobilitat i els plans directors referents a la mobilitat existents i tenir-los com a objectiu.
- Que no superin els límits pressupostaris establerts en la legislació vigent.

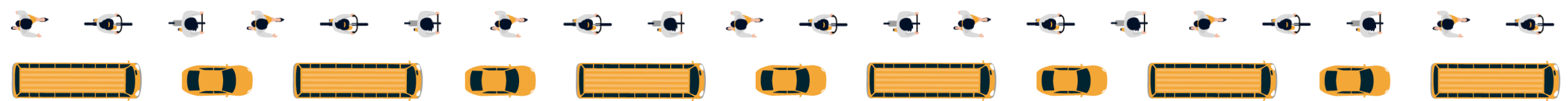


De quina situació partim?

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



DEBILITATS FORTALESES

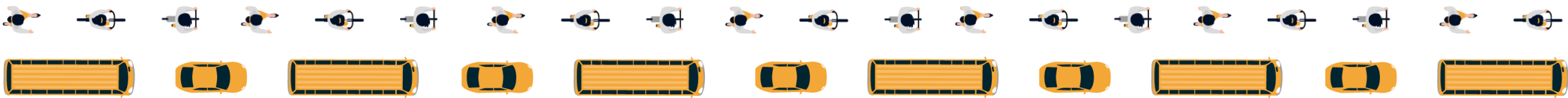


De quina situació partim?

Mobilitat sostenible, connectada i segura



DEBILITATS FORTALESES

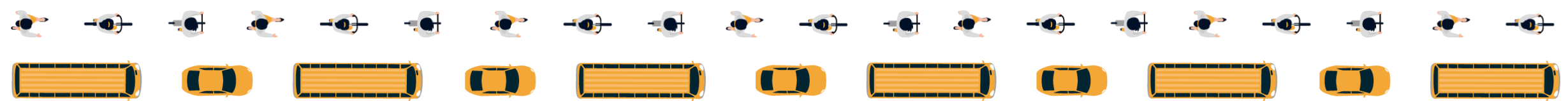


De quina situació partim?

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



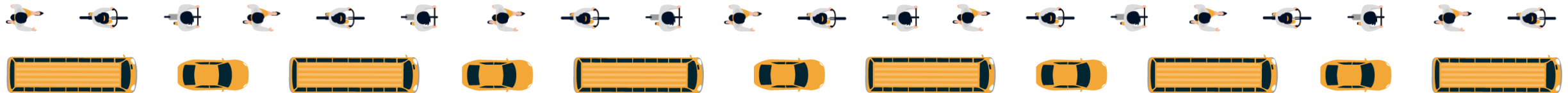
DEBILITATS FORTALESES



Què determina la mobilitat futura?

La **Llei 21/2018**, del 13 de setembre, **d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic** (Litecc) defineix la jerarquia de la mobilitat a Andorra i encomana al Govern la creació de **l'Estratègia Nacional de Mobilitat** (ENM) que té els següents eixos estratègics:

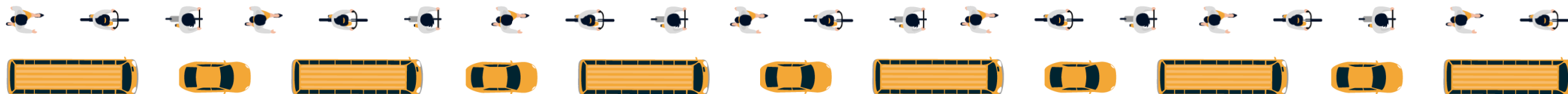
1. Racionalització dels desplaçaments.
2. Foment dels desplaçaments a peu.
3. Impuls de la mobilitat amb vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes.
4. Foment del transport col·lectiu/compartit: contempla l'impuls de la intermodalitat de transports i l'impuls dels vehicles col·lectius de baixes emissions (VBE).
5. Impuls de vehicles de baixes emissions (VBE).



Quins són els objectius de futur?

 Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

- 1 Incrementar en 60.000 pax/dia al transport públic. Actualment es fan 17.500 viatges/dia.
- 2 Implantar un nou model de transport públic col·lectiu segregat.
- 3 Fomentar la transició de vehicles de transport públic cap a un model menys emissor. A partir del 2030 qualsevol increment en desplaçaments amb TP no pot generar més emissions de GEH (emissions al 2019 era de 2,2 Gg CO₂ eq./any).
- 4 Incrementar el % de desplaçaments de turistes que accedeixen al país amb transport públic (al 2019 era del 14%).



Quins són els objectius de futur?



Mobilitat sostenible, connectada i segura

1

Reduir un 50% les emissions en mobilitat interna al 2030 i descarbonització al 2050 (és a dir 40 Gg al 2030 i 0 Gg al 2050).

2

Reduir desplaçament quotidians: 30% el 2030 i 50% el 2050 respecte el 2017.

3

Reduir en 59.000 els desplaçaments de vehicles/dia (actualment es fan 168.000 desplaçaments de vehicle/dia).

4

Aconseguir que 73.500 desplaçaments de persones canviïn el mode privat a altres modes.

5

Optimitzar la distribució de mercaderies al centre ciutat per reduir les problemàtiques d'accessibilitat

6

Els desplaçaments de <2 Km es facin a peu.

7

Els desplaçaments a peu d'1 km en trama urbana es puguin fer en <15 minuts

8

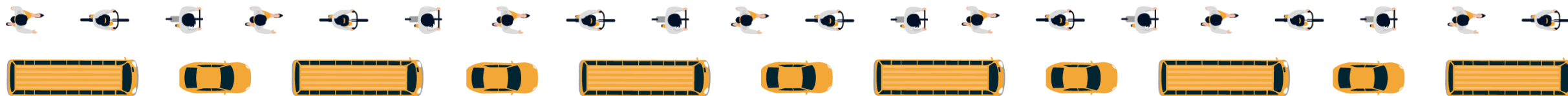
Reduir un 84% desplaçaments en vehicle privat a la vall central a favor dels desplaçaments a peu.

9

Aconseguir el desenclavament del territori.

10

0 víctimes mortals.

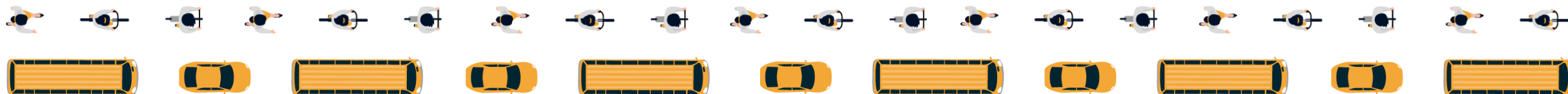


Quins són els objectius de futur?

 Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

1 Incrementar el parc de vehicles elèctrics nacional: 20% al 2030 i 50% al 2050

2 Incrementar la flota de vehicles elèctrics en el marc del rol exemplar administració: 30% flota al 2030 i 50% al 2050.



Com es concreten els objectius de futur?

Per aconseguir els anteriors objectius, es desenvoluparan diferents **línies estratègiques d'actuació**:

1 Millorar la mobilitat interna i l'accessibilitat al país

3 Racionalització de l'ús del vehicle privat

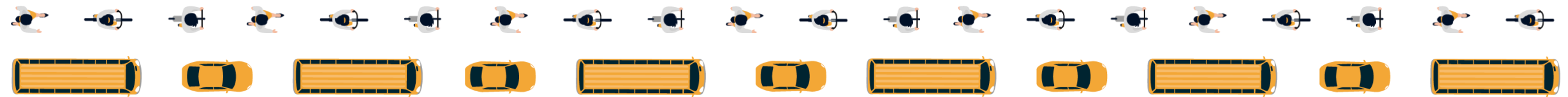
6 Millora de la gestió i servei del taxi

2 Promoure vehicles més eficients, més segurs i menys contaminants, tant per vehicles particulars com per transport de mercaderies i passatgers.

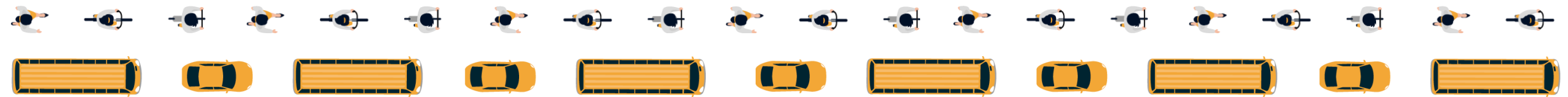
4 Creació de nous sistemes de transport públic segregat

7 Optimització de la distribució de mercaderies urbana (DUM)

5 Reestructuració i millora de la xarxa transport públic



3. Participació i aportacions de la sessió



Dades de la sessió

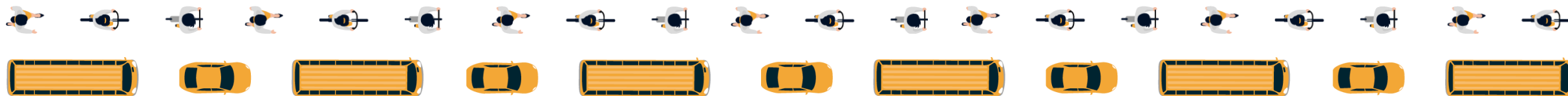
TIPOLOGIA: Sessió territorial

DIA: 05 de febrer 2024

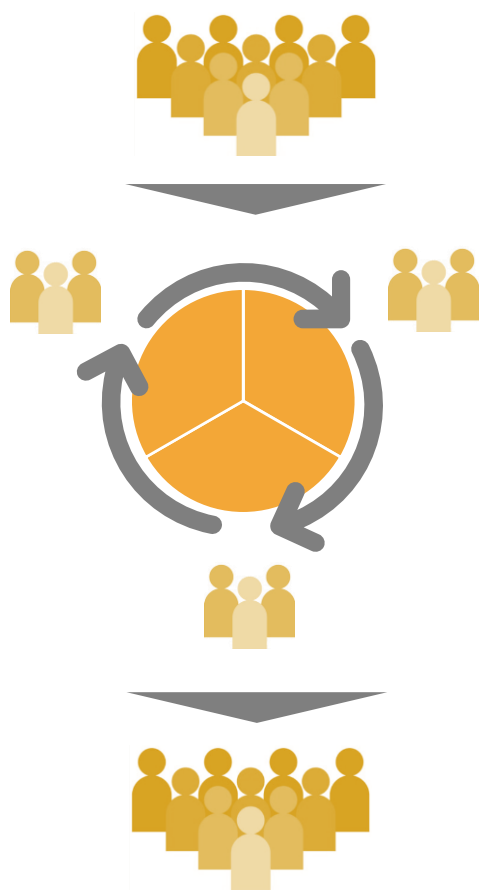
LLOC: Sala dels Arcs

DURADA: 2 hores

PARTICIPANTS: 27



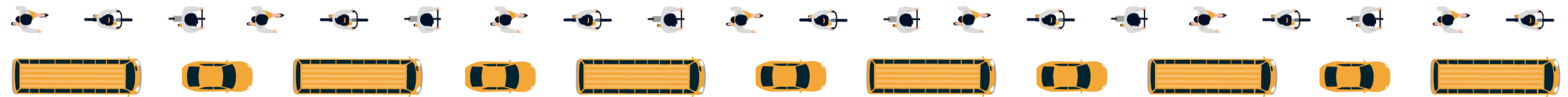
Dinàmica



1. Formació de grups de debat heterogenis
2. Debat grupal en relació a un dels eixos (a través de la tècnica “Camp de forces”), sobre:
 - Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES NEGATIVES)
 - Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES POSITIVES)

Transició dels grups pels diferents eixos (a través de la tècnica “Cafè del món”)

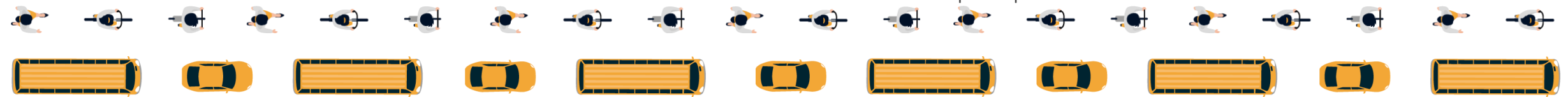
3. Compartició en plenari de les aportacions recollides per cada grup i prioritització individual de les 3 forces que considerem més importants



Aportacions de la sessió

TRANSPORT PÚBLIC ADAPTAT, COMPETITIU I DE QUALITAT

Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> • Els horaris dels serveis • Freqüències dels servei nacional-comunal • La reduïda flota existents a nivell comunal • La mala connexió entre parròquies i pobles • Horaris mal coordinats entre el transport nacional i el comunal • La poca fiabilitat dels horaris de l'aplicació (tot i que no a tothom li passa) <ul style="list-style-type: none"> • Problemes amb els busos dels horaris escolars. Massificació <ul style="list-style-type: none"> • Dificultat per anar a Pal amb bus • Poca seguretat dins els busos perquè van massa plens. Son busos interurbans i és un perill tanta gent dreta <ul style="list-style-type: none"> • Els turistes col·lapsen la xarxa viària • Els treballadors de Pal i Arinsal col·lapsen la L5 quan ells tenen un bus específic • L'anarquia dels conductors dels autobusos (no paren a totes les parades establertes) 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Garantir els horaris i les parades (que es faci la ruta sencera - comunal) ▶ Ampliar els recorreguts existents ▶ Optimitzar parades (distància equitativa) ▶ Creació d'una línia La Massana - Encamp a través dels túnels dels dos Valires ▶ Gestió centralitzada entre nacional i comunal ▶ Més freqüència en horari escolar ▶ Metro aeri o telefèric o altres alternatives ▶ Crear una nova línia nacional a Pal ▶ Igualar la freqüència de la L5 i la L6 ▶ Crear una línia directa a Sant Julià (no fa falta una freqüència regular) ▶ Bus a demanda a La Massana ▶ Foment d'un transport públic que no vagi per carretera ▶ Autobusos més grans en tots els trajectes en hores punta ▶ Instal·lació de dispositius per transportar esquís, bicis i patinets ▶ Pagament del tiquet de bus amb targeta ▶ Millorar les parades (marquesines, accés) i informació en temps real a totes les parades ▶ Línia llançadora entre Pal - Arinsal i La Massana ▶ Abonaments especials per a turistes

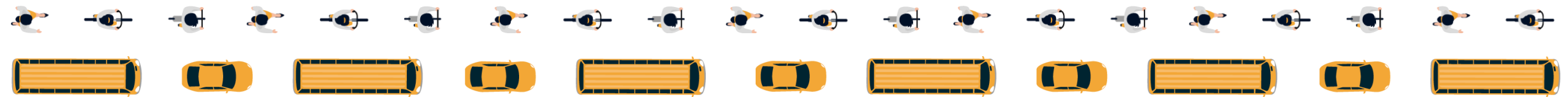


Aportacions de la sessió



MOBILITAT SOSTENIBLE, CONNECTADA I SEGURA

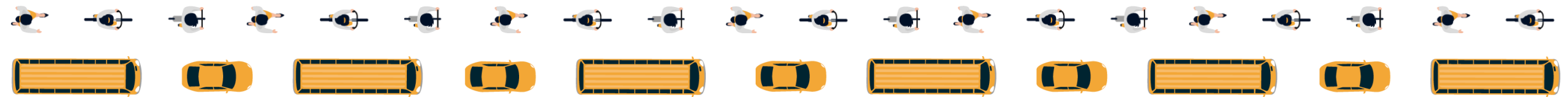
Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> Falta de voreres d'interconnexió o de vials per a vianants entre pobles. No es pot anar caminant o en bicicleta amb seguretat d'un poble a un altre <ul style="list-style-type: none"> Inseguretat del vianant davant la circulació de bicicletes i patinets <ul style="list-style-type: none"> Ús excessiu del vehicle privat de forma individual Col·lapses per vehicles mal aparcat en zona bus, passos de vianants, etc. <ul style="list-style-type: none"> Vehicles de mercaderies mal aparcats Ús del vehicle per distàncies curtes, sobre tot, per anar a les escoles <ul style="list-style-type: none"> Mateixa infraestructura vial que fa 30 anys <ul style="list-style-type: none"> Preu inabastable del metro aeri Pèrdua del percentatge entre formes de moure's desequilibrat (abans, 30% cotxe, 30% a peu i 30% bus; actualment, 70% cotxe, 14% a peu i 16% bus) 	<ul style="list-style-type: none"> Crear vials per a vianants per anar d'un poble a un altre Crear carrils bici per connectar els diferents pobles Sensibilització en educació vial Millorar el servei de transport públic (més freqüència, bus a demanda, més horaris i més flota) Fomentar altres sistemes de vehicle compartit (apps, pàrquing gratuït usuaris, etc.) Organitzar recollida d'infants a peu per portar-los a l'escola Millorar l'aplicació de MOU-T-B i que inclogui els parroquials Fomentar el teletreball Fer un carril bus allà on sigui possible Connectar les valls del nord amb les valls del sud Potenciar la digitalització dels tràmits administratius i mèdics Creació d'aparcaments dissuasius per a turistes - associat a un transport públic de qualitat Taxa turística d'entrada al país per vehicle privat Horaris específics de càrrega i descàrrega



Aportacions de la sessió

ÚS DEL VEHICLE PARTICULAR EN EL NOU MODEL DE MOBILITAT

Què dificulta actualment o en un futur als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> • Connexió entre línies d'autobusos parroquials i interparroquials <ul style="list-style-type: none"> • Overbooking de places de busos • No hi ha prou espai per descarregar turistes dels autocars <ul style="list-style-type: none"> • La gratuïtat fomenta que es faci un ús innecessari • Manca de voreres per desplaçar-se entre pobles • Ús abusiu del cotxe privat per portar els nens a l'escola • Mala planificació de les extraescolars que ocasiona un excés d'ús del vehicle privat • Manca de vorera contínua entre Arinsal - Sispony - Pal - L'Aldosa - La Massana <ul style="list-style-type: none"> • Manca de bus nocturn a pobles que obliga a agafar el vehicle particular 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Reforçar la flota d'autobusos en hores punta ▶ Construcció d'un pàrquing vertical a la rotonda Lisboa ▶ Preu assequible del bitllet ▶ Reforç de places de pàrquing per autocars ▶ Millorar el servei dels autobusos escolars ▶ Foment del vehicle compartit ▶ Fomentar el servei de vehicles de lloguer temporal, tipus MUVIF i publicitar-lo ▶ Construir grans aparcaments a l'entrada del país pels turistes ▶ Crear un sistema de transport per a turistes ▶ Obligar als hotels a tenir serveis de transfer entre aquests pàrquings i els establiments ▶ Augmentar la freqüència del bus nocturn en cap de setmana ▶ Crear el bus nocturn entre setmana ▶ Que els turistes paguin vinyeta per circular



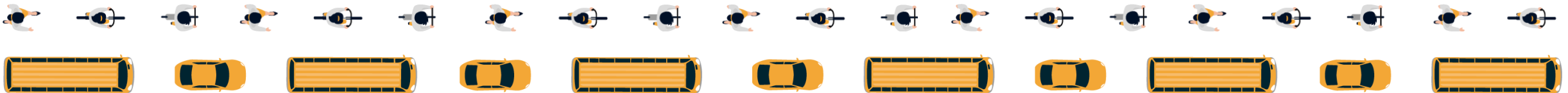
Aportacions de la sessió

LA TEVA OPINIÓ COMPTA - DONEM-HI LA VOLTA

APORTACIONS PRIORITZADES

Igualar la freqüència de la L5 i la L6	7	Dificultat per anar a Pal amb bus	2
Creació d'una línia La Massana - Encamp a través dels túnels dels dos Valires	5	Els horaris dels serveis	2
Autobusos més grans en tots els trajectes en hores punta	4	Falta de voreres d'interconnexió o de vials per a vianants entre pobles. No es pot anar caminant o en bicicleta amb seguretat d'un poble a un altre (Arinsal - Sispony - Pal - L'Aldosa - La Massana)	2
Línia llançadora entre Pal - Arinsal i La Massana	4	Crear una nova línia nacional a Pal	1
Gestió centralitzada entre nacional i comunal	3	Crear una línia directa a Sant Julià (no fa falta una freqüència regular)	1
Freqüències dels servei nacional-comunal	3	Bus a demanda a La Massana	1
Ús excessiu del vehicle privat de forma individual	3	Pagament del tiquet de bus amb targeta	1
Garantir els horaris i les parades (que es faci la ruta sencera - comunal)	2	Millorar les parades (marquesines, accés) i informació en temps real (digitalitzada) a totes les parades	1
Metro aeri o telefèric o altres alternatives	2	Abonaments especials per a turistes	1

Nota: els números indiquen la quantitat de persones que han prioritzat cada força. Les aportacions en vermell corresponen a forces negatives (dificultats) i les blaves a forces positives (facilitadors)

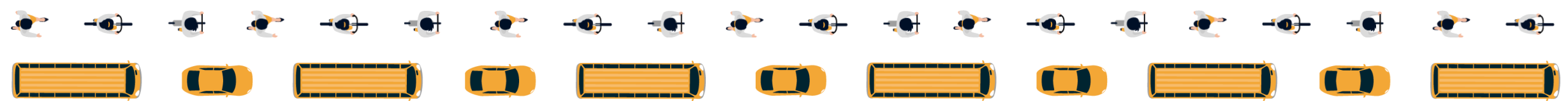


Aportacions de la sessió

APORTACIONS PRIORITZADES

La mala connexió entre parròquies i pobles	1
Poca seguretat dins els busos perquè van massa plens. Son busos interurbans i és un perill tanta gent dreta	1
Ampliar els recorreguts existents	1
Manca de bus nocturn a pobles que obliga a agafar el vehicle particular	1

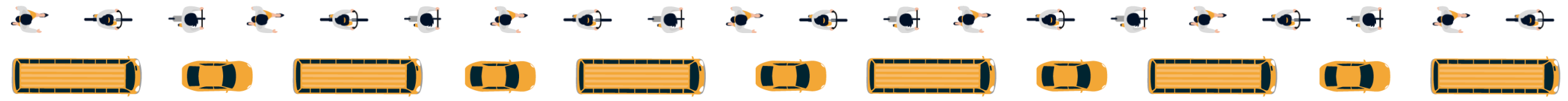
Nota: els números indiquen la quantitat de persones que han prioritzat cada força. Les aportacions en vermell corresponen a forces negatives (dificultats) i les blaves a forces positives (facilitadors)



Activitat de tancament

Quina paraula defineix millor l'experiència d'haver participat en aquesta sessió?

Aprentatge Interessant
Cohesió Equilibri Implicació
Debat per Trobar Solucions Anàlisi Il·lusió
Ansietat Climàtica Esperança
Creativitat Poder Expressar-se Desfogar-se
Impotència Aclaridor Molt Instructiu
Necessitat Col·laboració ciutadana
Positivisme Defensar Pal
Societat Compartir



PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Moltes gràcies



Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA OPINIÓ COMPTA

