

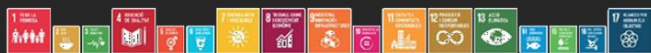
# PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Acta sessió 31/01/2024

Donem-hi la volta!



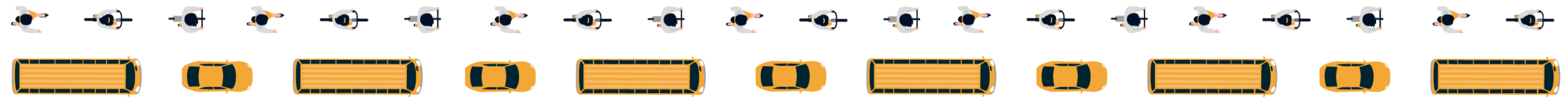
Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA  
OPINIÓ COMPTA -



# 1. El procés participatiu



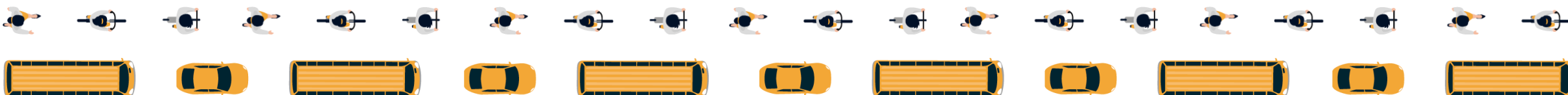
# Motivació

## Per què?

- ✓ Andorra ha d'assolir la **neutralitat en carboni al 2050**, i per fer-ho a mig termini s'ha de reduir les emissions de GEH al 55% respecte us escenari immobiliària.
- ✓ El **sector de la mobilitat i transport representa gairebé el 60% de les emissions de GEH** del país, per això potenciar el transport públic és clau per assolir la reducció d'emissions.
- ✓ El compromís nacional és **reduir les emissions de GEH de la mobilitat interna més d'un 50% al 2030** respecte l'any 2017.
- ✓ La mobilitat sostenible ens ajuda a **millorar la qualitat de l'aire, la nostra salut i limitaria els accidents** de trànsit (objectiu de 0 víctimes mortals al 2030).
- ✓ L'actual **xarxa viària està molt propera a la seva saturació** projectada per al 2030.

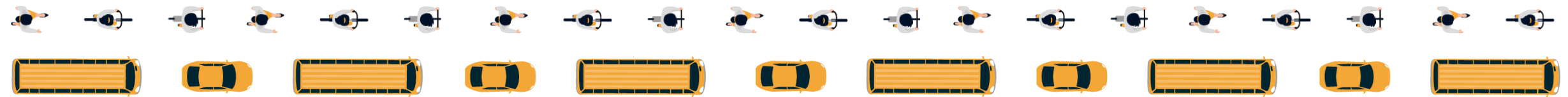
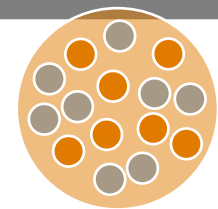
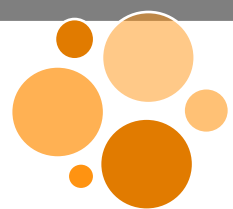
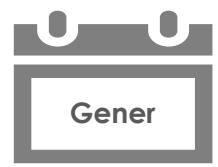
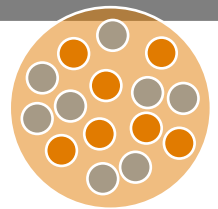
## Per a què un procés participatiu?

- ✓ Per incorporar la **visió i la percepció de la ciutadania i dels agents implicats** en la mobilitat interna a Andorra en les **estratègies de futur** que es defineixin per aconseguir una mobilitat més sostenible i una millora del transport públic.



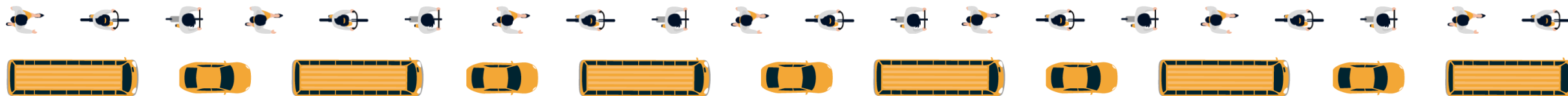
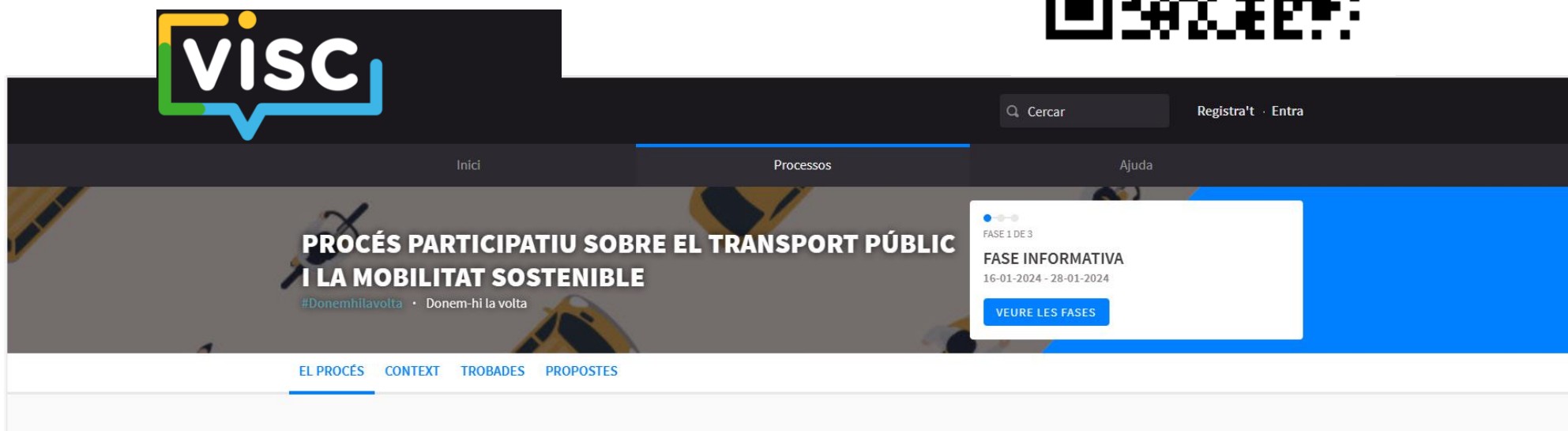
SECTOR DE L'ENERGIA  
GENERA EL  
**94%**  
DE LES EMISSIONS

# Com es pot participar?

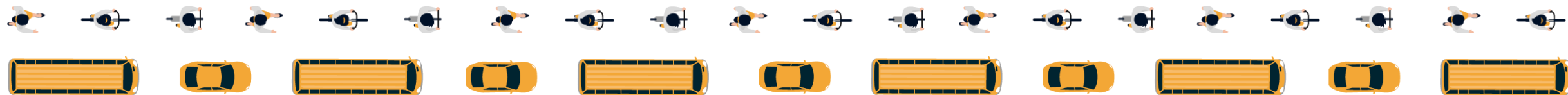


# Informa't i participa virtualment

Recordeu que es podran presentar propostes a títol individual a través de la plataforma digital de participació ciutadana Visc.ad, indicant per a cada proposta l'eix de debat al qual fan referència.



## 2. Context, diagnosi i estratègia futura



# De què s'ha parlat?

El debat s'estructura d'acord a uns eixos temàtics que faciliten la comprensió sobre què es parla i l'obtenció de resultats tangibles i útils per a la presa de decisions.

## Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

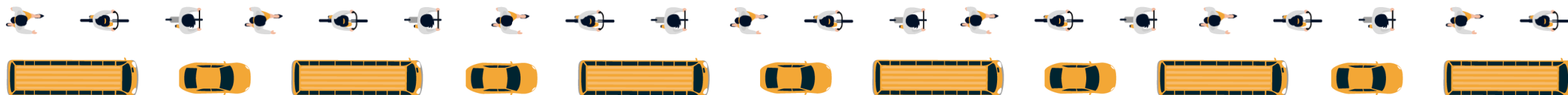
- Com està d'adaptat el transport públic a les necessitats de la ciutadania?
- Quines són les principals mancances que té actualment?
- Quines potencialitats té el transport públic, i com podem mantenir-les o potenciar-les de manera efectiva per respondre millor a les necessitats de la ciutadania?

## Mobilitat sostenible, connectada i segura

- Com afecta la mobilitat actual la qualitat de vida de la població?
- Quines dificultats o barreres existeixen per moure's a peu o amb bicicleta?
- Andorra és un país connectat quant a mobilitat?

## Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

- Com es pot aconseguir un ús més racional del vehicle privat?
- Cal limitar l'ús del vehicle privat?
- Quin paper hi tenen els aparcaments?

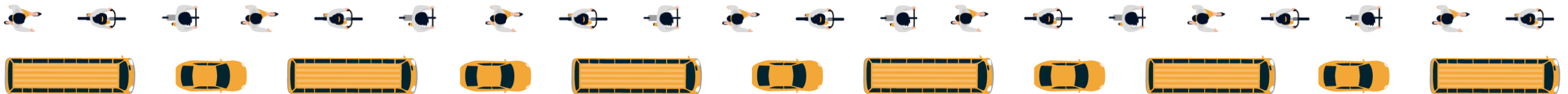


# Quins límits té el procés?

El debat se centra en la **mobilitat interna** i en els **tres eixos establerts**, sense incloure-hi la mobilitat cap a l'exterior.

La valoració de les aportacions que es recullin durant el procés es basarà en els **criteris** següents:

- Que facin referència a competències directes del Govern.
- Que estiguin en línia amb els reptes marcats per l'Estratègia nacional de mobilitat i els plans directors referents a la mobilitat existents i tenir-los com a objectiu.
- Que no superin els límits pressupostaris establerts en la legislació vigent.





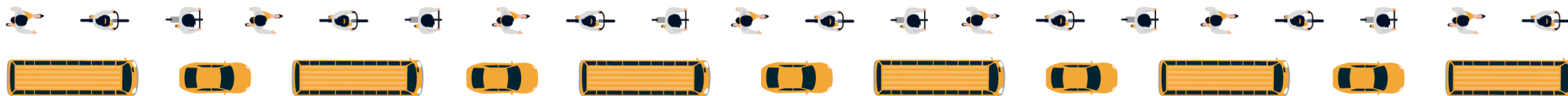
# De quina situació partim?

## Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



DEBILITATS

FORTALESES

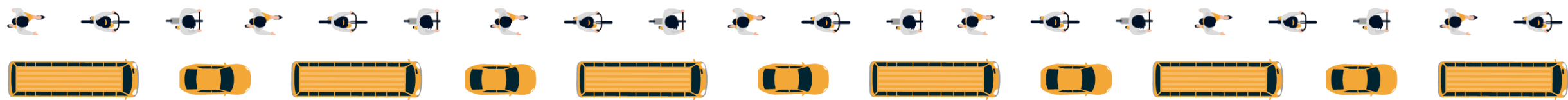


# De quina situació partim?

## Mobilitat sostenible, connectada i segura



### DEBILITATS FORTALESES

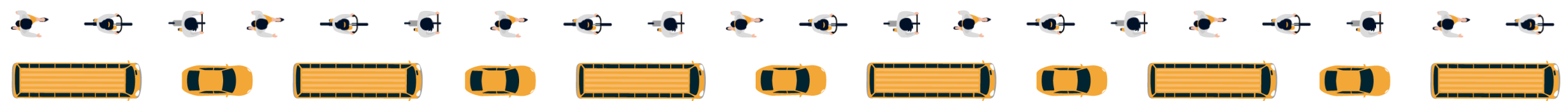


# De quina situació partim?

## Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



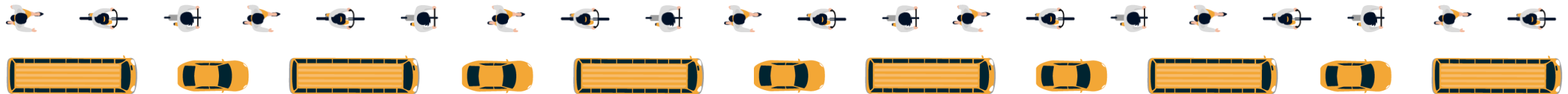
DEBILITATS FORTALESES



# Què determina la mobilitat futura?

La **Llei 21/2018**, del 13 de setembre, **d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic** (Litecc) defineix la jerarquia de la mobilitat a Andorra i encomana al Govern la creació de **l'Estratègia Nacional de Mobilitat** (ENM) que té els següents eixos estratègics:

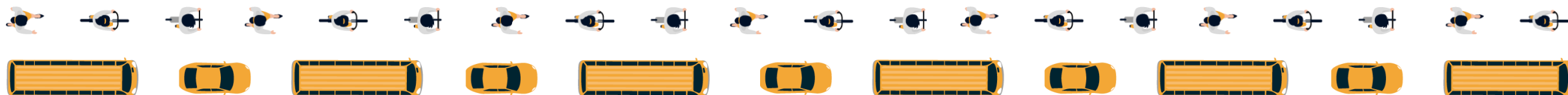
1. Racionalització dels desplaçaments.
2. Foment dels desplaçaments a peu.
3. Impuls de la mobilitat amb vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes.
4. Foment del transport col·lectiu/compartit: contempla l'impuls de la intermodalitat de transports i l'impuls dels vehicles col·lectius de baixes emissions (VBE).
5. Impuls de vehicles de baixes emissions (VBE).



# Quins són els objectius de futur?

 Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

- 1 Incrementar en 60.000 pax/dia al transport públic. Actualment es fan 17.500 viatges/dia.
- 2 Implantar un nou model de transport públic col·lectiu segregat.
- 3 Fomentar la transició de vehicles de transport públic cap a un model menys emissor. A partir del 2030 qualsevol increment en desplaçaments amb TP no pot generar més emissions de GEH (emissions al 2019 era de 2,2 Gg CO2 eq./any).
- 4 Incrementar el % de desplaçaments de turistes que accedeixen al país amb transport públic (al 2019 era del 14%).



# Quins són els objectius de futur?



## Mobilitat sostenible, connectada i segura



1

Reduir un 50% les emissions en mobilitat interna al 2030 i descarbonització al 2050 (és a dir 40 Gg al 2030 i 0 Gg al 2050).

2

Reduir desplaçament quotidians: 30% el 2030 i 50% el 2050 respecte el 2017.

3

Reduir en 59.000 els desplaçaments de vehicles/dia (actualment es fan 168.000 desplaçaments de vehicle/dia).

4

Aconseguir que 73.500 desplaçaments de persones canviïn el mode privat a altres modes.

5

Optimitzar la distribució de mercaderies al centre ciutat per reduir les problemàtiques d'accessibilitat

6

Els desplaçaments de <2 Km es facin a peu.

7

Els desplaçaments a peu d'1 km en trama urbana es puguin fer en <15 minuts

8

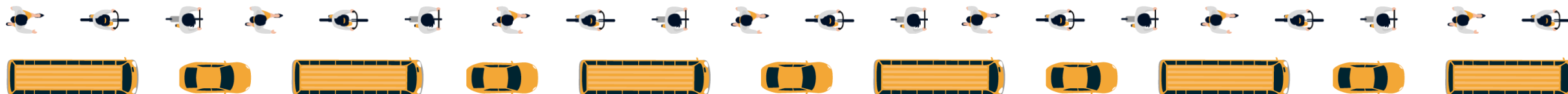
Reduir un 84% desplaçaments en vehicle privat a la vall central a favor dels desplaçaments a peu.

9


Aconseguir el desenclavament del territori.

10

0 víctimes mortals.

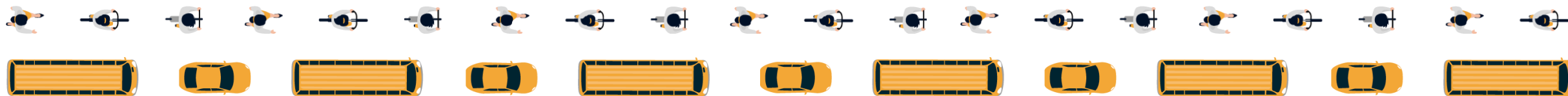


# Quins són els objectius de futur?

 Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

1 Incrementar el parc de vehicles elèctrics nacional: 20% al 2030 i 50% al 2050

2 Incrementar la flota de vehicles elèctrics en el marc del rol exemplar administració: 30% flota al 2030 i 50% al 2050.



# Com es concreten els objectius de futur?

Per aconseguir els anteriors objectius, es desenvoluparan diferents **línies estratègiques d'actuació**:

**1** Millorar la mobilitat interna i l'accessibilitat al país

**3** Racionalització de l'ús del vehicle privat

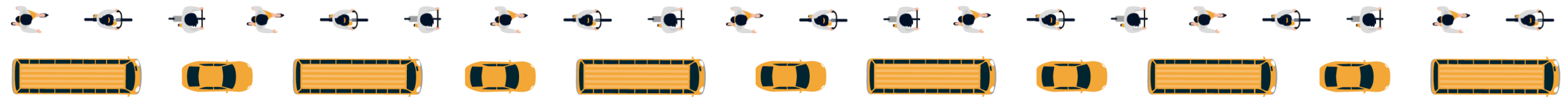
**6** Millora de la gestió i servei del taxi

**2** Promoure vehicles més eficients, més segurs i menys contaminants, tant per vehicles particulars com per transport de mercaderies i passatgers.

**4** Creació de nous sistemes de transport públic segregat

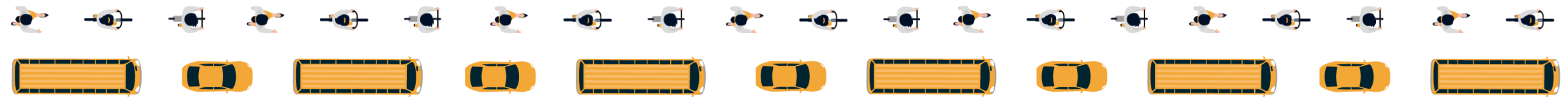
**7** Optimització de la distribució de mercaderies urbana (DUM)

**5** Reestructuració i millora de la xarxa transport públic



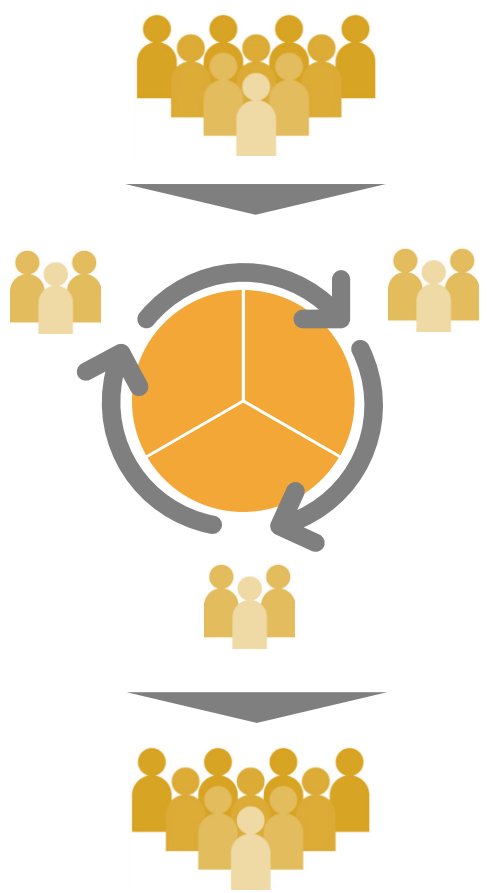


# 3. Participació i aportacions de la sessió





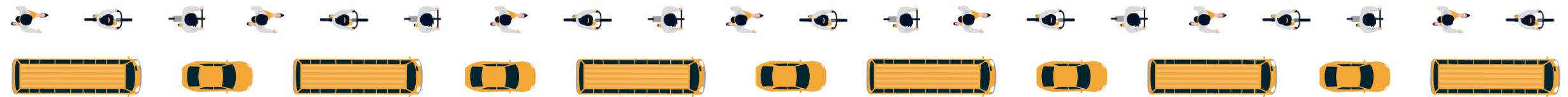
# Dinàmica



1. Formació de grups de debat heterogenis
2. Debat grupal en relació a un dels eixos (a través de la tècnica “Camp de forces”), sobre:
  - Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES NEGATIVES)
  - Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES POSITIVES)

Transició dels grups pels diferents eixos (a través de la tècnica “Cafè del món”)

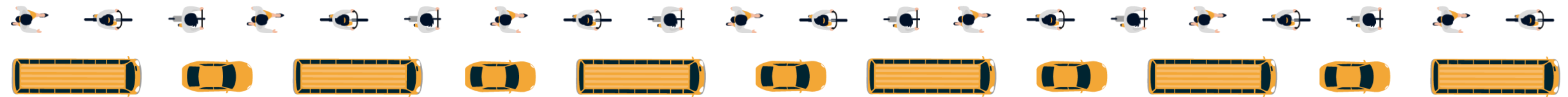
3. Compartició en plenari de les aportacions recollides per cada grup i prioritització individual de les 3 forces que considerem més importants



# Aportacions de la sessió

## TRANSPORT PÚBLIC ADAPTAT, COMPETITIU I DE QUALITAT

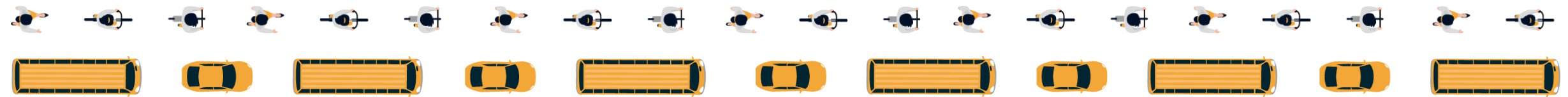
Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Busos que es paren a tot arreu (L4) per anar a la Vall Central</li> <li>• Ús de l'L4 per persones que no van a Pas de la Casa, en lloc d'agafar les altres línies que ja tenen (Canalla i gent de Pas de la Casa que es queden sense poder pujar al bus)             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Infants i joves que han d'anar amb el bus de línia en contacte amb gent forana (inseguretat) i a vegades no poden pujar al bus per capacitat</li> </ul> </li> <li>• Infants i joves que no arriben a l'hora als centres educatius utilitzant el bus escolar, no tenen una altra opció que agafar el bus lliure. Si perden el bus lliure, no tenen altre remei que agafar L4.             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manca accessibilitat als busos per cadires de rodes i cotxets d'infants</li> </ul> </li> <li>• Parades de bus sense informació i sense protecció/aïllament de la climatologia (les persones es mullen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Línia nova directa fins a Vall Central (tenint en compte que seria un bus més i seria més contaminació). Alternatives: Informar clarament que el bus només és per anar a Pas de la Casa i/o instruccions clares per no obrir les portes de sortida fins a Pas de la Casa</li> <li>▶ Modificar horari bus escolar per arribar a temps als centres educatius (Marineda) i pot ser duplicar busos (un per parròquies altes i un altre per parròquies baixes)</li> <li>▶ Gratuïtat del bus escolar</li> <li>▶ Busos específics escolars per cada parròquia o per agrupació de parròquies</li> <li>▶ Accessibilitat busos que arriben a Pas de la Casa i establir parada de busos que vagin des de Pas de la Casa a l'Hospital</li> <li>▶ Protecció de parades amb marquesines i posar-hi pantalles informatives</li> </ul>



# Aportacions de la sessió

## MOBILITAT SOSTENIBLE, CONNECTADA I SEGURA

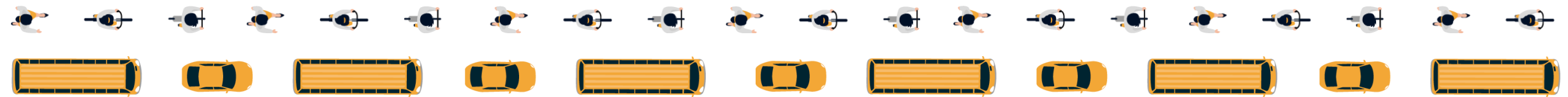
Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La majoria dels residents a Pas de la Casa, treballen en el nucli i es desplacen a peu. Però, ve molta gent a treballar a Pas de la Casa que viuen en altres parròquies i que podrien treballar en la mateixa empresa en la localitat de la parròquia on viuen.             <ul style="list-style-type: none"> <li>• No hi ha transport públic a Grau Roig ni al Port d'en Valira</li> <li>• Manca busos nocturns a Pas de la Casa (l'últim bus molt aviat)</li> </ul> </li> <li>• Persones que treballen a Pas de la Casa i pleguen tard no poden desplaçar-se en bus             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estigmatització per part dels taxis en fer el trajecte fins a Pas de la Casa (cobren el trajecte d'anada i tornada, el túnel, sense taxímetre)</li> </ul> </li> <li>• Infants i joves que duen a terme activitats extraescolars fins tard, no poden tornar amb transport públic perquè no hi ha bus             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desconnexió amb França on podrien agafar el tren (p. ex. per anar a Barcelona)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Conscienciar a les empreses de la necessitat de reducció al màxim la mobilitat dels seus treballadors dins de les seves possibilitats</li> <li>▶ Mini bus que permeti arribar a Grau Roig i Port d'en Valira</li> <li>▶ Fomentar que els turistes deixin el cotxe a Pas de la Casa i es desplacin en transport públic</li> <li>▶ Ampliar horari del bus a la nit fins a les 24 h a Pas de la Casa (L'horari del bus no ha de ser limitatiu pel fet de ser l'últim poble)</li> <li>▶ Crear un horari nocturn els caps de setmana a Pas de la Casa (24 h, 3 h i 6 h) o cada dia. (Caldria analitzar quina és la necessitat de dies)</li> <li>▶ Autobús que connecti amb Tour de la Carol, Hospitalet i Puigcerdà</li> <li>▶ Fomentar i facilitar el teletreball</li> </ul>



# Aportacions de la sessió

## ÚS DEL VEHICLE PARTICULAR EN EL NOU MODEL DE MOBILITAT

Què dificulta actualment o en un futur als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dificultat en poder substituir tots els vehicles de carburants per vehicles elèctrics               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molt trànsit a la xarxa viària (saturat)</li> </ul> </li> <li>• Punts amb voreres estretes, no adaptades a mobilitat reduïda i amb terra lliscant</li> <li>• Col·lapse de les carreteres andorranes pels turistes (No s'ha pensat en analitzar les capacitats de la xarxa)               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vials amb moltes rotondes</li> </ul> </li> <li>• No es disposa de camins reals que connectin el territori a peu (Passeig del riu (Pas de la Casa) projecte que es va iniciar i es troba aturat)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Incentius a la mobilitat a peu (p. ex. als que vagin a peu a la feina un determinat nombre de dies, donar-los-hi una entrada a Caldea)</li> <li>▶ Millorar l'accessibilitat dels carrers</li> <li>▶ Analitzar la capacitat de les carreteres i prendre mesures per evitar que els turistes col·lapsin les vies</li> <li>▶ Alternatives als vials actuals més directes</li> <li>▶ El Passeig del riu es podria connectar a peu, de forma accessible: Pas de la Casa - Grau Roig - Soldeu - Estany de les Abelles, Collblanc (oferint alternatives per poder caminar i connectar poblacions)</li> </ul>

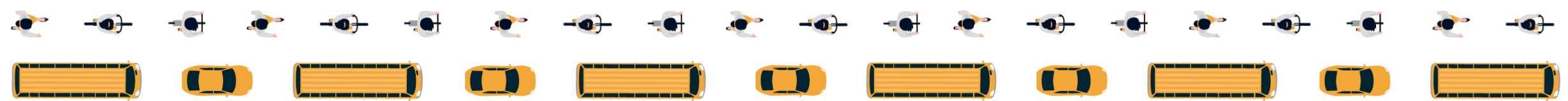


# Aportacions de la sessió

## APORTACIONS PRIORITZADES

Busos que es paren a tot arreu (L4) per anar a la Vall Central	5
Gratuitat del bus escolar	4
Crear un horari nocturn els caps de setmana a Pas de la Casa (24 h, 3 h i 6 h) o cada dia. (Caldria analitzar quina és la necessitat de dies)	3
El Passeig del riu es podria connectar a peu, de forma accessible: Pas de la Casa - Grau Roig - Soldeu - Estany de les Abelles, Collblanc (oferint alternatives per poder caminar i connectar poblacions)	2
Parades de bus sense informació i sense protecció/aïllament de la climatologia (les persones es mullen)	2
No hi ha transport públic a Grau Roig ni al Port d'en Valira	2
Accessibilitat busos que arriben a Pas de la Casa i establir parada de busos que vagin des de Pas de la Casa a l'Hospital	1
Autobús que connecti amb Tour de la Carol, Hospitalet i Puigcerdà	1
Analitzar la capacitat de les carreteres i prendre mesures per evitar que els turistes col·lapsin les vies	1
Estigmatització per part dels taxis en fer el trajecte fins a Pas de la Casa (cobren el trajecte d'anada i tornada, el túnel, sense taxímetre)	1
No es disposa de camins reals que connectin el territori a peu (Passeig del riu (Pas de la Casa) projecte que es va iniciar i es troba aturat)	1

Nota: els números indiquen la quantitat de persones que han prioritzat cada força. Les aportacions en vermell corresponen a forces negatives (dificultats) i les blaves a forces positives (facilitadors)



# Activitat de tancament

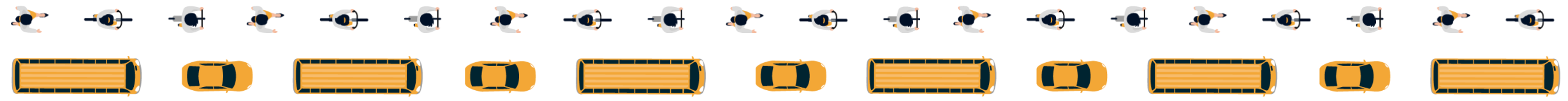
Quina paraula defineix millor l'experiència d'haver participat en aquesta sessió?

Productiva

Confiança   Profitosa   Cordialitat

Positivisme   Generositat

Important





# PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Moltes gràcies



Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA  
OPINIÓ COMPTA

