

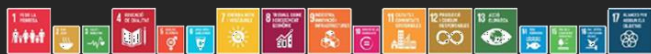
# PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Acta sessió 01/02/2024

Donem-hi la volta!



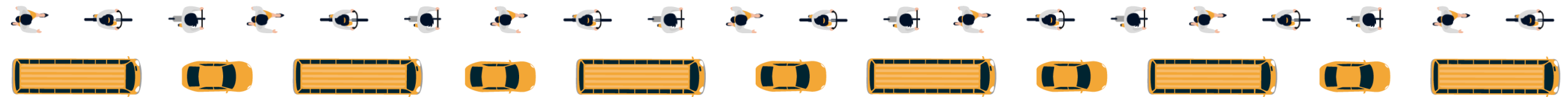
Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA  
OPINIÓ COMPTA -



# 1. El procés participatiu



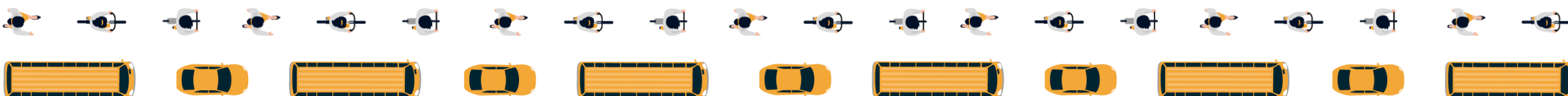
# Motivació

## Per què?

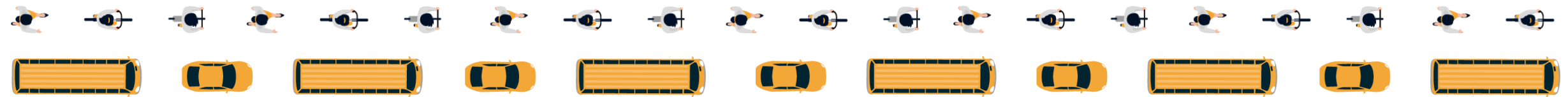
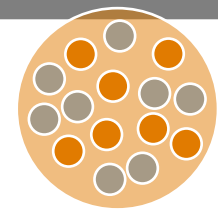
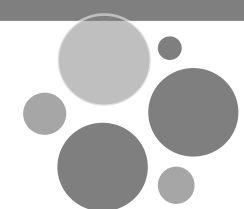
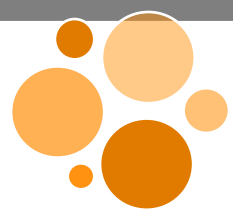
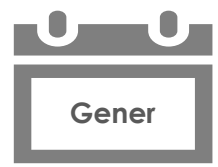
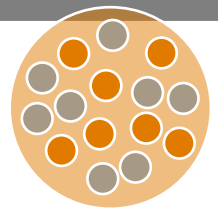
- ✓ Andorra ha d'assolir la **neutralitat en carboni al 2050**, i per fer-ho a mig termini s'ha de reduir les emissions de GEH al 55% respecte us escenari immobiliari.
- ✓ El **sector de la mobilitat i transport representa gairebé el 60% de les emissions de GEH** del país, per això potenciar el transport públic és clau per assolir la reducció d'emissions.
- ✓ El compromís nacional és **reduir les emissions de GEH de la mobilitat interna més d'un 50% al 2030** respecte l'any 2017.
- ✓ La mobilitat sostenible ens ajuda a **millorar la qualitat de l'aire, la nostra salut i limitaria els accidents** de trànsit (objectiu de 0 víctimes mortals al 2030).
- ✓ L'actual **xarxa viària està molt propera a la seva saturació** projectada per al 2030.

## Per a què un procés participatiu?

- ✓ Per incorporar la **visió i la percepció de la ciutadania i dels agents implicats** en la mobilitat interna a Andorra en les **estratègies de futur** que es defineixin per aconseguir una mobilitat més sostenible i una millora del transport públic.

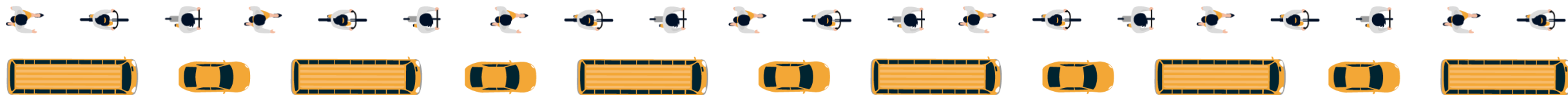
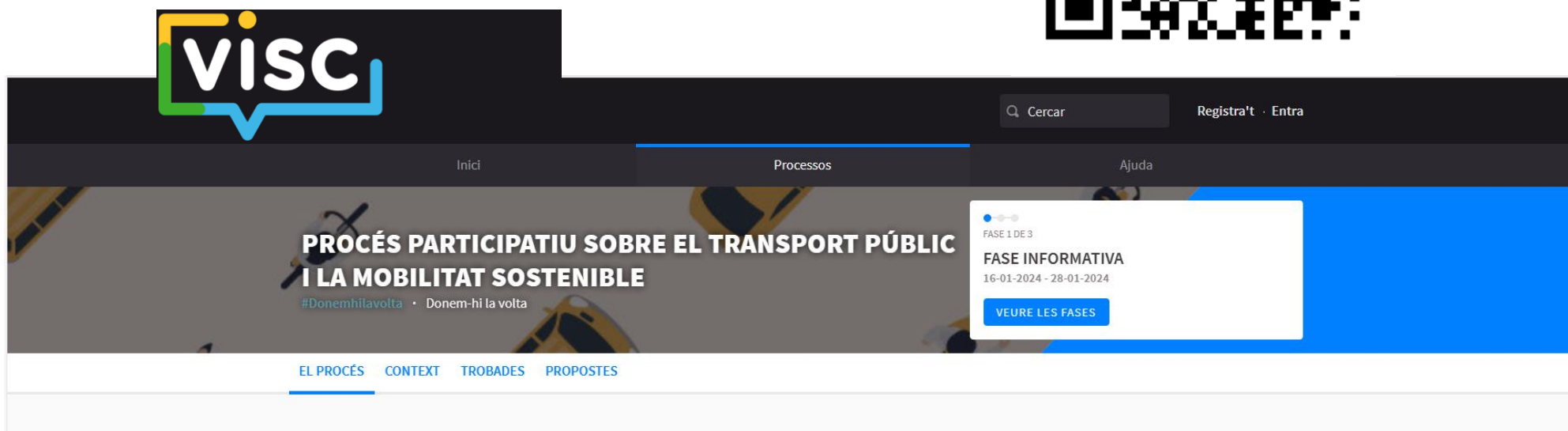


# Com es pot participar?

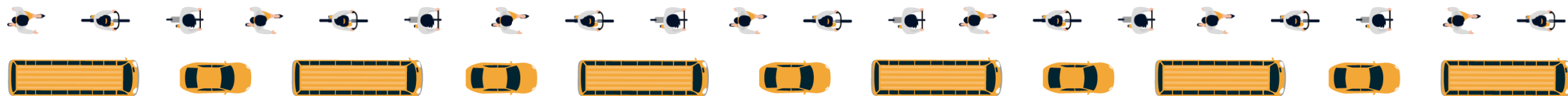


# Informa't i participa virtualment

Recordeu que es podran presentar propostes a títol individual a través de la plataforma digital de participació ciutadana Visc.ad, indicant per a cada proposta l'eix de debat al qual fan referència.



## 2. Context, diagnosi i estratègia futura



# De què s'ha parlat?

El debat s'estructura d'acord a uns eixos temàtics que faciliten la comprensió sobre què es parla i l'obtenció de resultats tangibles i útils per a la presa de decisions.

## Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



- Com està d'adaptat el transport públic a les necessitats de la ciutadania?
- Quines són les principals mancances que té actualment?
- Quines potencialitats té el transport públic, i com podem mantenir-les o potenciar-les de manera efectiva per respondre millor a les necessitats de la ciutadania?

## Mobilitat sostenible, connectada i segura

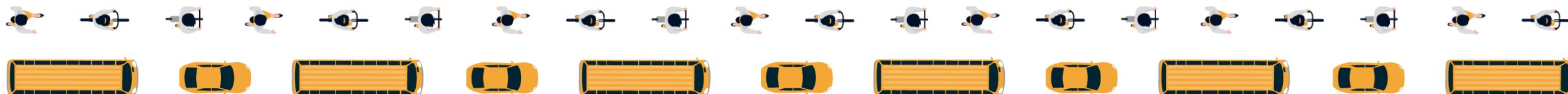


- Com afecta la mobilitat actual la qualitat de vida de la població?
- Quines dificultats o barreres existeixen per moure's a peu o amb bicicleta?
- Andorra és un país connectat quant a mobilitat?

## Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



- Com es pot aconseguir un ús més racional del vehicle privat?
- Cal limitar l'ús del vehicle privat?
- Quin paper hi tenen els aparcaments?

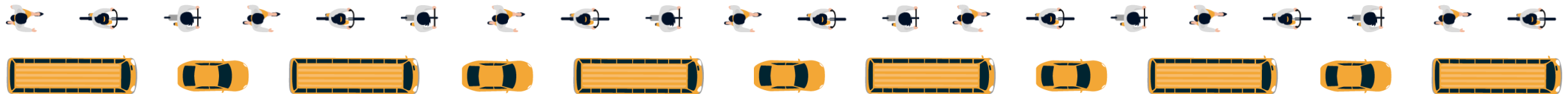


# Quins límits té el procés?

El debat se centra en la **mobilitat interna** i en els **tres eixos establerts**, sense incloure-hi la mobilitat cap a l'exterior.

La valoració de les aportacions que es recullin durant el procés es basarà en els **criteris** següents:

- Que facin referència a competències directes del Govern.
- Que estiguin en línia amb els reptes marcats per l'Estratègia nacional de mobilitat i els plans directors referents a la mobilitat existents i tenir-los com a objectiu.
- Que no superin els límits pressupostaris establerts en la legislació vigent.



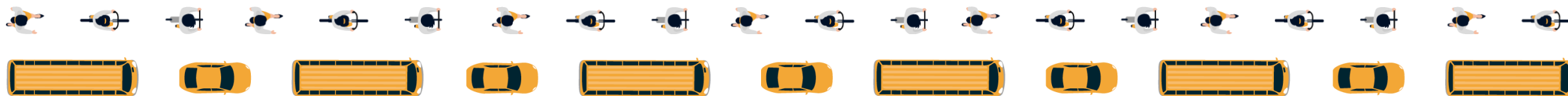


# De quina situació partim?

## Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



### DEBILITATS FORTALESES

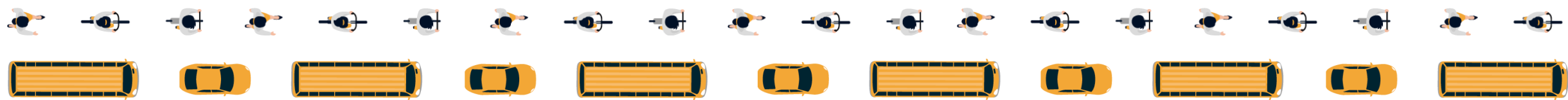


# De quina situació partim?

## Mobilitat sostenible, connectada i segura



### DEBILITATS FORTALESES

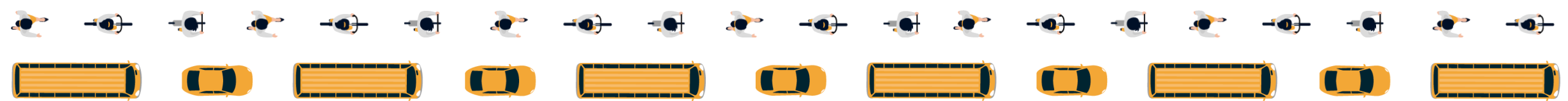


# De quina situació partim?

## Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



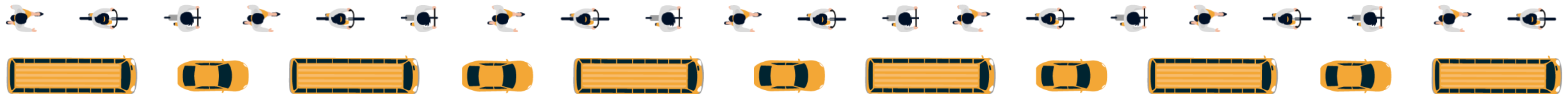
### DEBILITATS FORTALESES



# Què determina la mobilitat futura?

La **Llei 21/2018**, del 13 de setembre, **d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic** (Litecc) defineix la jerarquia de la mobilitat a Andorra i encomana al Govern la creació de **l'Estratègia Nacional de Mobilitat** (ENM) que té els següents eixos estratègics:

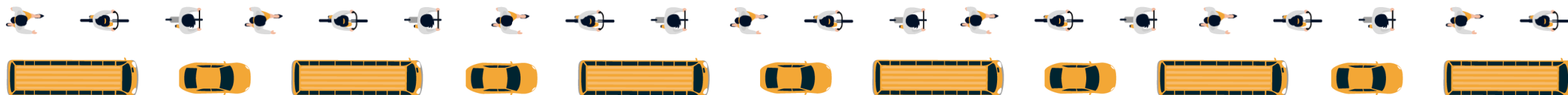
1. Racionalització dels desplaçaments.
2. Foment dels desplaçaments a peu.
3. Impuls de la mobilitat amb vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes.
4. Foment del transport col·lectiu/compartit: contempla l'impuls de la intermodalitat de transports i l'impuls dels vehicles col·lectius de baixes emissions (VBE).
5. Impuls de vehicles de baixes emissions (VBE).



# Quins són els objectius de futur?


 Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

- 1 Incrementar en 60.000 pax/dia al transport públic. Actualment es fan 17.500 viatges/dia.
- 2 Implantar un nou model de transport públic col·lectiu segregat.
- 3 Fomentar la transició de vehicles de transport públic cap a un model menys emissor. A partir del 2030 qualsevol increment en desplaçaments amb TP no pot generar més emissions de GEH (emissions al 2019 era de 2,2 Gg CO<sub>2</sub> eq./any).
- 4 Incrementar el % de desplaçaments de turistes que accedeixen al país amb transport públic (al 2019 era del 14%).



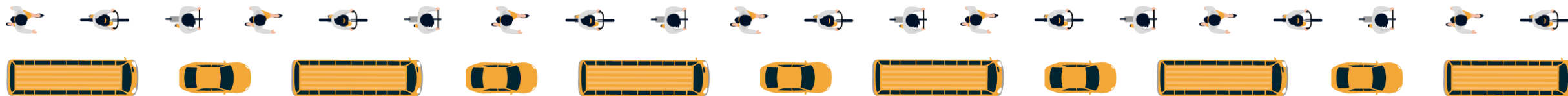


# Quins són els objectius de futur?

 Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

1 Incrementar el parc de vehicles elèctrics nacional: 20% al 2030 i 50% al 2050

2 Incrementar la flota de vehicles elèctrics en el marc del rol exemplar administració: 30% flota al 2030 i 50% al 2050.



# Com es concreten els objectius de futur?

Per aconseguir els anteriors objectius, es desenvoluparan diferents **línies estratègiques d'actuació**:

**1** Millorar la mobilitat interna i l'accessibilitat al país

**3** Racionalització de l'ús del vehicle privat

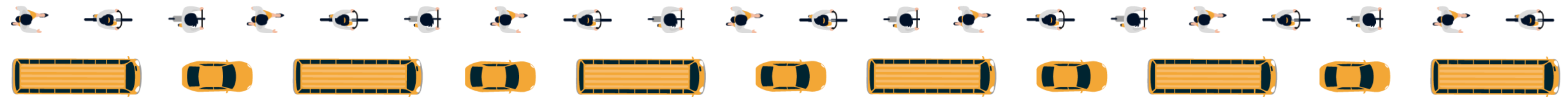
**6** Millora de la gestió i servei del taxi

**2** Promoure vehicles més eficients, més segurs i menys contaminants, tant per vehicles particulars com per transport de mercaderies i passatgers.

**4** Creació de nous sistemes de transport públic segregat

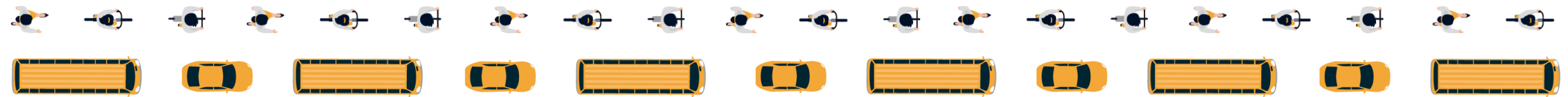
**7** Optimització de la distribució de mercaderies urbana (DUM)

**5** Reestructuració i millora de la xarxa transport públic





# 3. Participació i aportacions de la sessió



# Dades de la sessió

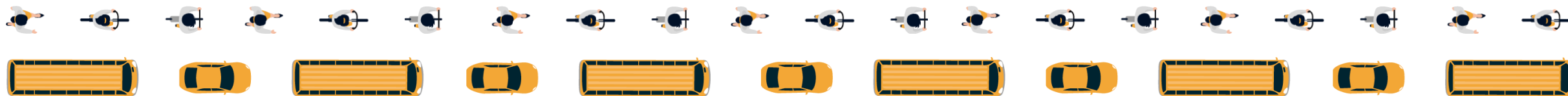
**TIPOLOGIA:** Sessió territorial

**DIA:** 01 de febrer 2024

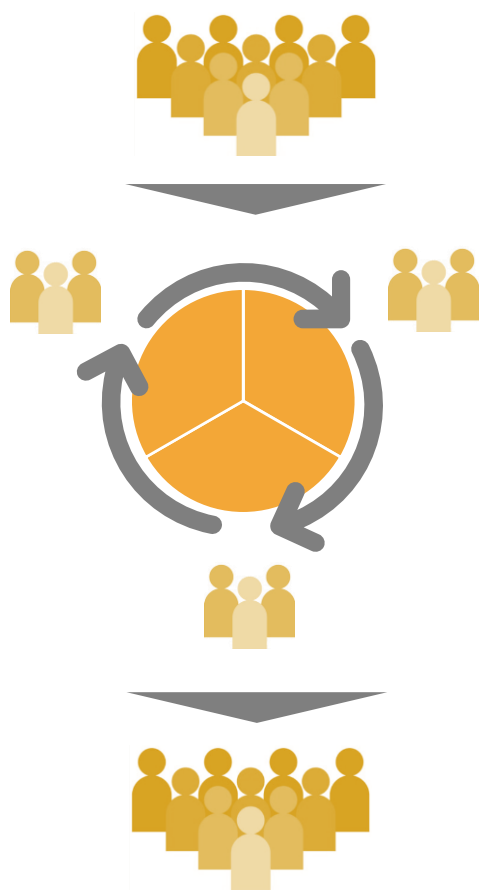
**LLOC:** Auditori Nacional d'Andorra

**DURADA:** 2 hores i 10 minuts

**PARTICIPANTS:** 13



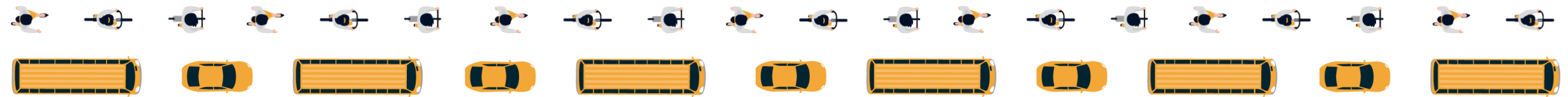
# Dinàmica



1. Formació de grups de debat heterogenis
2. Debat grupal en relació a un dels eixos (a través de la tècnica “Camp de forces”), sobre:
  - Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES NEGATIVES)
  - Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES POSITIVES)

Transició dels grups pels diferents eixos (a través de la tècnica “Cafè del món”)

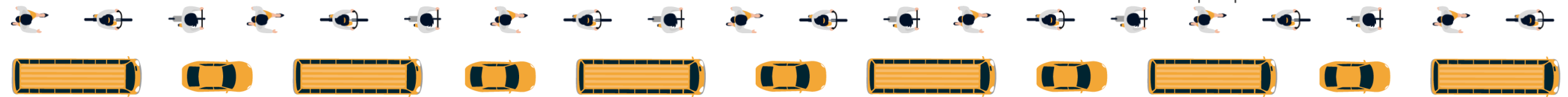
3. Compartició en plenari de les aportacions recollides per cada grup i prioritització individual de les 3 forces que considerem més importants



# Aportacions de la sessió

## TRANSPORT PÚBLIC ADAPTAT, COMPETITIU I DE QUALITAT

Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Franja horària limitada del transport públic, dificulta anar i tornar a la feina               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Busos plens que deixen gent a les parades</li> <li>• Dificultat en el desplaçament entre les valls</li> </ul> </li> <li>• Centralització i finalització de trajecte a Andorra la Vella del transport públic               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manca informació de tot el transport públic nacional                   <ul style="list-style-type: none"> <li>• Espai de parades de bus mal ubicades i petites                       <ul style="list-style-type: none"> <li>• No és factible el carril bus</li> <li>• Excés de cotxes particulars</li> </ul> </li> <li>• Marquesines poc protegides per la climatologia del país                       <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manca il·luminació a les marquesines</li> </ul> </li> <li>• Els passos de vianants no són suficientment visibles</li> </ul> </li> <li>• Manca de formació dels xofers dels busos en tots els àmbits (trajectes, informació turística, etc.)</li> <li>• De tant en tant els rètols informatius de les parades no estan actualitzats, estan trencats o són inexistents</li> </ul> </li></ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Allargar l'horari 1 hora a l'inici i al final del dia dels busos</li> <li>▶ Ampliar freqüències dels busos en hores puntes i amb bus específic per estudiants</li> <li>▶ Connexió de les valls directament</li> <li>▶ Trajectes lineals de punta a punta del país</li> <li>▶ Crear bus/mini bus a demanda a totes les parròquies</li> <li>▶ Indicador lumínic, pantalles a les parades</li> <li>▶ Bus parroquial elèctric i nacional híbrid</li> <li>▶ Busos dissenyats per gent amb diversitat funcional</li> <li>▶ Allargar L6 a La Cortinada</li> <li>▶ Millorar informació actualitzada a les parades</li> <li>▶ Millorar la formació dels xofers (en parades, trajectes i informació turística)</li> <li>▶ Parades més ben repartides i amples que permeti que els busos sense entorpir la circulació</li> <li>▶ Millorar els trajectes de les línies per no circular massa</li> <li>▶ Unificar la targeta de bus per totes les línies nacionals i parroquials</li> <li>▶ Millorar la situació de les parades (Ambaixada Espanyola)</li> <li>▶ Millorar les parades parroquials</li> <li>▶ Retorn del pagament del transport públic (30 €/mes) per millorar la qualitat del servei</li> <li>▶ Retolació en català en tots els vehicles de transport públic</li> </ul>

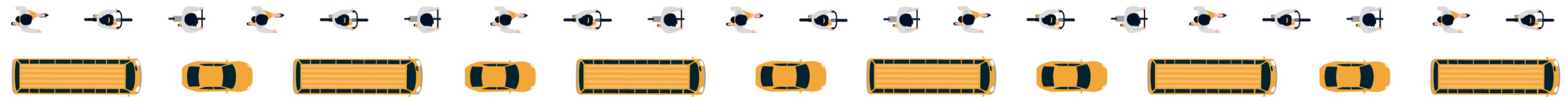


# Aportacions de la sessió



## MOBILITAT SOSTENIBLE, CONNECTADA I SEGURA

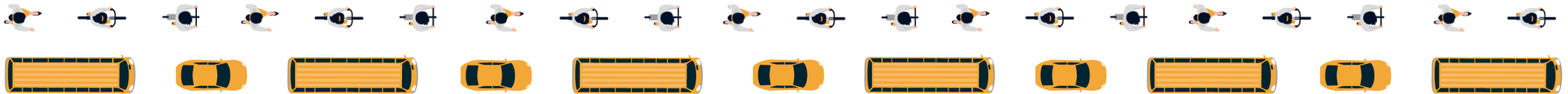
Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La línia L6 és l'única línia que no arriba al final (El Serrat, última població)               <ul style="list-style-type: none"> <li>• No sempre hi ha una connexió entre la línia nacional i la parroquial                   <ul style="list-style-type: none"> <li>• No hi ha connexió entre les dues valls</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Les parròquies de La Massana i Ordino tenen un desnivell pronunciat i dificulta la utilització d'altres modes de transport o anar a peu               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Els carrils bici continus són inexistents (hi ha talls constants)                   <ul style="list-style-type: none"> <li>• Excés de velocitat a les vies                       <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transport públic lent</li> <li>• Els turistes contaminen                           <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anar amb bicicleta per Andorra és perillós</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Preu elevat dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics                       <ul style="list-style-type: none"> <li>• Excés de vehicles pesants en el nucli urbà</li> <li>• Màquines de netejar carrers a hores punta</li> </ul> </li> <li>• Accident per vehicles pesants als centres de la ciutat</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Una línia nova de bus entre les dues valls Ordino - Canillo (Túnel dels dos Valires)</li> <li>▶ Adaptar la quantitat de busos a la densitat adequada (tenint en compte la sortida de les escoles, temporalitat...)</li> <li>▶ Fomentar els vehicles públics elèctrics amb una bona autonomia</li> <li>▶ Millorar la senyalització viària</li> <li>▶ Carril bus segregat (No hi ha consens es considera que no hi ha espai en certs punts)</li> <li>▶ Crear metro aeri (No hi ha consens, doncs suposaria desforestació i no es veu sostenible)</li> <li>▶ Tren en connexió a l'exterior</li> <li>▶ Aparcament per turistes a l'entrada del país amb bona connexió amb el transport públic</li> <li>▶ Conscienciar als pares que la canalla utilitzi les bicicletes i el transport públic</li> <li>▶ Fomentar la mobilitat compartida</li> <li>▶ Crear una entitat gestora nacional del transport públic</li> <li>▶ Preu reduït per la recàrrega dels vehicles elèctrics per residents</li> <li>▶ Millorar la il·luminació dels passos de vianants</li> </ul>



# Aportacions de la sessió

## ÚS DEL VEHICLE PARTICULAR EN EL NOU MODEL DE MOBILITAT

Què dificulta actualment o en un futur als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mal funcionament i manca coordinació dels busos interparroquials i les línies nacionals               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transport públic lent i no competitiu</li> <li>• Dificultat per arribar puntual amb transport públic, va amb retard</li> <li>• Manca de servei públic de bicicletes (Ordino - La Massana/La Cortinada)</li> </ul> </li> <li>• Manca de planificació dels particulars en relació amb l'ús del transport públic               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manca informació del trànsit en l'aplicació MOU-T</li> <li>• La orografia del país dificulta la mobilitat a peu o en bicicleta                   <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reticència a compartir el vehicle particular</li> <li>• Increment excessiu de la població</li> </ul> </li> <li>• L'etiqueta de baixes emissions és una taxa més</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Conscienciació ciutadana per no contaminar i utilitzar el transport públic</li> <li>▶ Carril segregat de bus</li> <li>▶ Fomentar l'ús del bus als estudiants</li> <li>▶ Reforçar les línies en hores puntes</li> <li>▶ Conscienciar a la gent per desplaçar-se a peu entre distàncies curtes</li> <li>▶ Encarir els preus dels aparcaments públics, a excepció del destinat a persones amb mobilitat reduïda (No hi ha consens)</li> <li>▶ Targeta d'aparcament PK unificada a totes les parròquies</li> <li>▶ Unificar aplicacions de mobilitat i pagament de zones blaves al MOU-T</li> <li>▶ Fomentar la compra en línia o fer-la portar pel mateix supermercat</li> <li>▶ Informar de l'estat del trànsit a l'aplicació MOU-T (No hi ha consens, el fet que s'indiqui els punts de retenció pot fer que s'utilitzi el vehicle privat per evitar les retencions)</li> <li>▶ Veure en temps real la ubicació dels busos a través de l'app MOU-T</li> <li>▶ Fomentar app i conscienciar al voltant de l'ús del vehicle compartit</li> <li>▶ Fomentar el lloguer del cotxe en reducció dels cotxes en propietat</li> <li>▶ Fomentar el teletreball</li> <li>▶ Fomentar el transport col·lectiu per institucions i grans empreses</li> </ul>

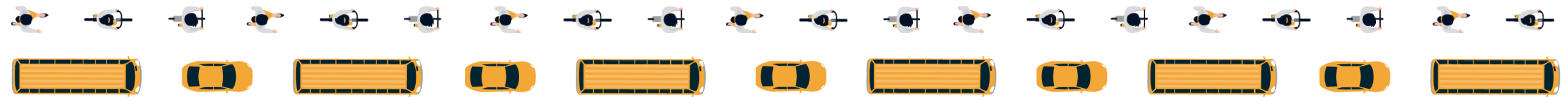


# Aportacions de la sessió

## APORTACIONS PRIORITZADES

No hi ha connexió entre les dues valls (dificultat en el desplaçament, manca connexió de les valls directament)	5	Bus parroquial elèctric i nacional híbrid	1
Targeta d'aparcament PK unificada a totes les parròquies	4	Millorar informació actualitzada a les parades	1
Ampliar freqüències dels busos en hores puntes i amb bus específic per estudiants	2	Parades més ben repartides i amples que permeti que els busos es puguin aturar còmodament sense entorpir la circulació	1
Allargar L6 a La Cortinada	2	Fomentar els vehicles públics elèctrics amb una bona autonomia	1
Millorar els trajectes de les línies per evitar circular massa	2	Crear metro aeri (No hi ha consens necessitat de desforestació...)	1
Unificar aplicacions de mobilitat i pagament de zones blaves al MOU-T	2	Tren en connexió a l'exterior	1
Franja horària limitada del transport públic, dificulta anar i tornar a la feina	2	Conscienciació ciutadana per no contaminar i utilitzar el transport públic	1
Allargar l'horari 1 hora a l'inici i al final del dia dels busos	1	Reforçar les línies en hores puntes	1
Indicador lumínic de pantalles a les parades	1	Busos plens que deixen gent a les parades	1

Nota: els números indiquen la quantitat de persones que han prioritzat cada força. Les aportacions en vermell corresponen a forces negatives (dificultats) i les blaves a forces positives (facilitadors)

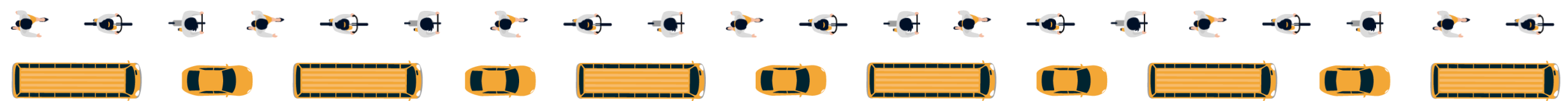


# Aportacions de la sessió

## APORTACIONS PRIORITZADES

Excés de cotxes particulars	1
La línia L6 és l'única línia que no arriba al final (El Serrat, última població)	1
Mal funcionament i manca coordinació dels busos interparroquials i les línies nacionals	1

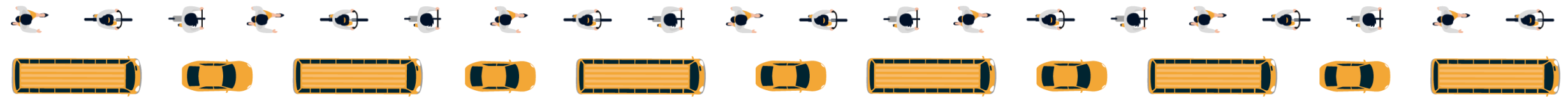
*Nota: els números indiquen la quantitat de persones que han prioritzat cada força. Les aportacions en vermell corresponen a forces negatives (dificultats) i les blaves a forces positives (facilitadors)*





# Activitat de tancament

Quina paraula defineix millor l'experiència d'haver participat en aquesta sessió?



# PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Moltes gràcies



Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA OPINIÓ COMPTA

