

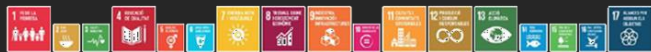
PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Acta sessió 30/01/2024

Donem-hi la volta!



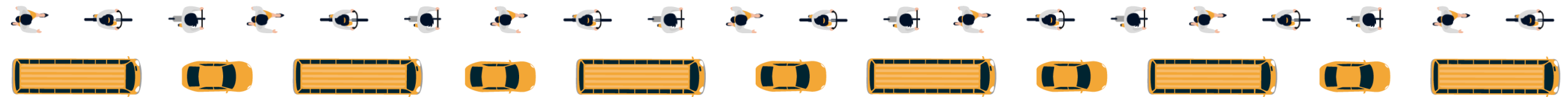
Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA
OPINIÓ COMPTA -

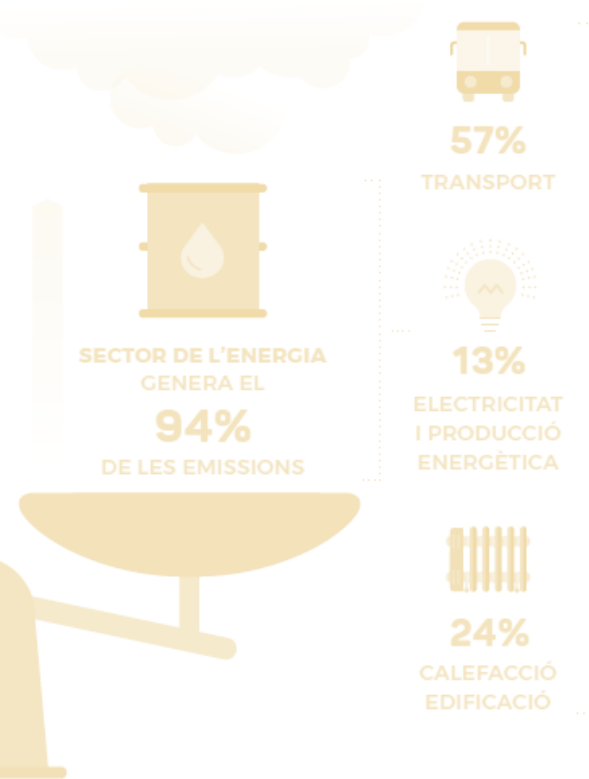


1. El procés participatiu



Motivació

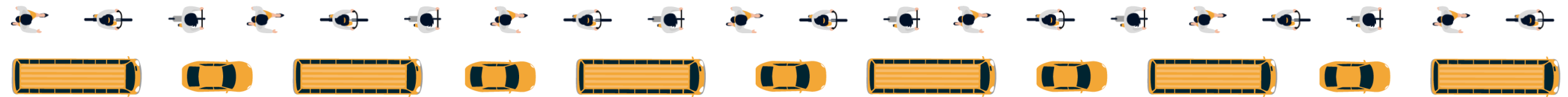
Per què?



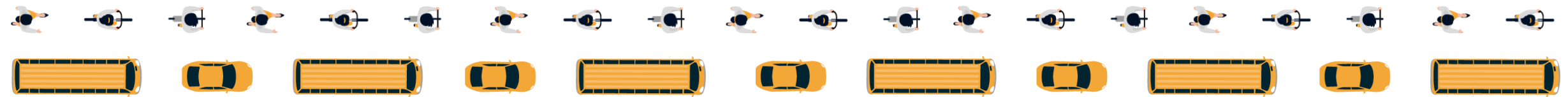
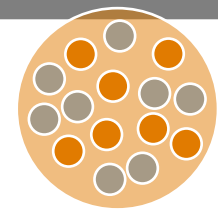
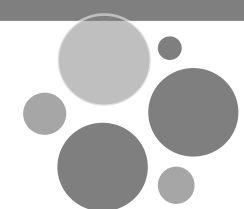
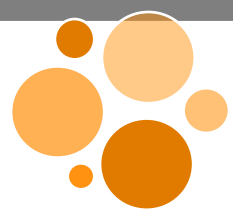
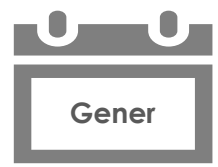
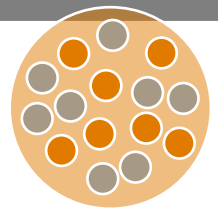
- ✓ Andorra ha d'assolir la **neutralitat en carboni al 2050**, i per fer-ho a mig termini s'ha de reduir les emissions de GEH al 55% respecte us escenari immobiliari.
- ✓ El **sector de la mobilitat i transport representa gairebé el 60% de les emissions de GEH** del país, per això potenciar el transport públic és clau per assolir la reducció d'emissions.
- ✓ El compromís nacional és **reduir les emissions de GEH de la mobilitat interna més d'un 50% al 2030** respecte l'any 2017.
- ✓ La mobilitat sostenible ens ajuda a **millorar la qualitat de l'aire, la nostra salut i limitaria els accidents** de trànsit (objectiu de 0 víctimes mortals al 2030).
- ✓ L'actual **xarxa viària està molt propera a la seva saturació** projectada per al 2030.

Per a què un procés participatiu?

- ✓ Per incorporar la **visió i la percepció de la ciutadania i dels agents implicats** en la mobilitat interna a Andorra en les **estratègies de futur** que es defineixin per aconseguir una mobilitat més sostenible i una millora del transport públic.

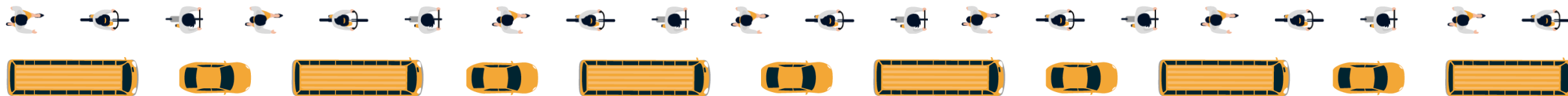
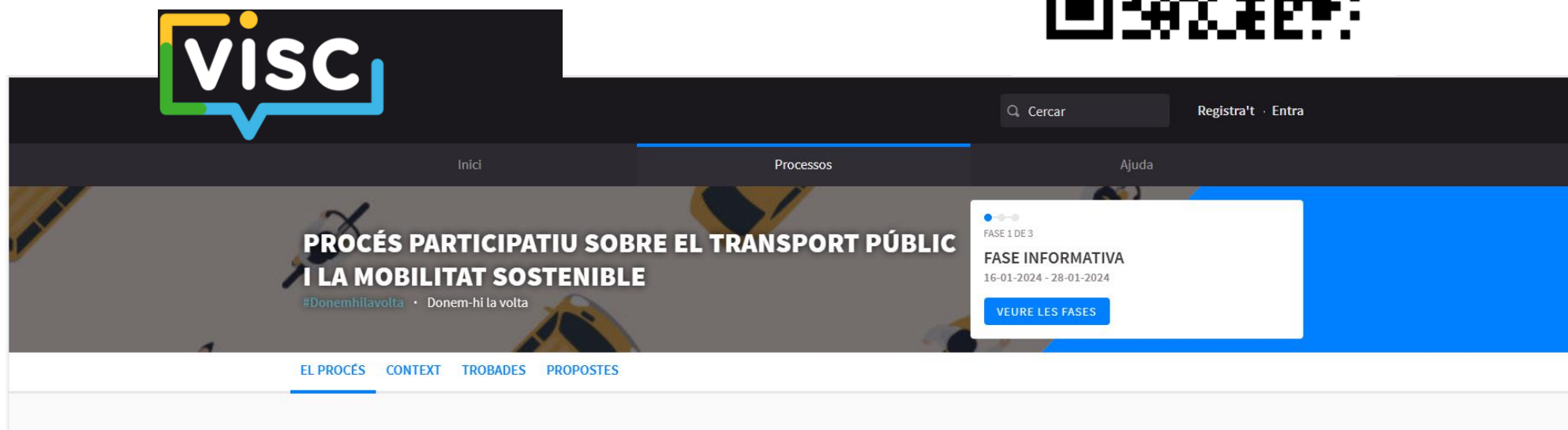


Com es pot participar?

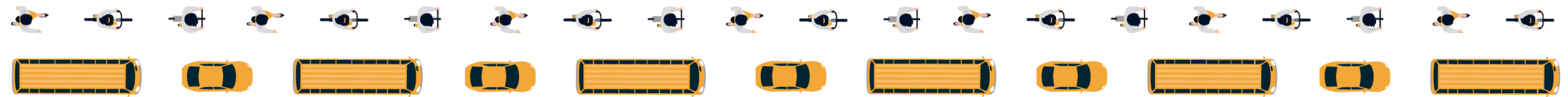


Informa't i participa virtualment

Recordeu que es podran presentar propostes a títol individual a través de la plataforma digital de participació ciutadana Visc.ad, indicant per a cada proposta l'eix de debat al qual fan referència.



2. Context, diagnosi i estratègia futura



De què s'ha parlat?

El debat s'estructura d'acord a uns eixos temàtics que faciliten la comprensió sobre què es parla i l'obtenció de resultats tangibles i útils per a la presa de decisions.

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



- Com està d'adaptat el transport públic a les necessitats de la ciutadania?
- Quines són les principals mancances que té actualment?
- Quines potencialitats té el transport públic, i com podem mantenir-les o potenciar-les de manera efectiva per respondre millor a les necessitats de la ciutadania?

Mobilitat sostenible, connectada i segura

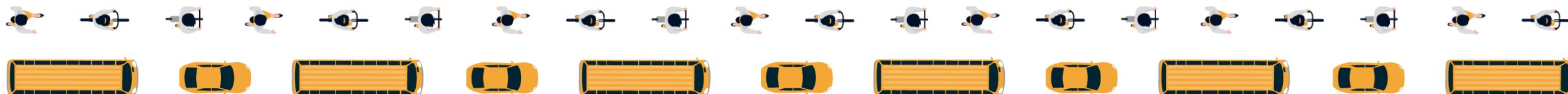


- Com afecta la mobilitat actual la qualitat de vida de la població?
- Quines dificultats o barreres existeixen per moure's a peu o amb bicicleta?
- Andorra és un país connectat quant a mobilitat?

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



- Com es pot aconseguir un ús més racional del vehicle privat?
- Cal limitar l'ús del vehicle privat?
- Quin paper hi tenen els aparcaments?

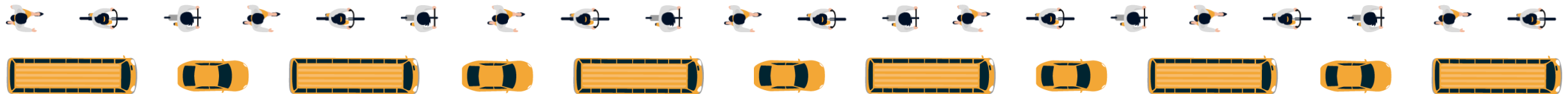


Quins límits té el procés?

El debat se centra en la **mobilitat interna** i en els **tres eixos establerts**, sense incloure-hi la mobilitat cap a l'exterior.

La valoració de les aportacions que es recullin durant el procés es basarà en els **criteris** següents:

- Que facin referència a competències directes del Govern.
- Que estiguin en línia amb els reptes marcats per l'Estratègia nacional de mobilitat i els plans directors referents a la mobilitat existents i tenir-los com a objectiu.
- Que no superin els límits pressupostaris establerts en la legislació vigent.

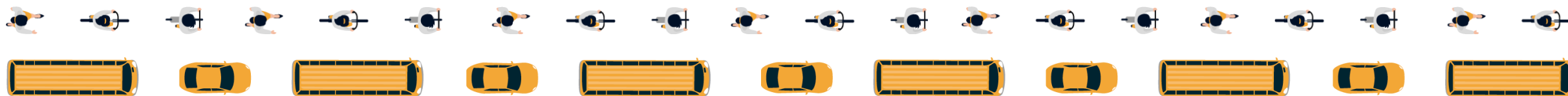


De quina situació partim?

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



DEBILITATS FORTALESES

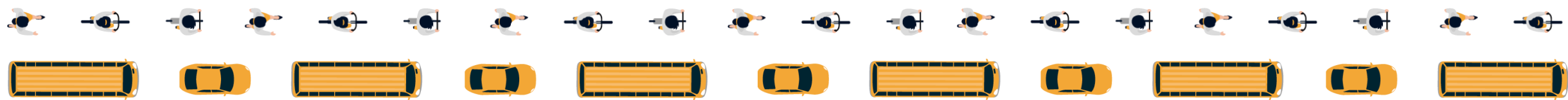


De quina situació partim?

Mobilitat sostenible, connectada i segura



DEBILITATS FORTALESES

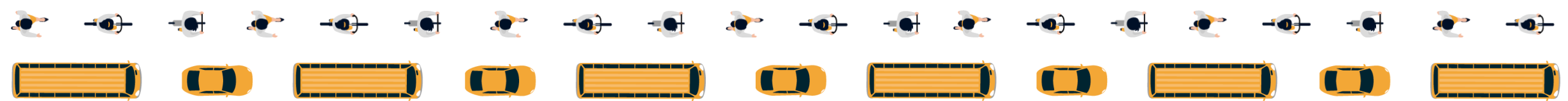


De quina situació partim?

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



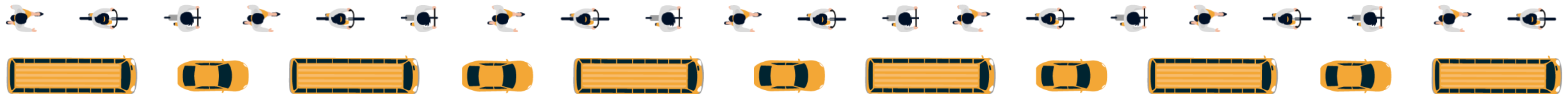
DEBILITATS FORTALESES



Què determina la mobilitat futura?

La **Llei 21/2018**, del 13 de setembre, **d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic** (Litecc) defineix la jerarquia de la mobilitat a Andorra i encomana al Govern la creació de l'**Estratègia Nacional de Mobilitat** (ENM) que té els següents eixos estratègics:

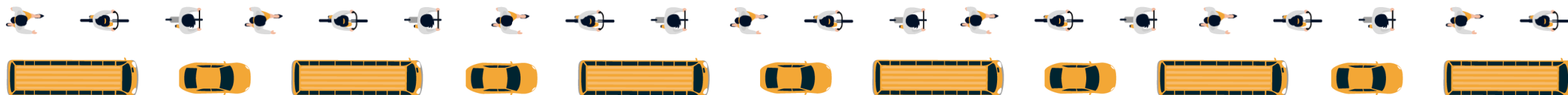
1. Racionalització dels desplaçaments.
2. Foment dels desplaçaments a peu.
3. Impuls de la mobilitat amb vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes.
4. Foment del transport col·lectiu/compartit: contempla l'impuls de la intermodalitat de transports i l'impuls dels vehicles col·lectius de baixes emissions (VBE).
5. Impuls de vehicles de baixes emissions (VBE).



Quins són els objectius de futur?

 Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

- 1 Incrementar en 60.000 pax/dia al transport públic. Actualment es fan 17.500 viatges/dia.
- 2 Implantar un nou model de transport públic col·lectiu segregat.
- 3 Fomentar la transició de vehicles de transport públic cap a un model menys emissor. A partir del 2030 qualsevol increment en desplaçaments amb TP no pot generar més emissions de GEH (emissions al 2019 era de 2,2 Gg CO2 eq./any).
- 4 Incrementar el % de desplaçaments de turistes que accedeixen al país amb transport públic (al 2019 era del 14%).



Quins són els objectius de futur?



Mobilitat sostenible, connectada i segura



1

Reduir un 50% les emissions en mobilitat interna al 2030 i descarbonització al 2050 (és a dir 40 Gg al 2030 i 0 Gg al 2050).

2

Reduir desplaçament quotidians: 30% el 2030 i 50% el 2050 respecte el 2017.

3

Reduir en 59.000 els desplaçaments de vehicles/dia (actualment es fan 168.000 desplaçaments de vehicle/dia).

4

Aconseguir que 73.500 desplaçaments de persones canviïn el mode privat a altres modes.

5

Optimitzar la distribució de mercaderies al centre ciutat per reduir les problemàtiques d'accessibilitat

6

Els desplaçaments de <2 Km es facin a peu.

7

Els desplaçaments a peu d'1 km en trama urbana es puguin fer en <15 minuts

8

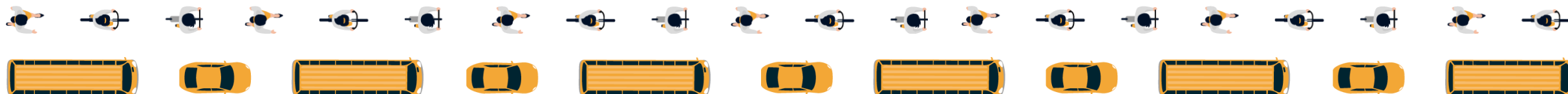
Reduir un 84% desplaçaments en vehicle privat a la vall central a favor dels desplaçaments a peu.

9


Aconseguir el desenclavament del territori.

10

0 víctimes mortals.

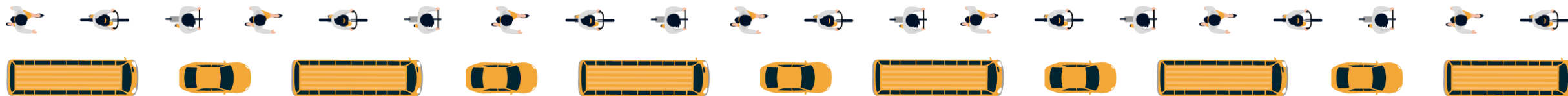


Quins són els objectius de futur?

 Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

1 Incrementar el parc de vehicles elèctrics nacional: 20% al 2030 i 50% al 2050

2 Incrementar la flota de vehicles elèctrics en el marc del rol exemplar administració: 30% flota al 2030 i 50% al 2050.



Com es concreten els objectius de futur?

Per aconseguir els anteriors objectius, es desenvoluparan diferents **línies estratègiques d'actuació**:

1 Millorar la mobilitat interna i l'accessibilitat al país

3 Racionalització de l'ús del vehicle privat

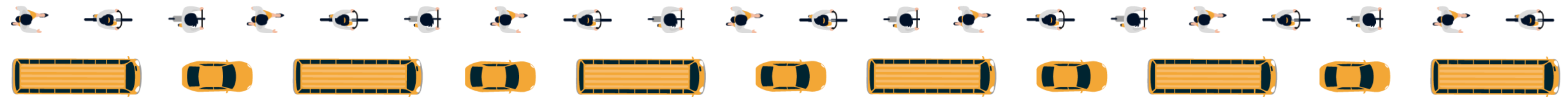
6 Millora de la gestió i servei del taxi

2 Promoure vehicles més eficients, més segurs i menys contaminants, tant per vehicles particulars com per transport de mercaderies i passatgers.

4 Creació de nous sistemes de transport públic segregat

7 Optimització de la distribució de mercaderies urbana (DUM)

5 Reestructuració i millora de la xarxa transport públic



Dades de la sessió

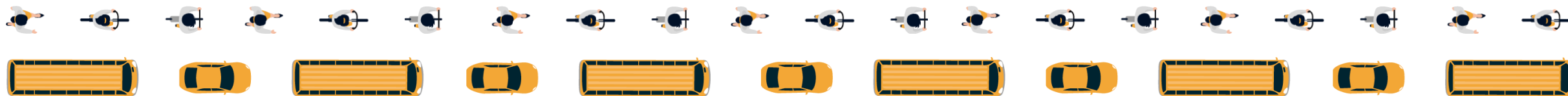
TIPOLOGIA: Sessió territorial

DIA: 30 gener 2024

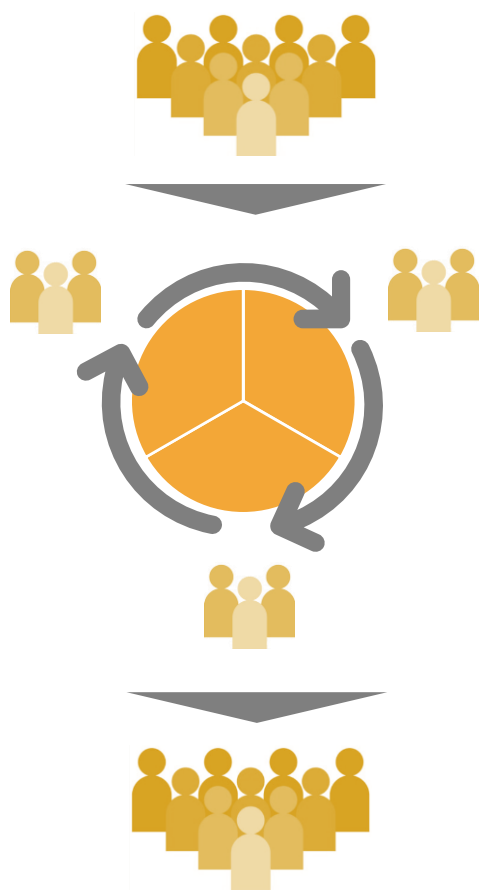
LLOC: Sala Congressos del Complex Esportiu i Sociocultural d'Encamp

DURADA: 2 hores i quart

PARTICIPANTS: 10



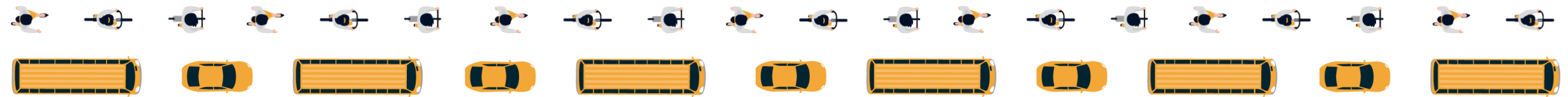
Dinàmica



1. Formació de grups de debat heterogenis
2. Debat grupal en relació a un dels eixos (a través de la tècnica “Camp de forces”), sobre:
 - Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES NEGATIVES)
 - Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES POSITIVES)

Transició dels grups pels diferents eixos (a través de la tècnica “Cafè del món”)

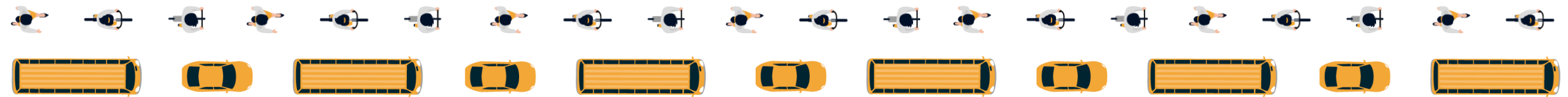
3. Compartició en plenari de les aportacions recollides per cada grup i prioritització individual de les 3 forces que considerem més importants



Aportacions de la sessió

TRANSPORT PÚBLIC ADAPTAT, COMPETITIU I DE QUALITAT

Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> • Encamp com a última parada o de les últimes parades d'algunes línies (Valira Nova de baixada) • Estudiants amb bus lliure agafen el transport públic normal, quan en les hores punta tenen un bus específic <ul style="list-style-type: none"> • Manca d'informació del bus lliure (confusions, bus lliure - bus escolar) • Faltaria connexió directa Encamp - La Massana (actualment aquest trajecte suposa molt temps i no fomenta agafar el transport públic) <ul style="list-style-type: none"> • Poca anàlisi de la capacitat de la xarxa de transport públic • Horaris diferenciats entre cap de setmana i dies entre setmana, tenint en compte que a Andorra es treballa els set dies de la setmana (els desplaçaments entre setmana són més freqüents que en els caps de setmana) <ul style="list-style-type: none"> • Manca horaris de bus durant el matí i nocturns. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Reestudiar la necessitat del bus lliure ▶ Estudiar en detall la nova demanda de transport públic donat que la gratuïtat ha fet augmentar el nombre de passatgers, tenint en compte les hores puntes (De 6:30 h a 10 h, a partir de les 17h i els dimecres de baixada a les 13 h) ▶ Línia directa Encamp - Abassana - Ordino (existia i va deixar de funcionar) ▶ L4 com a línia exprés (circulant per la carretera de l'obac d'Encamp com la d'Escaldes) ▶ Realitzar un estudi especialitzat i continuat de la capacitat de la xarxa de transport públic ▶ Panells informatius a temps real de les línies d'autobús ▶ Crear altres tipus de transport públic com el tramvia o "metro aeri" ▶ Permetre el transbord de línies establint un temps màxim (1 h) en el cas que els busos deixin de ser gratuïts ▶ Abonaments mensuals o anuals de transport públic ▶ Millorar l'APP i que englobi tot el transport públic del país (bus nacional, bus comunal, taxi...) i tenir la informació en temps real ▶ Ampliar horari de bus tant al matí com a la nit els set dies de la setmana ▶ Vinyetes anuals per vehicles amb matrícula no Andorrana amb accés gratuït al transport públic



Aportacions de la sessió

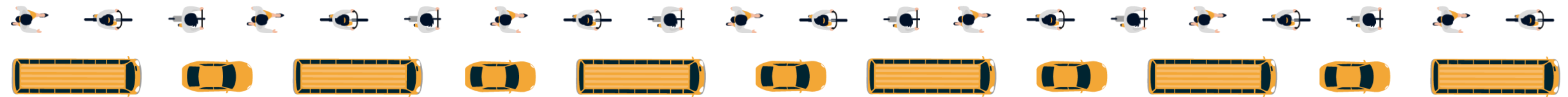
MOBILITAT SOSTENIBLE, CONNECTADA I SEGURA

Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?

Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?

- Mala connexió i poc segura des d'Encamp direcció la vall central per anar en bicicleta o a peu
- Manca vorera per vianants en algunes parades de bus, posant en risc els vianants (La Bartra)
 - Més aparcaments de bicicletes en diferents espais
 - Millorar la interconnexió entre les dues valls
 - Saturació de la via afecta el transport públic no segregat
 - Perill de circular bicicletes i vehicles en la mateixa plataforma
- Manca de conscienciació del que és la seguretat viària per part de la ciutadania
 - L'objectiu no seria 0 víctimes mortals en si mateix sinó reduir l'accidentalitat

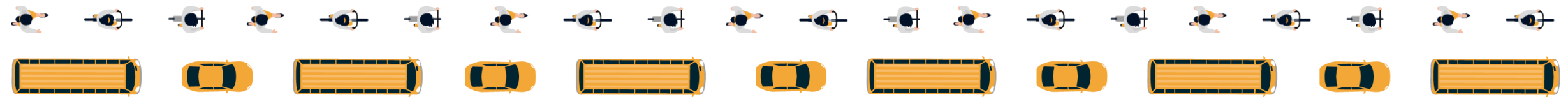
- ▶ Avaluar la possibilitat que la via verda sigui pedalable
- ▶ Pacificar el tram (pla) des de la Prada de Moles fins a Pl. Arínsols (a curt termini amb prioritat per vianants i a llarg termini per als vianants i pedalable)
- ▶ Augmentar els punts de recàrrega de vehicles elèctrics
- ▶ Creació de vies verdes o zones per als vianants (benefici tant en qualitat de l'aire com en espais per realitzar exercici físic)
- ▶ Creació de carrils segregats per l'ús exclusiu del transport públic
- ▶ Fomentar la centralització de la distribució de les compres de les llars
- ▶ Segregar físicament el carril bici amb els dels vehicles
- ▶ Creació i promoció App de vehicles compartits (co-voiturage)
- ▶ Reforçar la conscienciació en seguretat viària entre els adults
- ▶ Permís de conduir per punts
- ▶ Fomentar les compres i distribució en línia
- ▶ Crear una modalitat de transport públic que no utilitzi la via
- ▶ Informació a les parades dels busos fiable i actualitzada



Aportacions de la sessió

ÚS DEL VEHICLE PARTICULAR EN EL NOU MODEL DE MOBILITAT

Què dificulta actualment o en un futur als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> • Problemes en l'adquisició de VBE (problemes d'autonomia, pocs punts de recàrrega, elevat temps de recàrrega) <ul style="list-style-type: none"> • Baixa producció interna d'energia elèctrica del país • Inseguretat en l'ús de vies per caminar entre nuclis (Valira Noves) <ul style="list-style-type: none"> • Preferència de l'ús del vehicle privat per la climatologia • Baixa freqüència de transport públic (dedicació d'un elevat temps per realitzar trajectes) • Intermitència del carril bici que no permet desplaçaments entre diferents punts a través del mateix i la inseguretat que el carril bici no passi pel nucli <ul style="list-style-type: none"> • Pocs horaris del transport públic matí i nit durant tots els dies de la setmana • Elevada afluència de turistes amb vehicles privats (augmentant el trànsit no recurrent) 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Potenciar altres models energètics (Hidrogen) ▶ Creació App de Car pooling integrada a l'App "Mou-te" (Bla bla car andorrà) i potenciar que organismes i empreses grans puguin organitzar els vehicles compartits ▶ Conscienciació en la necessitat de la reducció dels desplaçaments amb vehicle particular per un model més sostenible ▶ Reprendre la idea de transport per cable o tramvia ▶ Aparcaments dissuasius a punts d'entrada del país pel turisme com a punt d'interconnexió del transport públic ▶ Renting de VBE a preu reduït (seguint el model de França) ▶ Conversió en zona de vianants del centre dels nuclis en determinats moments/horaris ▶ Flexibilització d'horaris de treball, promoure jornades continuades i facilitar el teletreball (Començant per les administracions públiques i parapúbliques) ▶ Millora de l'APP en temps real del transport públic i millorar l'eficiència del servei ▶ Donar a conèixer els serveis actuals per accedir a pistes (funicamp, funibus...) ▶ Millorar la connectivitat pel turista (Wifi, parades de bus, dins del bus...) ▶ Buscar la convivència entre les mesures que s'apliquen per la mobilitat i que no fomentin la desigualtat (mantenir/establir hora gratuïta als aparcaments pels residents únicament) ▶ Unificar i informar de les targetes d'aparcament "PK" de totes les parròquies ▶ Millorar els semàfors i passos de vianants per travessar vies principals



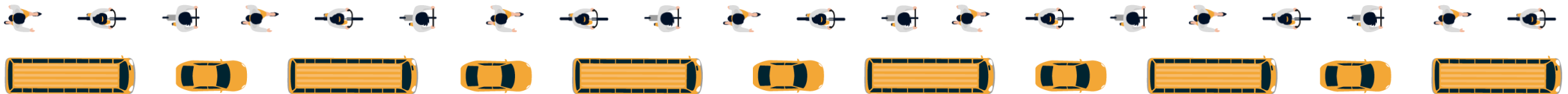
Aportacions de la sessió

LA TEVA OPINIÓ COMPTA - DONEM-HI LA VOLTA

APORTACIONS PRIORITZADES

Ampliar horari de bus tant al matí com a la nit els set dies de la setmana	4	Potenciar altres models energètics (Hidrogen)	1
Línia directa Encamp - Abassana - Ordino (existia i va deixar de funcionar)	3	App de Car pooling integrada a l'app "Mou-te" (Bla bla car andorrà) i potenciar que organismes i empreses grans puguin organitzar els vehicles compartits	1
Realitzar un estudi especialitzat i continuat de la capacitat de la xarxa de transport públic	3	Conscienciació en la necessitat de la reducció dels desplaçaments amb vehicle particular per un model més sostenible	1
Creació de vies verdes o zones per als vianants (benefici tant en qualitat de l'aire com en espais per realitzar exercici físic)	3	Reprendre la idea de transport per cable o tramvia	1
Millorar els semàfors i passos de vianants per travessar vies principals	2	Flexibilització d'horaris de treball, promoure jornades continuades i facilitar el teletreball (Començant per les administracions públiques i parapúbliques)	1
Millorar l'APP i que englobi tot el transport públic del país (bus nacional, bus comunal, taxi...) i tenir la informació en temps real	1	L'objectiu no seria 0 víctimes mortals en si mateix sinó reduir l'accidentalitat	1
Vinyetes anuals per vehicles amb matrícula no Andorrana amb accés gratuït al transport públic	1	Elevada afluència de turistes amb vehicles privats (augmentant el trànsit no recurrent)	1
Pacificar el tram (pla) des de la Prada de Moles fins a Pl. Arínsols (a curt termini amb prioritat per vianants i a llarg termini per als vianants i pedalable)	1		
Crear una modalitat de transport públic que no utilitzi la via	1		
Informació a les parades dels busos fiable i actualitzada	1		

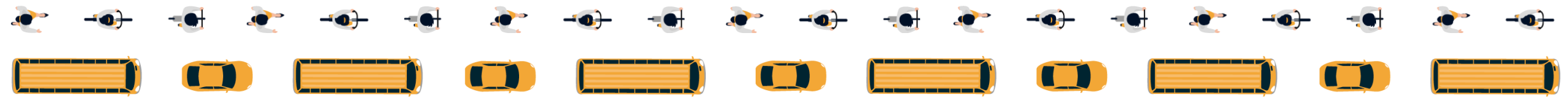
Nota: els números indiquen la quantitat de persones que han prioritzat cada força. Les aportacions en vermell corresponen a forces negatives (dificultats) i les blaves a forces positives (facilitadors)



Activitat de tancament

Quina paraula defineix millor l'experiència d'haver participat en aquesta sessió?

Compartir Enriquidora
Oportunitat Il·lusió
Escoltats
Gràcies Agraït



PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Moltes gràcies



Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA
OPINIÓ COMPTA

