

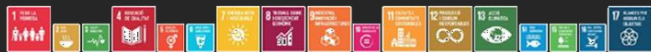
PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Acta sessió 29/1/204

Donem-hi la volta!



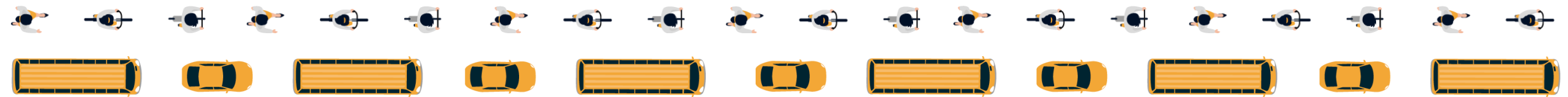
Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA
OPINIÓ COMPTA -



1. El procés participatiu



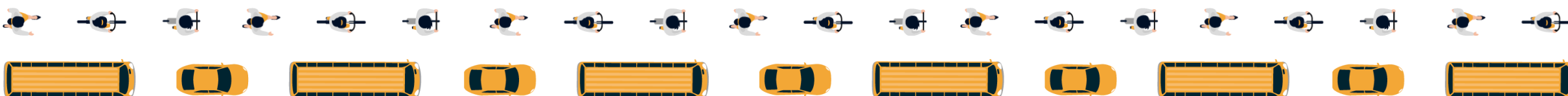
Motivació

Per què?

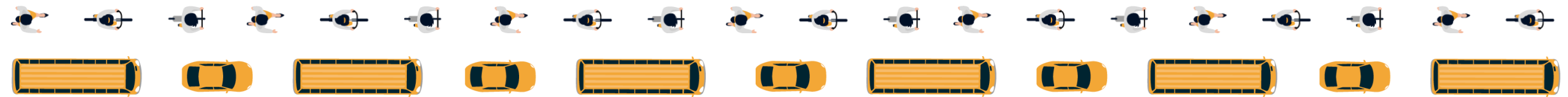
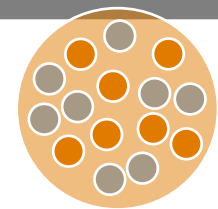
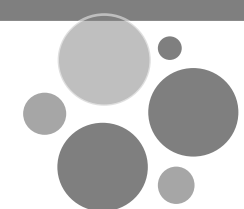
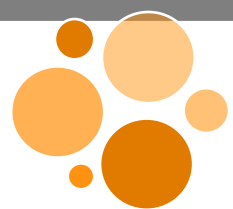
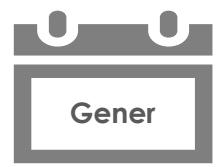
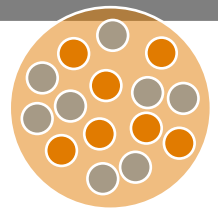
- ✓ Andorra ha d'assolir la **neutralitat en carboni al 2050**, i per fer-ho a mig termini s'ha de reduir les emissions de GEH al 55% respecte us escenari immobiliari.
- ✓ El **sector de la mobilitat i transport representa gairebé el 60% de les emissions de GEH** del país, per això potenciar el transport públic és clau per assolir la reducció d'emissions.
- ✓ El compromís nacional és **reduir les emissions de GEH de la mobilitat interna més d'un 50% al 2030** respecte l'any 2017.
- ✓ La mobilitat sostenible ens ajuda a **millorar la qualitat de l'aire, la nostra salut i limitaria els accidents** de trànsit (objectiu de 0 víctimes mortals al 2030).
- ✓ L'actual **xarxa viària està molt propera a la seva saturació** projectada per al 2030.

Per a què un procés participatiu?

- ✓ Per incorporar la **visió i la percepció de la ciutadania i dels agents implicats** en la mobilitat interna a Andorra en les **estratègies de futur** que es defineixin per aconseguir una mobilitat més sostenible i una millora del transport públic.

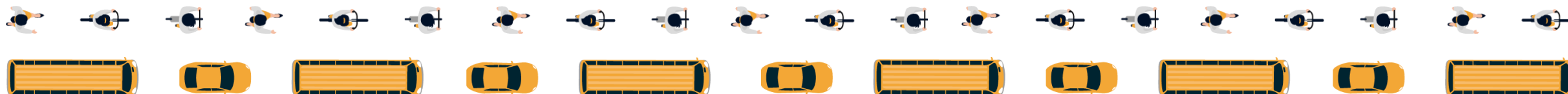
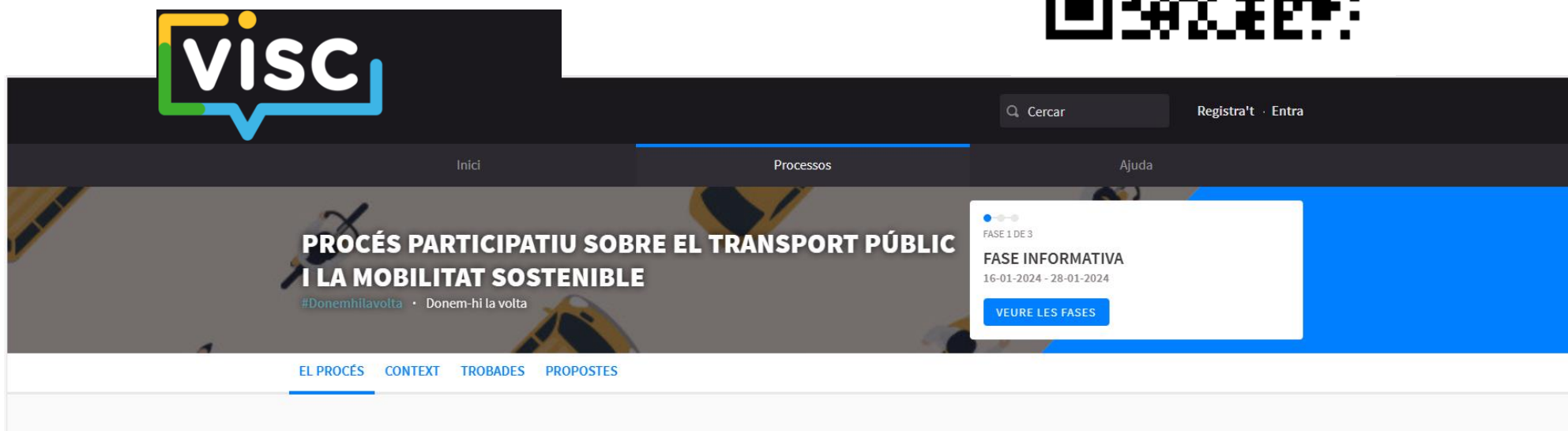


Com es pot participar?

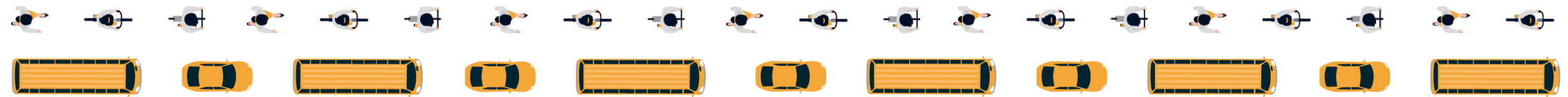


Informa't i participa virtualment

Recordeu que es podran presentar propostes a títol individual a través de la plataforma digital de participació ciutadana Visc.ad, indicant per a cada proposta l'eix de debat al qual fan referència.



2. Context, diagnosi i estratègia futura



De què s'ha parlat?

El debat s'estructura d'acord a uns eixos temàtics que faciliten la comprensió sobre què es parla i l'obtenció de resultats tangibles i útils per a la presa de decisions.

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



- Com està d'adaptat el transport públic a les necessitats de la ciutadania?
- Quines són les principals mancances que té actualment?
- Quines potencialitats té el transport públic, i com podem mantenir-les o potenciar-les de manera efectiva per respondre millor a les necessitats de la ciutadania?

Mobilitat sostenible, connectada i segura

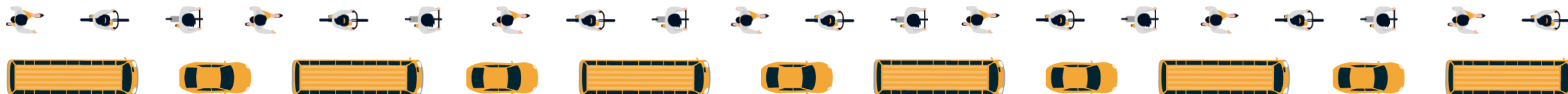


- Com afecta la mobilitat actual la qualitat de vida de la població?
- Quines dificultats o barreres existeixen per moure's a peu o amb bicicleta?
- Andorra és un país connectat quant a mobilitat?

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



- Com es pot aconseguir un ús més racional del vehicle privat?
- Cal limitar l'ús del vehicle privat?
- Quin paper hi tenen els aparcaments?

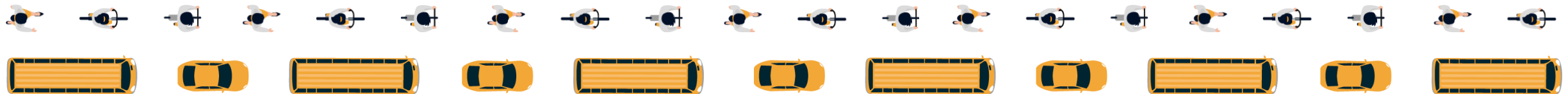


Quins límits té el procés?

El debat se centra en la **mobilitat interna** i en els **tres eixos establerts**, sense incloure-hi la mobilitat cap a l'exterior.

La valoració de les aportacions que es recullin durant el procés es basarà en els **criteris** següents:

- Que facin referència a competències directes del Govern.
- Que estiguin en línia amb els reptes marcats per l'Estratègia nacional de mobilitat i els plans directors referents a la mobilitat existents i tenir-los com a objectiu.
- Que no superin els límits pressupostaris establerts en la legislació vigent.



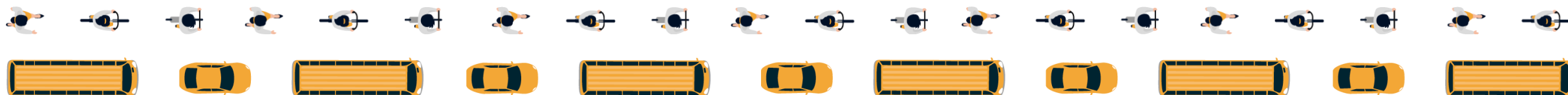
De quina situació partim?

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



DEBILITATS

FORTALESES



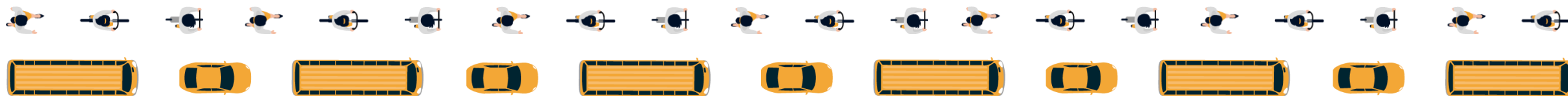
De quina situació partim?

Mobilitat sostenible, connectada i segura



DEBILITATS

FORTALESES

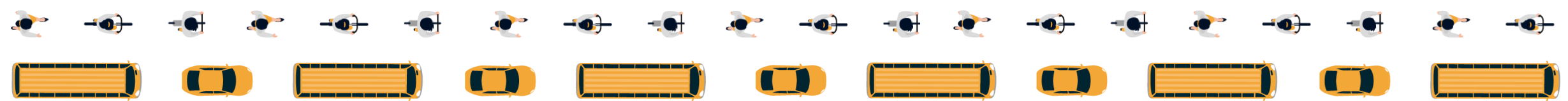


De quina situació partim?

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



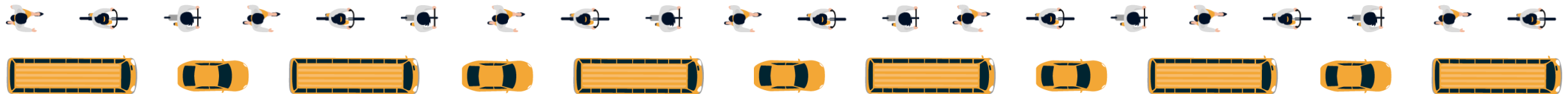
DEBILITATS FORTALESES



Què determina la mobilitat futura?

La **Llei 21/2018**, del 13 de setembre, **d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic** (Litecc) defineix la jerarquia de la mobilitat a Andorra i encomana al Govern la creació de l'**Estratègia Nacional de Mobilitat** (ENM) que té els següents eixos estratègics:

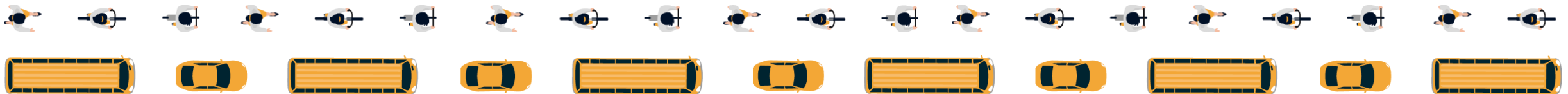
1. Racionalització dels desplaçaments.
2. Foment dels desplaçaments a peu.
3. Impuls de la mobilitat amb vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes.
4. Foment del transport col·lectiu/compartit: contempla l'impuls de la intermodalitat de transports i l'impuls dels vehicles col·lectius de baixes emissions (VBE).
5. Impuls de vehicles de baixes emissions (VBE).



Quins són els objectius de futur?

 Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

- 1 Incrementar en 60.000 pax/dia al transport públic. Actualment es fan 17.500 viatges/dia.
- 2 Implantar un nou model de transport públic col·lectiu segregat.
- 3 Fomentar la transició de vehicles de transport públic cap a un model menys emissor. A partir del 2030 qualsevol increment en desplaçaments amb TP no pot generar més emissions de GEH (emissions al 2019 era de 2,2 Gg CO2 eq./any).
- 4 Incrementar el % de desplaçaments de turistes que accedeixen al país amb transport públic (al 2019 era del 14%).



Quins són els objectius de futur?



Mobilitat sostenible, connectada i segura

1

Reduir un 50% les emissions en mobilitat interna al 2030 i descarbonització al 2050 (és a dir 40 Gg al 2030 i 0 Gg al 2050).

2

Reduir desplaçament quotidians: 30% el 2030 i 50% el 2050 respecte el 2017.

3

Reduir en 59.000 els desplaçaments de vehicles/dia (actualment es fan 168.000 desplaçaments de vehicle/dia).

4

Aconseguir que 73.500 desplaçaments de persones canviïn el mode privat a altres modes.

5

Optimitzar la distribució de mercaderies al centre ciutat per reduir les problemàtiques d'accessibilitat

6

Els desplaçaments de <2 Km es facin a peu.

7

Els desplaçaments a peu d'1 km en trama urbana es puguin fer en <15 minuts

8

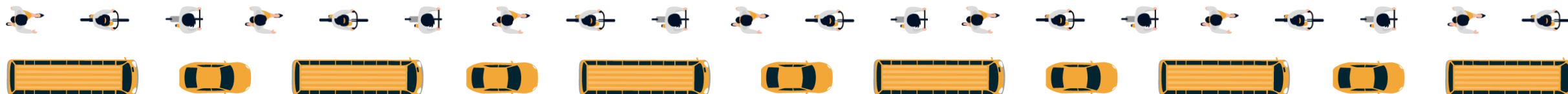
Reduir un 84% desplaçaments en vehicle privat a la vall central a favor dels desplaçaments a peu.

9


Aconseguir el desenclavament del territori.

10

0 víctimes mortals.

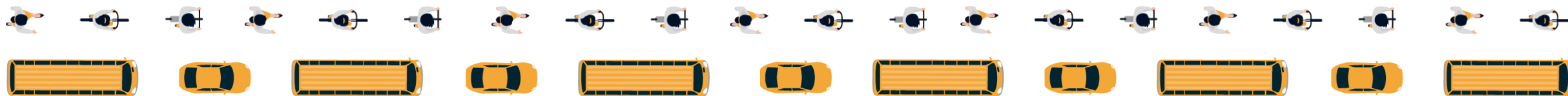


Quins són els objectius de futur?

 Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

1 Incrementar el parc de vehicles elèctrics nacional: 20% al 2030 i 50% al 2050

2 Incrementar la flota de vehicles elèctrics en el marc del rol exemplar administració: 30% flota al 2030 i 50% al 2050.



Com es concreten els objectius de futur?

Per aconseguir els anteriors objectius, es desenvoluparan diferents **línies estratègiques d'actuació**:

1 Millorar la mobilitat interna i l'accessibilitat al país

3 Racionalització de l'ús del vehicle privat

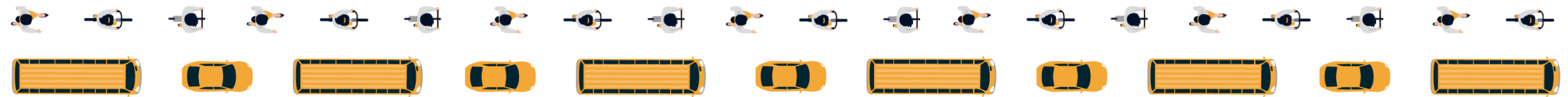
6 Millora de la gestió i servei del taxi

2 Promoure vehicles més eficients, més segurs i menys contaminants, tant per vehicles particulars com per transport de mercaderies i passatgers.

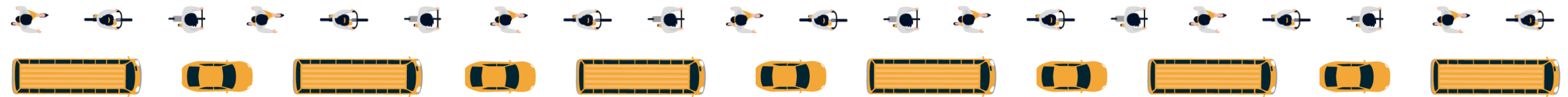
4 Creació de nous sistemes de transport públic segregat

7 Optimització de la distribució de mercaderies urbana (DUM)

5 Reestructuració i millora de la xarxa transport públic



3. Participació i aportacions de la sessió



Dades de la sessió

TIPOLOGIA: Sessió sectorial

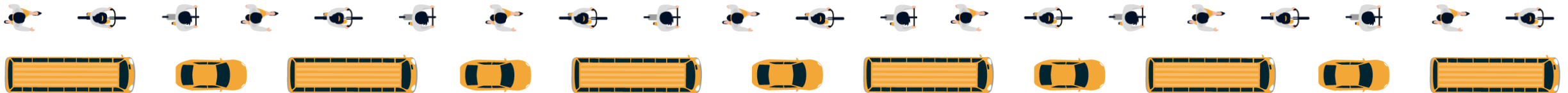
DIA: 29 gener 2024

LLOC: Sala Consòrcia del Centre de Congressos d'Andorra la Vella

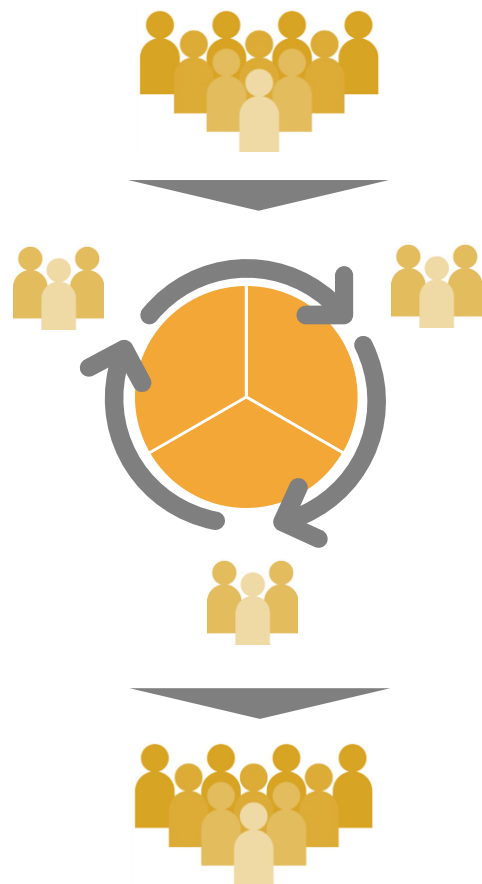
DURADA: 2 hores i mitja

PARTICIPANTS: (42)

- 6 representants del sector econòmic
- 5 representants del sector mediambiental
- 6 representants del sector social
- 21 representants del sector transports
- 4 representants del sector turístic



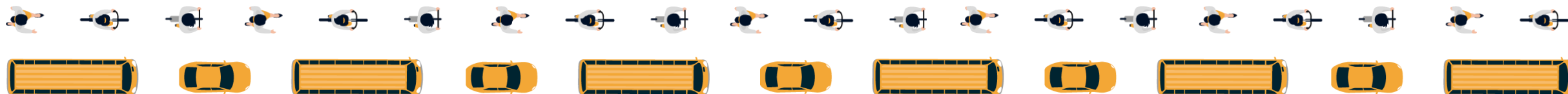
Dinàmica



1. Formació de grups de debat heterogenis
2. Debat grupal en relació a un dels eixos (a través de la tècnica “Camp de forces”), sobre:
 - Què dificulta actualment o en un futur als vostres sectors aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES NEGATIVES)
 - Què facilitaria als vostres sectors aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES POSITIVES)

Transició dels grups pels diferents eixos (a través de la tècnica “Cafè del món”)

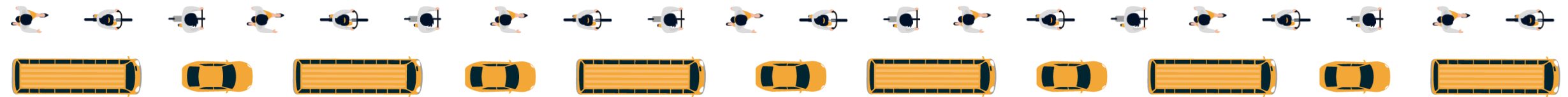
3. Compartició en plenari de les aportacions recollides per cada grup i prioritització individual de les 3 forces que considerem més importants



Aportacions de la sessió

TRANSPORT PÚBLIC ADAPTAT, COMPETITIU I DE QUALITAT

Què dificulta actualment o en un futur als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> • Masses cotxes • Embussos a les entrades dels aparcaments • Ocupació indeguda de places d'aparcament • Dificultat per canviar la mentalitat d'ús del cotxe privat • Manca de diàleg i gestió per part de l'administració amb el sector del transport i la mobilitat en general <ul style="list-style-type: none"> • Manca accessibilitat (sensorial, cognitiva i física) en els transports • Mancances del transport públic (qualitat, freqüència, resolució incidències, etc...) <ul style="list-style-type: none"> • Transport públic no competitiu per la manca de velocitat comercial • Poca coordinació entre el transport públic comunal d'Andorra la Vella i Escaldes 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Aparcaments dissuasoris per turistes i residents ▶ Control i coordinació entre comuns i govern del transport públic ▶ Fer un pla de transports amb la integració dels busos comunals i nacionals, busos a demanda i taxi (lliure i subvencionat) ▶ Crear línies nacionals interparroquials (amb possibilitats de transbords òptims): Canillo-Encamp-La Massana-Ordino, Sant Julià-Pas de la casa, Sant Julià-La Cortinada ▶ Augmentar la freqüència de busos ▶ Millorar la informació sobre mobilitat per als turistes: formes de pagaments, bitllets, aparcaments, normes de circulació i estacionament ▶ Millorar la informació sobre la freqüència dels busos ▶ Millorar les zones d'espera dels busos (marquesines) ▶ Mesures de coerció: obligatorietat bus escolar i augment del preu de l'aparcament ▶ Sacrificar aparcament en zona blava per substituir-lo per carril bus (línies principals per on passa el bus) ▶ Reducció de l'intervencionisme institucional ▶ App única de tots els serveis de mobilitat del país, on l'usuari del servei sigui la prioritat ▶ Central de gestió del servei de taxi



Aportacions de la sessió

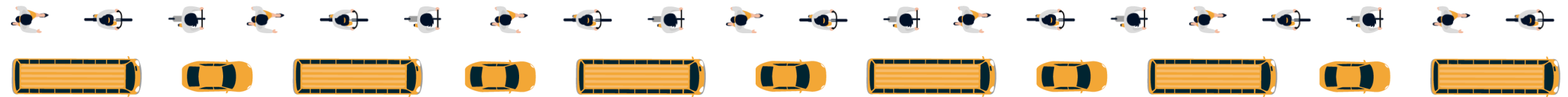


MOBILITAT SOSTENIBLE, CONNECTADA I SEGURA

Què dificulta actualment o en un futur als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?

Què facilitaria als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?

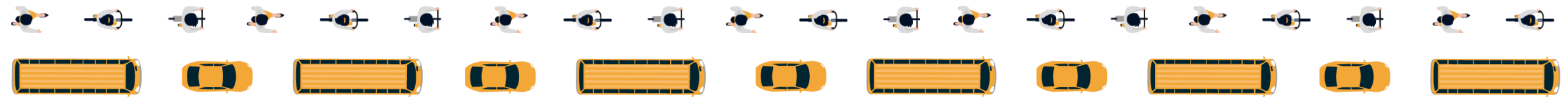
- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Manca de carregadors elèctrics (lloguer, car-sharing) <ul style="list-style-type: none"> • Carregadors públics no rentables • Manca d'espai públic per instal·lar carregadors elèctrics • Inexistència de línies transversals o directes entre parròquies <ul style="list-style-type: none"> • Xarxa de carril bici poc segura i connectada • Inexistència de carril bici únic pe agilitzar el moviment per tot el país • Barreres d'accés a les zones peatonals dels serveis, les bicis, els patinets... <ul style="list-style-type: none"> • Manca de carril bus • Parades bus poc amples o inexistents en alguns trams • Manca espai per a tots els tipus de transport. Cal prioritzar <ul style="list-style-type: none"> • Nuclis de població aïllats • Horaris poc amplis del transport públic, sobre tot per a treballadors i turistes • Dificultat de fer canvis en els transport públic, donat que les concessions són fins el 2034 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Aparcaments dissuasoris per turistes i residents, a les diferents parròquies ▶ Vinyeta (taxa turística) a l'entrada de vehicles estrangers ▶ Subvencions públiques per ambientalitzar (fer flota híbrida elèctrica) de transport públic ▶ Subvencionar tot el transport sostenible: taxis, car-sharing, patinets, bicis ▶ Estudi de fluxes per optimitzar els viatges en transport públic ▶ Augmentar la capacitat de la xarxa de carregadors elèctrics ▶ Alternatives d'altres fonts d'energia més sostenibles (gas, hidrogen, etc.) ▶ Adaptar el transport públic a les necessitats de la ciutadania (facilitar l'accés de cadires de rodes, bicis, animals, etc...) ▶ Limitar la circulació pel país de vehicles no sostenibles ambientalment i no donar-los-hi accés als aparcaments ▶ Carrils bus que ajudaran a complir horaris i augmentaran usuaris ▶ Adaptar horaris laborals i escolars per tal que les entrades i sortides siguin escalonades ▶ Unificació dels criteris i funcionament dels busos comunals i dels nacionals ▶ Mobilitat autònoma com a part de reducció d'emissions |
|---|---|



Aportacions de la sessió

ÚS DEL VEHICLE PARTICULAR EN EL NOU MODEL DE MOBILITAT

Què dificulta actualment o en un futur als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> • Freqüències i localització transport públic (sobre tot, nocturnes) <ul style="list-style-type: none"> • No disposar d'una eina digital conjunta • No existència de carril bici urbà segregat • Temps elevat de desplaçament en transport públic • Preus més competitius de les empreses de transport privat <ul style="list-style-type: none"> • Manca coordinació dels semàfors • Manca optimització dels passos de vianants • No disponibilitat de carril bus, que provoca que no pugui anar ràpid <ul style="list-style-type: none"> • Optimització de les multivies • Dificultat pel turista per saber localització aparcaments, i horaris i freqüències transport públic <ul style="list-style-type: none"> • No hi ha coherència entre Govern i Comuns • Inexistència targeta aparcament multicomuns <ul style="list-style-type: none"> • Excessiva facilitat per moure's en cotxe • Urbanisme que dificulta un transport públic competitiu <ul style="list-style-type: none"> • Idiosincràsia del país • Manca de valors i educació en sostenibilitat <ul style="list-style-type: none"> • Trànsit extern (turistes) • Discriminació sostenible i econòmica de les rendes més justes <ul style="list-style-type: none"> • Pares que porten els nens a l'escola 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Aparcaments dissuasoris amb busos llançadores, a l'entrada al país ▶ Carril bus segregat per millorar la velocitat comercial del transport públic ▶ Carril VAO (cotxers amb més de 3 ocupants) ▶ Fomentar la renovació del parc de vehicles, amb bonificacions limitades per persona ▶ Participació público-privada ▶ Eina digital per compartir vehicle privat ▶ Facilitar aparcaments públics per bicicletes ▶ Comunicació i valorització dels camins urbans per anar a peu ▶ App que informe sobre disponibilitat dels diferents aparcaments ▶ Targeta d'aparcament multicomunal, amb tarifa diferenciada particular-empresa ▶ Explorar noves alternatives de transport públic sostenible, per exemple, transport per cable ▶ Campanyes de conscienciació ciutadana ▶ Fer més difícil i costosa la circulació en vehicle privat (aparcaments, peatges) ▶ Vinyeta entrada país ▶ Interconnexió del transport públic (comunal més nacional) ▶ Foment del taxi per persones amb mobilitat reduïda

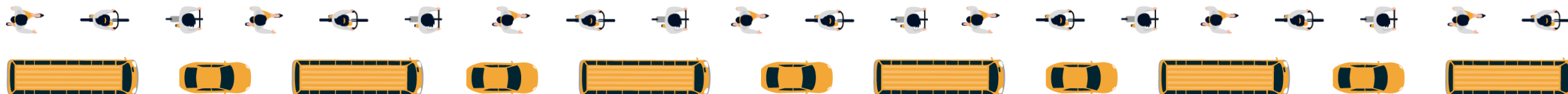


Aportacions de la sessió

APORTACIONS PRIORITZADES

Vinyeta única (taxa turística)	10	Manca de carregadors elèctrics (lloguer, car-sharing)	2
Aparcaments dissuasoris per turistes i residents, a les diferents parròquies	10	Manca de carril bus	2
Carrils bus que ajudaran a complir horaris i augmentaran usuaris	7	Freqüències i localització transport públic (sobre tot, nocturnes)	2
App única de tots els serveis de mobilitat del país, on l'usuari del servei sigui la prioritat	6	Manca de valors i educació en sostenibilitat	2
Central de gestió del servei de taxi	5	Subvencions públiques per ambientalitzar (fer flota híbrida elèctrica) de transport públic	2
Dificultat per canviar la mentalitat d'ús del cotxe privat	4	Control, coordinació i unificació de criteris i funcionament entre el transport públic comunal i el nacional	2
Manca de diàleg i gestió per part de l'administració amb el sector del transport i la mobilitat en general	3	Carril VAO (cotxers amb més de 3 ocupants)	2
Millorar la informació sobre mobilitat per als turistes: formes de pagaments, bitllets, aparcaments, normes de circulació i estacionament	3	Manca accessibilitat (sensorial, cognitiva i física) en els transports	1
Mesures de coerció: obligatorietat bus escolar, augment preu aparcament, peatges	3	Mancances del transport públic (qualitat, freqüència, resolució incidències, etc...)	1
Transport públic no competitiu per la manca de velocitat comercial	2	Carregadors públics no rentables	1

Nota: els números indiquen la quantitat de persones que han prioritzat cada força. Les aportacions en vermell corresponen a forces negatives (dificultats) i les blaves a forces positives (facilitadors)

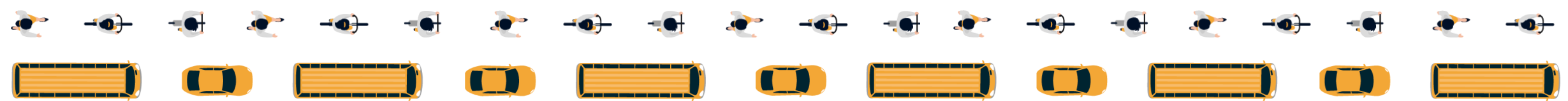


Aportacions de la sessió

APORTACIONS PRIORITZADES

Inexistència de línies transversals o directes entre parròquies	1	Reducció de l'intervencionisme institucional	1
Parades bus poc amples o inexistentes en alguns trams	1	Augmentar la freqüència de busos	1
Horaris poc amplis del transport públic, sobre tot per a treballadors i turistes	1	Mobilitat autònoma com a part de reducció d'emissions	1
Dificultat de fer canvis en els transport públic, donat que les concessions són fins el 2034	1	Participació públic-privada	1
Optimització de les multivies	1	Eina digital per compartir vehicle privat	1
Urbanisme que dificulta un transport públic competitiu	1	Facilitar aparcaments públics per bicicletes	1
Temps elevat de desplaçament en transport públic	1	Targeta d'aparcament multicomunal, amb tarifa diferenciada particular-empresa	1
Fer un pla de transports amb la integració dels busos comunals i nacionals, busos a demanda i taxi (lliure i subvencionat)	1	Aparcaments dissuasoris entrada país	1
Crear línies nacionals interparroquials (amb possibilitats de transbords òptims): Canillo-Encamp-La Massana-Ordino, Sant Julià-Pas de la casa, Sant Julià-La Cortinada	1	Fomentar la renovació del parc de vehicles	1
Limitar la circulació pel país de vehicles no sostenibles ambientalment i no donar-los-hi accés als aparcaments	1	Interconnexió del transport públic (comunal més nacional)	1

Nota: els números indiquen la quantitat de persones que han prioritzat cada força. Les aportacions en vermell corresponen a forces negatives (dificultats) i les blaves a forces positives (facilitadors)



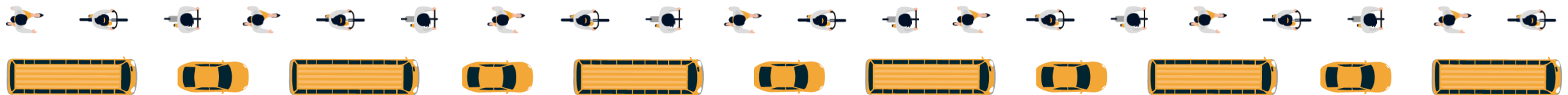
Aportacions de la sessió

APORTACIONS PRIORITZADES

Què dificulta actualment o en un futur als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?

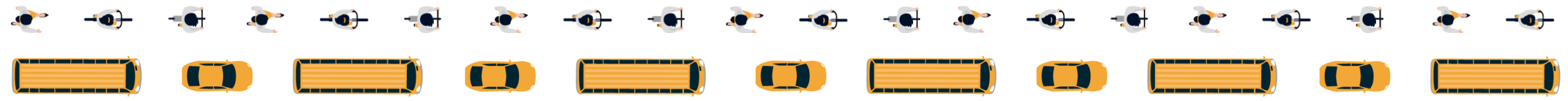
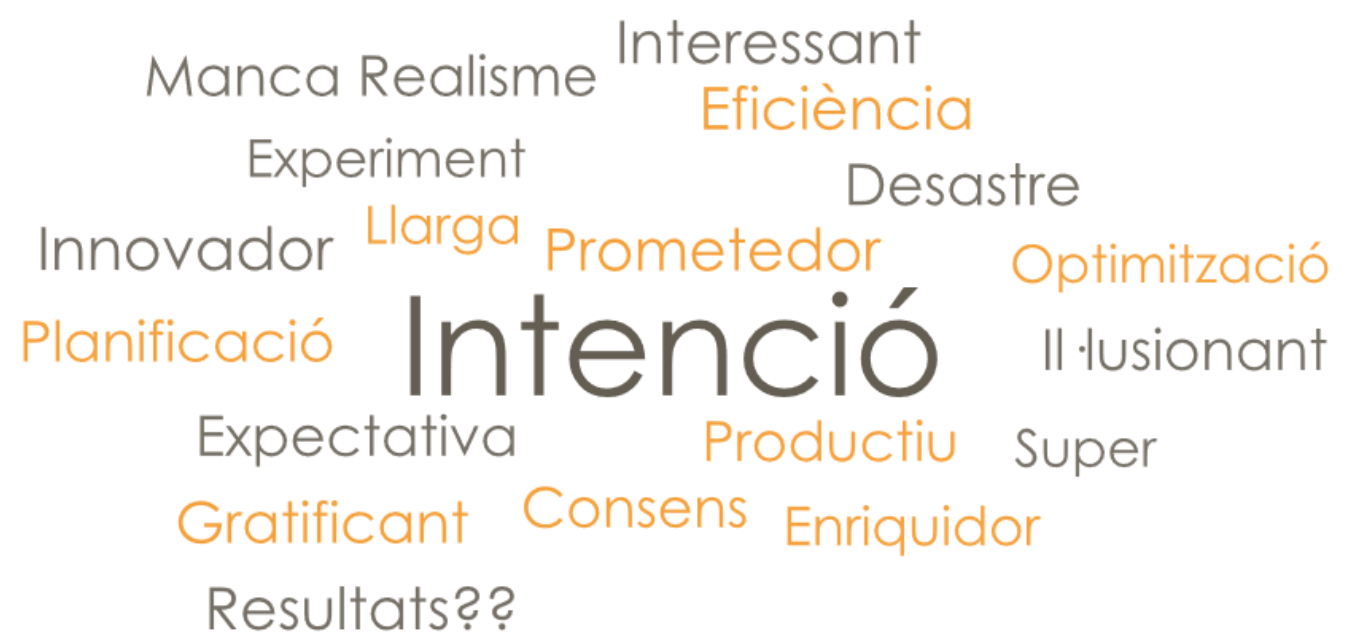
- 4 Dificultat per canviar la mentalitat d'ús del cotxe privat
- 3 Manca de diàleg i gestió per part de l'administració amb el sector del transport i la mobilitat en general
- 2 Transport públic no competitiu per la manca de velocitat comercial
- 2 Manca de carregadors elèctrics (lloguer, car-sharing)
- 2 Manca de carril bus
- 2 Freqüències i localització transport públic (sobre tot, nocturnes)
- 2 Manca de valors i educació en sostenibilitat
- 1 Manca accessibilitat (sensorial, cognitiva i física) en els transports
- 1 Mancances del transport públic (qualitat, freqüència, resolució incidències, etc...)
- 1 Carregadors públics no rentables
- 1 Inexistència de línies transversals o directes entre parròquies
- 1 Parades bus poc amples o inexistents en alguns trams
- 1 Horaris poc amplis del transport públic, sobre tot per a treballadors i turistes
- 1 Dificultat de fer canvis en els transport públic, donat que les concessions són fins el 2034
- 1 Optimització de les multivies
- 1 Urbanisme que dificulta un transport públic competitiu
- 1 Temps elevat de desplaçament en transport públic

Nota: els números de l'Esquerra indiquen la quantitat de persones que han prioritzat cada força



Activitat de tancament

Quina paraula defineix millor l'experiència d'haver participat en aquesta sessió?

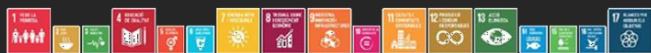


PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Moltes gràcies



Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA
OPINIÓ COMPTA

