

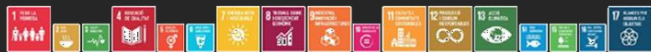
# PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Acta sessió 29/01/2024

Donem-hi la volta!



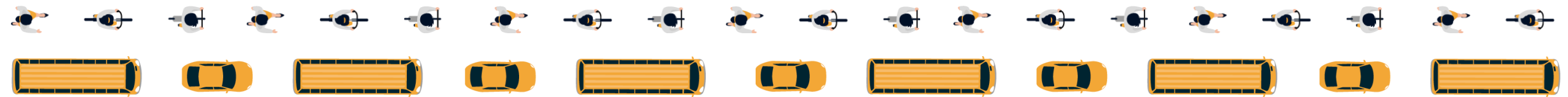
Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA  
OPINIÓ COMPTA -



# 1. El procés participatiu



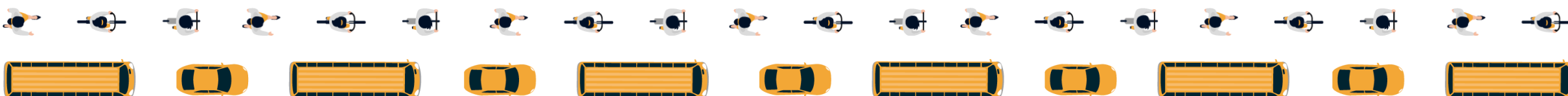
# Motivació

## Per què?

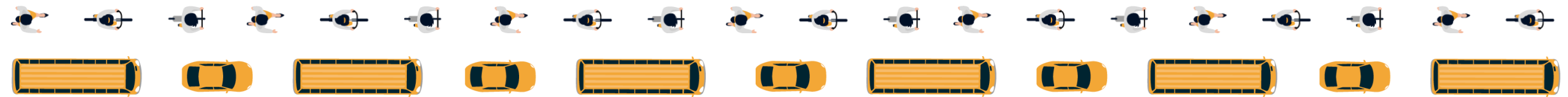
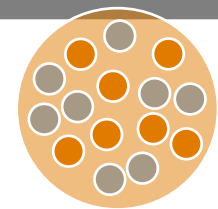
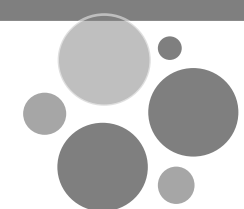
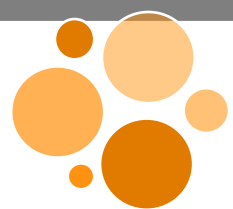
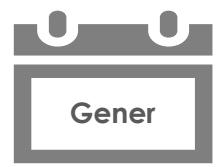
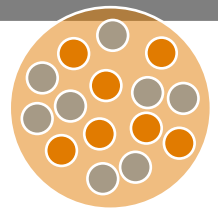
- ✓ Andorra ha d'assolir la **neutralitat en carboni al 2050**, i per fer-ho a mig termini s'ha de reduir les emissions de GEH al 55% respecte us escenari immobiliari.
- ✓ El **sector de la mobilitat i transport representa gairebé el 60% de les emissions de GEH** del país, per això potenciar el transport públic és clau per assolir la reducció d'emissions.
- ✓ El compromís nacional és **reduir les emissions de GEH de la mobilitat interna més d'un 50% al 2030** respecte l'any 2017.
- ✓ La mobilitat sostenible ens ajuda a **millorar la qualitat de l'aire, la nostra salut i limitaria els accidents** de trànsit (objectiu de 0 víctimes mortals al 2030).
- ✓ L'actual **xarxa viària està molt propera a la seva saturació** projectada per al 2030.

## Per a què un procés participatiu?

- ✓ Per incorporar la **visió i la percepció de la ciutadania i dels agents implicats** en la mobilitat interna a Andorra en les **estratègies de futur** que es defineixin per aconseguir una mobilitat més sostenible i una millora del transport públic.

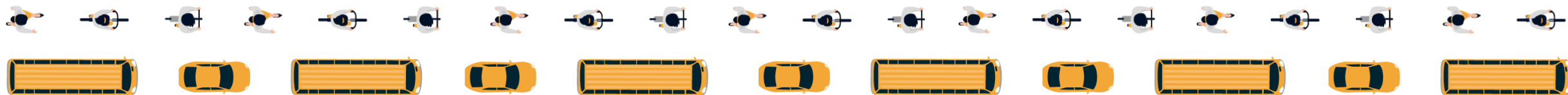
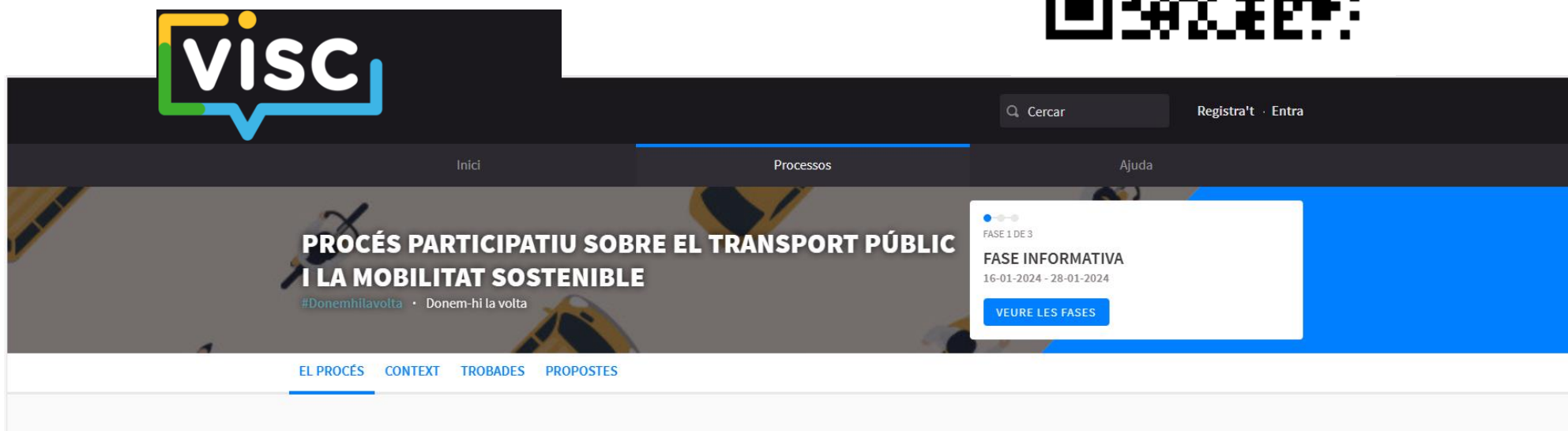


# Com es pot participar?

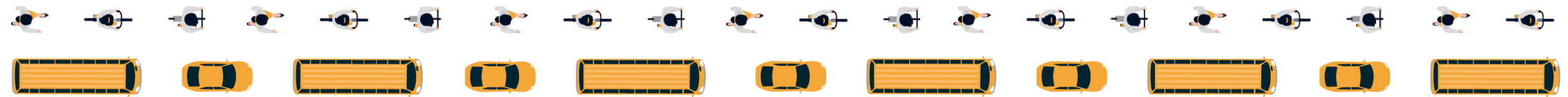


# Informa't i participa virtualment

Recordeu que es podran presentar propostes a títol individual a través de la plataforma digital de participació ciutadana Visc.ad, indicant per a cada proposta l'eix de debat al qual fan referència.



## 2. Context, diagnosi i estratègia futura



# De què s'ha parlat?

El debat s'estructura d'acord a uns eixos temàtics que faciliten la comprensió sobre què es parla i l'obtenció de resultats tangibles i útils per a la presa de decisions.

## Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



- Com està d'adaptat el transport públic a les necessitats de la ciutadania?
- Quines són les principals mancances que té actualment?
- Quines potencialitats té el transport públic, i com podem mantenir-les o potenciar-les de manera efectiva per respondre millor a les necessitats de la ciutadania?

## Mobilitat sostenible, connectada i segura

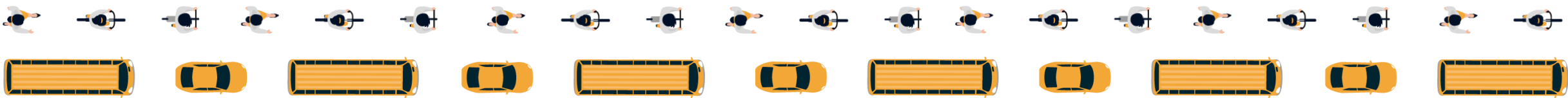


- Com afecta la mobilitat actual la qualitat de vida de la població?
- Quines dificultats o barreres existeixen per moure's a peu o amb bicicleta?
- Andorra és un país connectat quant a mobilitat?

## Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



- Com es pot aconseguir un ús més racional del vehicle privat?
- Cal limitar l'ús del vehicle privat?
- Quin paper hi tenen els aparcaments?

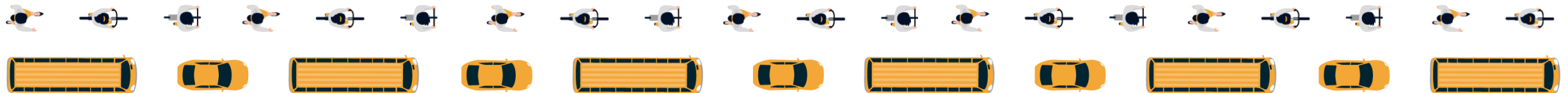


# Quins límits té el procés?

El debat se centra en la **mobilitat interna** i en els **tres eixos establerts**, sense incloure-hi la mobilitat cap a l'exterior.

La valoració de les aportacions que es recullin durant el procés es basarà en els **criteris** següents:

- Que facin referència a competències directes del Govern.
- Que estiguin en línia amb els reptes marcats per l'Estratègia nacional de mobilitat i els plans directors referents a la mobilitat existents i tenir-los com a objectiu.
- Que no superin els límits pressupostaris establerts en la legislació vigent.



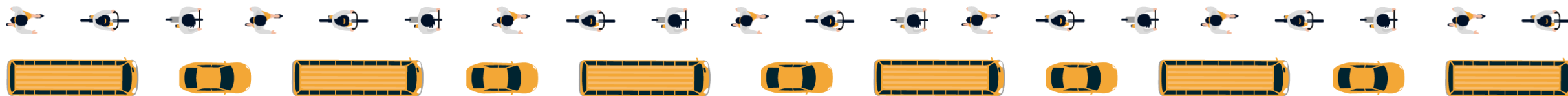


# De quina situació partim?

## Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



DEBILITATS FORTALESES

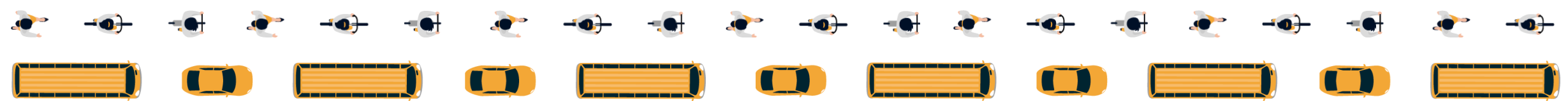


# De quina situació partim?

## Mobilitat sostenible, connectada i segura



### DEBILITATS FORTALESES

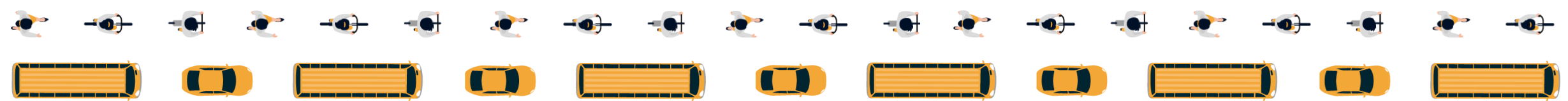


# De quina situació partim?

## Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



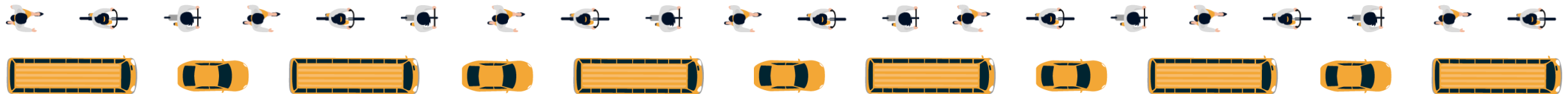
**DEBILITATS** | **FORTALESES**



# Què determina la mobilitat futura?

La **Llei 21/2018**, del 13 de setembre, **d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic** (Litecc) defineix la jerarquia de la mobilitat a Andorra i encomana al Govern la creació de **l'Estratègia Nacional de Mobilitat** (ENM) que té els següents eixos estratègics:

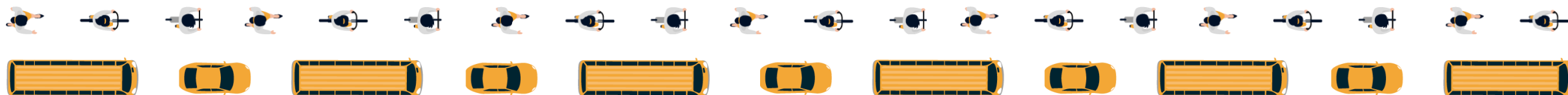
1. Racionalització dels desplaçaments.
2. Foment dels desplaçaments a peu.
3. Impuls de la mobilitat amb vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes.
4. Foment del transport col·lectiu/compartit: contempla l'impuls de la intermodalitat de transports i l'impuls dels vehicles col·lectius de baixes emissions (VBE).
5. Impuls de vehicles de baixes emissions (VBE).



# Quins són els objectius de futur?

 Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

- 1 Incrementar en 60.000 pax/dia al transport públic. Actualment es fan 17.500 viatges/dia.
- 2 Implantar un nou model de transport públic col·lectiu segregat.
- 3 Fomentar la transició de vehicles de transport públic cap a un model menys emissor. A partir del 2030 qualsevol increment en desplaçaments amb TP no pot generar més emissions de GEH (emissions al 2019 era de 2,2 Gg CO<sub>2</sub> eq./any).
- 4 Incrementar el % de desplaçaments de turistes que accedeixen al país amb transport públic (al 2019 era del 14%).



# Quins són els objectius de futur?



## Mobilitat sostenible, connectada i segura

1

Reduir un 50% les emissions en mobilitat interna al 2030 i descarbonització al 2050 (és a dir 40 Gg al 2030 i 0 Gg al 2050).

2

Reduir desplaçament quotidians: 30% el 2030 i 50% el 2050 respecte el 2017.

3

Reduir en 59.000 els desplaçaments de vehicles/dia (actualment es fan 168.000 desplaçaments de vehicle/dia).

4

Aconseguir que 73.500 desplaçaments de persones canviïn el mode privat a altres modes.

5

Optimitzar la distribució de mercaderies al centre ciutat per reduir les problemàtiques d'accessibilitat

6

Els desplaçaments de <2 Km es facin a peu.

7

Els desplaçaments a peu d'1 km en trama urbana es puguin fer en <15 minuts

8

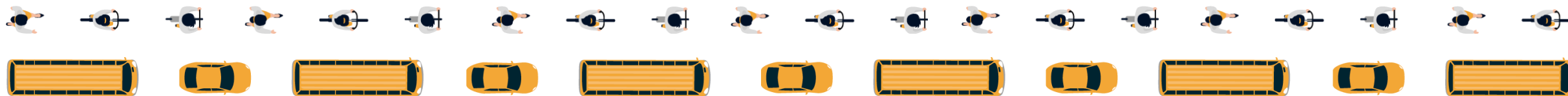
Reduir un 84% desplaçaments en vehicle privat a la vall central a favor dels desplaçaments a peu.

9


Aconseguir el desenclavament del territori.

10

0 víctimes mortals.

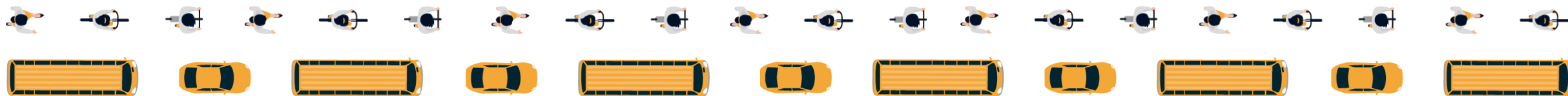


# Quins són els objectius de futur?

 Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

1 Incrementar el parc de vehicles elèctrics nacional: 20% al 2030 i 50% al 2050

2 Incrementar la flota de vehicles elèctrics en el marc del rol exemplar administració: 30% flota al 2030 i 50% al 2050.



# Com es concreten els objectius de futur?

Per aconseguir els anteriors objectius, es desenvoluparan diferents **línies estratègiques d'actuació**:

**1** Millorar la mobilitat interna i l'accessibilitat al país

**3** Racionalització de l'ús del vehicle privat

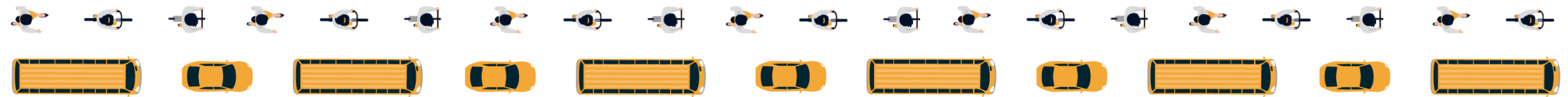
**6** Millora de la gestió i servei del taxi

**2** Promoure vehicles més eficients, més segurs i menys contaminants, tant per vehicles particulars com per transport de mercaderies i passatgers.

**4** Creació de nous sistemes de transport públic segregat

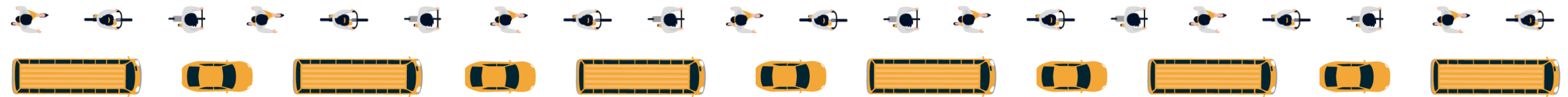
**7** Optimització de la distribució de mercaderies urbana (DUM)

**5** Reestructuració i millora de la xarxa transport públic





# 3. Participació i aportacions de la sessió



# Dades de la sessió

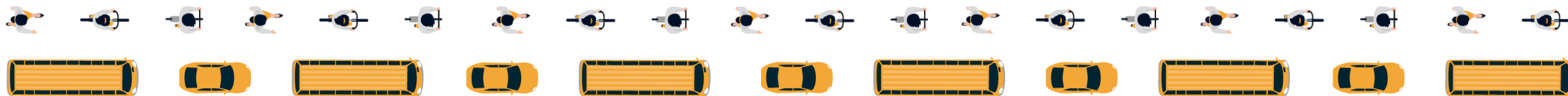
**TIPOLOGIA:** Sessió territorial

**DIA:** 29 gener 2024

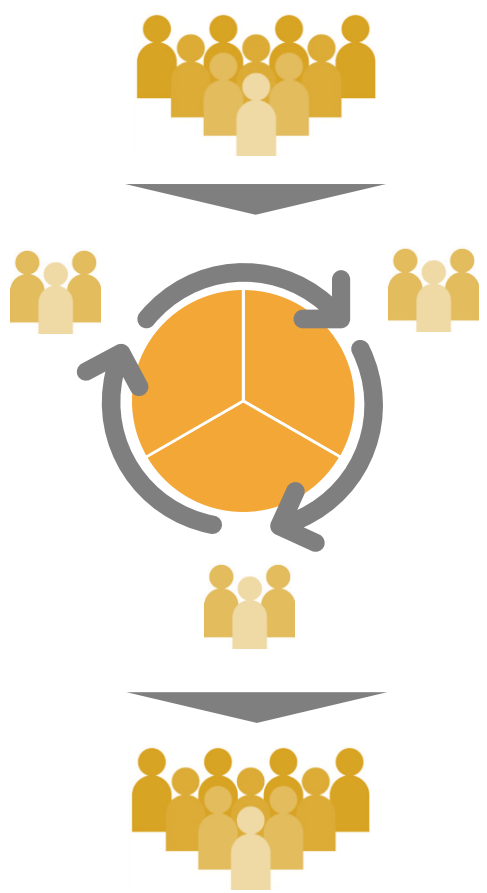
**LLOC:** Palau de gel de Canillo

**DURADA:** 2 hores i mitja

**PARTICIPANTS:** 22



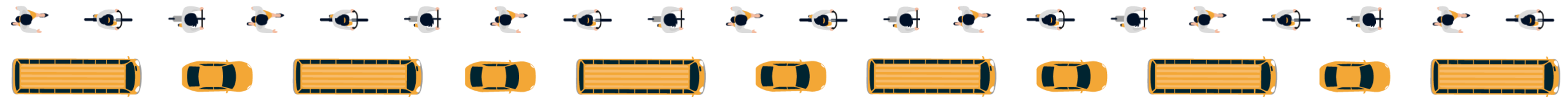
# Dinàmica



1. Formació de grups de debat heterogenis
2. Debat grupal en relació a un dels eixos (a través de la tècnica “Camp de forces”), sobre:
  - Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES NEGATIVES)
  - Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES POSITIVES)

Transició dels grups pels diferents eixos (a través de la tècnica “Cafè del món”)

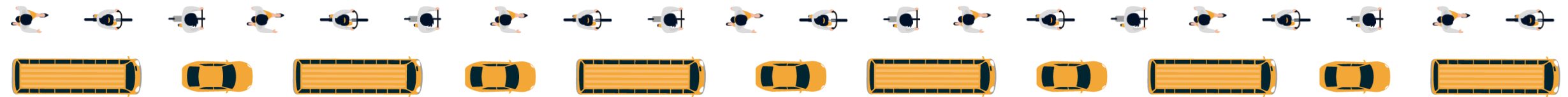
3. Compartició en plenari de les aportacions recollides per cada grup i prioritització individual de les 3 forces que considerem més importants



# Aportacions de la sessió

## TRANSPORT PÚBLIC ADAPTAT, COMPETITIU I DE QUALITAT

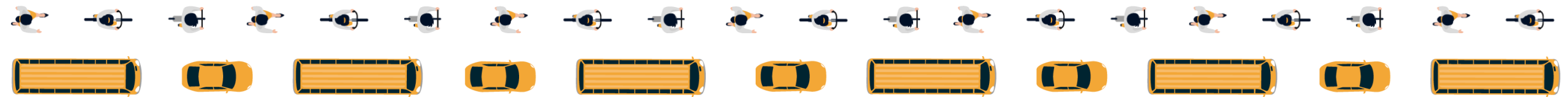
Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trajectes llargs del transport públic al circular pel centre d'Encamp, especialment en hores punta (entrada feina, baixada de pistes, retorn de la feina)               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Menor freqüència de busos el diumenge i festius</li> <li>• Menor freqüència de busos fora de la temporada d'esquí</li> </ul> </li> <li>• Absència de busos nocturns més enllà de Canillo (direcció Soldeu/Pas de la Casa)</li> <li>• Manca connexió directa (La Massana/Ordino - Canillo, Via Ruel dos Valires i Sant Julià de Lòria - Canillo)</li> <li>• Manca atenció a la diversitat, no es pot agafar l'autobús en el cas de mobilitat reduïda a la línia de Canillo               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estigmatització del transport públic</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Establir horaris de busos amb línia directa sense passar pel centre d'Encamp</li> <li>▶ Transport segregat, que no passi pel mateix lloc que els vehicles privats (tren, telefèric o qualsevol que sigui realment segregat)</li> <li>▶ Establir el registre d'entrada i sortida als busos per tal de facilitar les decisions (reforç de les línies...)</li> <li>▶ Establir transports automatitzats</li> <li>▶ Disposar de punts electrònics de venda de tiquets a les parades de busos per evitar que es pugui pagar en monedes al bus i així evitar retards del trajecte.</li> <li>▶ Millorar el pagament amb telèfon mòbil dels busos per evitar retards en el trajecte (el lector de QR no llegeix bé)</li> <li>▶ Referents del país facin d'exemple pels més joves i agafin el transport públic (youtubers, ministres, consols...)</li> <li>▶ Incrementar les freqüències per facilitar que agafin els busos els que van més enllà del centre (Canillo - Sant Julià de Lòria, Canillo - Ordino)</li> <li>▶ Comunicació entre Comú i Govern per millorar la coordinació del transport públic</li> <li>▶ Informar el turisme sobre parades, recorreguts i línies amb informació en paper (offline) a les parades en diversos idiomes.</li> <li>▶ Carril bus (prioritat del bus entre altres transports)</li> <li>▶ Facilitar la compra dels abonaments del transport</li> </ul>



# Aportacions de la sessió

## MOBILITAT SOSTENIBLE, CONNECTADA I SEGURA

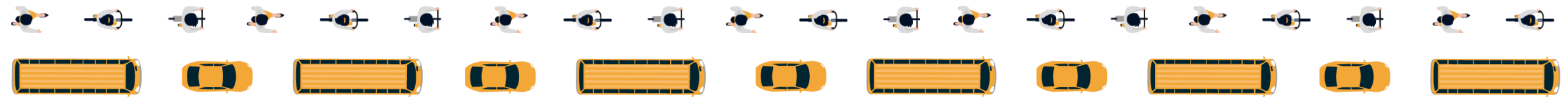
Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Distància entre els nuclis i el centre d'Andorra</li> <li>• Els trams de més de 50 km/h són perillosos per als autobusos</li> <li>• Climatologia (fa més incòmode el temps d'espera a la parada i l'ús de 4x4 és poc sostenible)             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manca visibilitat a les carreteres (fanals)</li> </ul> </li> <li>• Manca freqüència de busos (Menor a Canillo en comparació a altres parròquies)             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manca horaris de bus nocturn</li> </ul> </li> <li>• Canillo parròquia turística amb poca freqüència de busos i amb horaris que no es corresponen amb els horaris laborals             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impossibilitat d'ús de bicicleta entre parròquies i manca d'aparcaments de bici                 <ul style="list-style-type: none"> <li>• No subvencionar cotxes elèctrics de més de 40.000 € (Tesla)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Conscienciar als pares que els fills vagin amb autobús a l'escola i oferir transport escolar gratuït             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vehicles de turistes sense equipaments especials adequats</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Transport per cable/monoraïl</li> <li>▶ Augmentar les freqüències i ampliar horaris dels busos de dilluns a diumenge</li> <li>▶ Crear nous trajectes de bus (amb diferents recorreguts, no passar per dins d'Encamp)</li> <li>▶ Parades protegides a efectes de climatologia</li> <li>▶ Evitar usuaris dels busos sense seure per augmentar la seguretat</li> <li>▶ Augmentar i millorar les voreres</li> <li>▶ Ampliar i millorar la xarxa de bicicletes</li> <li>▶ Reduir transbords en el transport públic (Línies directes de Canillo - Sant Julià de Lòria, Canillo - Ordino)</li> <li>▶ Aparcaments de relleu als afores dels centres urbans que connectin al transport públic</li> <li>▶ Més controls policials (alcoholèmia, velocitat...)</li> <li>▶ Fomentar a les empreses i administracions el teletreball i horaris flexibles d'entrada per reduir el col·lapse en el centre del país (evitar que tothom entri a treballar a les 9 del matí)</li> <li>▶ Conscienciar i facilitar al turisme anar a les pistes o al centre amb transport públic</li> <li>▶ Augmentar punts de recàrrega de vehicles elèctrics públics i facilitar els punts de recàrrega a les comunitats d'edificis privats</li> </ul>



# Aportacions de la sessió

## ÚS DEL VEHICLE PARTICULAR EN EL NOU MODEL DE MOBILITAT

Què dificulta actualment o en un futur als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> <li>Manca d'aparcaments gratuïts o amb preu accessible propers a parades de bus (Pensant amb els residents de Prats, Els Plans, ...)               <ul style="list-style-type: none"> <li>Hàbit en l'ús del vehicle privat</li> <li>Falta d'interconnexió entre transports</li> </ul> </li> <li>Falta de freqüència i ampliació d'horaris del bus (dificultat en treballadors per exemple del sector de l'hostaleria)</li> <li>Dificultat/impossibilitat de pujar al transport públic patinets, mascotes, bicicletes, entre d'altres               <ul style="list-style-type: none"> <li>Parades d'autobús no adaptades a la quantitat de gent i nombre de busos                   <ul style="list-style-type: none"> <li>Perillositat per circular a peu entre nuclis urbans</li> </ul> </li> <li>Dificultat per les persones amb mobilitat reduïda o amb cotxets de nadons per utilitzar el transport públic                   <ul style="list-style-type: none"> <li>Manca d'opcions de transport públic per anar a Gare d'Andorre-L'Hospitalet</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Promoció del vehicle compartit</li> <li>Augment del transport interparroquial</li> <li>Conscienciar en relació amb la mobilitat a peu</li> <li>Recuperar camins/voreres entre pobles</li> <li>Carril bus perquè sigui més competitiu el transport públic (més ràpid)</li> <li>Tren aeri</li> <li>Línia directa de busos evitant circular pel centre d'Encamp, de l'av. Del Pessebre a Escaldes.</li> <li>Augmentar els preus dels carburants</li> <li>Augmentar la flota de vehicle de lloguer i amb preus més econòmics</li> <li>Prioritzar totes les polítiques de transport públic envers el vehicle privat (subvencionar els vehicles elèctrics en el transport públic)</li> <li>Millorar la xarxa de taxis i preus més accessibles a Canillo</li> <li>Incrementar el preu dels aparcaments pels turistes</li> <li>Implementar una taxa turística als turistes que circulin en vehicle privat</li> <li>Macro aparcament a les dues fronteres amb connexió al transport públic</li> <li>Incentivar les flotes en les grans empreses per desplaçar als seus treballadors i estudiar la possibilitat de connectar empreses amb aquest objectiu</li> <li>Uber pool (Compartir trajecte de taxi entre diferents passatgers)</li> <li>Afavorir la descentralització de les institucions públiques</li> </ul>

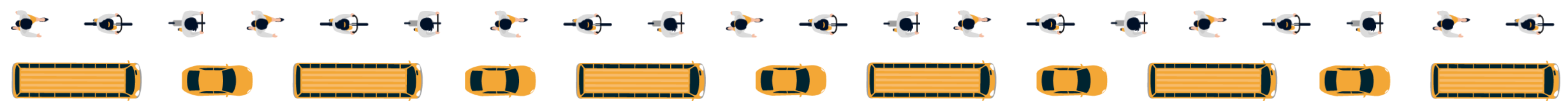


# Aportacions de la sessió

## APORTACIONS PRIORITZADES

Augmentar les freqüències i ampliar horaris dels busos de dilluns a diumenge	8	Afavorir la descentralització de les institucions públiques	2
Establir horaris de busos amb línia directa sense passar pel centre d'Encamp (amb diferents recorreguts, de l'Av. Del Pessebre a Escaldes)	7	Trajectes llargs del transport públic al circular pel centre d'Encamp, especialment en hores punta (entrada feina, baixada de pistes, retorn de la feina)	1
Transport per cable/monorail	6	Menor freqüència de busos fora de la temporada d'esquí	1
Absència de busos nocturns més enllà de Canillo (direcció Soldeu/Pas de la Casa) i d'horaris de bus nocturn	6	No subvencionar cotxes elèctrics de més de 40.000 € (Tesla)	1
Manca connexió directa (La Massana/Ordino - Canillo, via ruel dos valires i Sant Julià de Lòria - Canillo)	3	Poca conscienciació dels pares per a que els fills vagin amb autobús a l'escola i oferir transport escolar gratuït	1
Manca d'aparcaments gratuïts o amb preu accessible propers a parades de bus (Pensant amb els residents de Prats, Els Plans, ...)	2	Falta d'interconnexió entre transports	1
Disposar de punts electrònics de venda de tiquets a les parades de busos per evitar que es pugui pagar en monedes al bus i així evitar retards del trajecte.	2	Transport segregat, que no passi pel mateix lloc que els vehicles privats (tren, telefèric o qualsevol que sigui realment segregat)	1
Carril bus perquè sigui més competitiu el transport públic (més ràpid agafar el transport públic versus el vehicle privat)	2	Incrementar les freqüències per facilitar que agafin els busos els que van més enllà del centre (Canillo - Sant Julià de Loria, Canillo - Ordino)	1
Implementar una taxa turística als turistes que circulin en vehicle privat	2	Reduir transbords en el transport públic (Línies directes de Canillo - Sant Julià de Loria, Canillo - Ordino)	1

Nota: els números indiquen la quantitat de persones que han prioritzat cada força. Les aportacions en vermell corresponen a forces negatives (dificultats) i les blaves a forces positives (facilitadors)

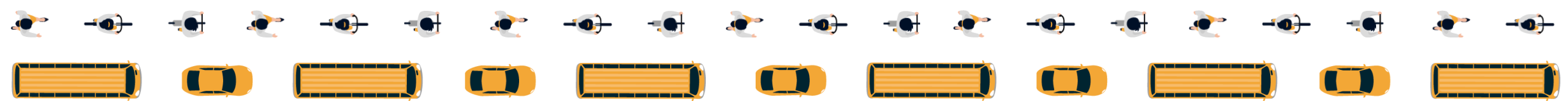


# Aportacions de la sessió

## APORTACIONS PRIORITZADES

Aparcaments de relleu als afores dels centres urbans que connectin al transport públic	1
Fomentar a les empreses i administracions el teletreball i horaris flexibles d'entrada per reduir el col·lapse en el centre del país (evitar que tothom entri a treballar a les 9 del matí)	1
Conscienciar i facilitar al turisme anar a les pistes o al centre amb transport públic	1
Incrementar el preu dels aparcaments pels turistes	1

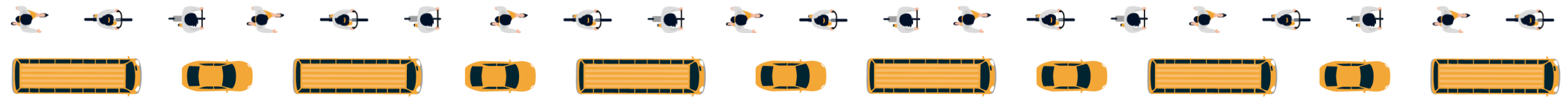
*Nota: els números indiquen la quantitat de persones que han prioritzat cada força. Les aportacions en vermell corresponen a forces negatives (dificultats) i les blaves a forces positives (facilitadors)*





# Activitat de tancament

Quina paraula defineix millor l'experiència d'haver participat en aquesta sessió?

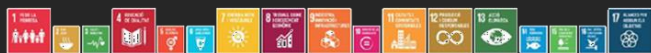


# PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Moltes gràcies



Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA  
OPINIÓ COMPTA

