

PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Acta sessió 08/02/2024

Donem-hi la volta!



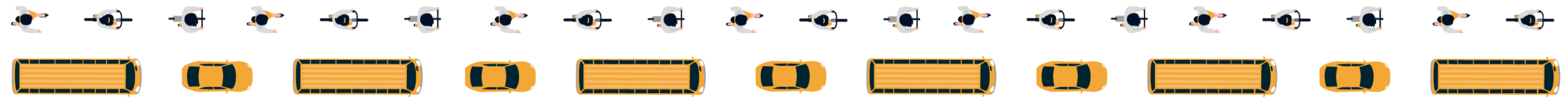
Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA
OPINIÓ COMPTA -



1. El procés participatiu



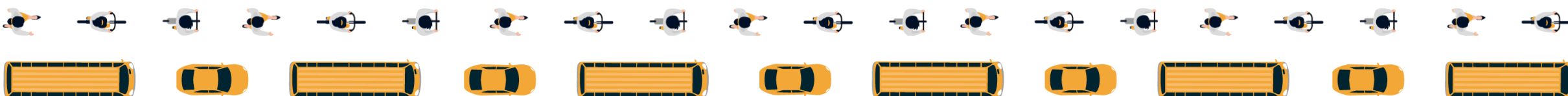
Motivació

Per què?

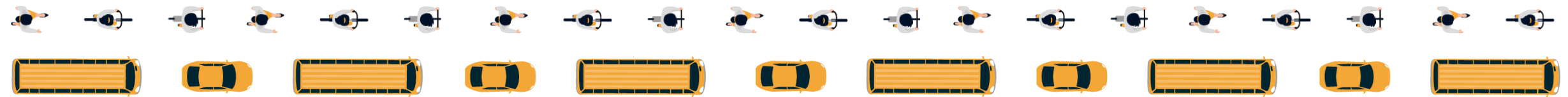
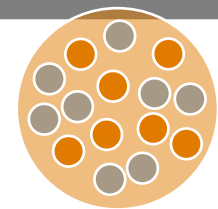
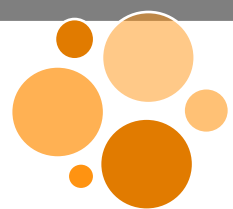
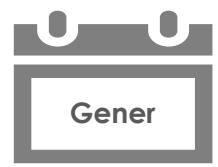
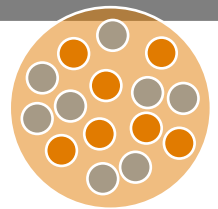
- ✓ Andorra ha d'assolir la **neutralitat en carboni al 2050**, i per fer-ho a mig termini s'ha de reduir les emissions de GEH al 55% respecte us escenari immobiliari.
- ✓ El **sector de la mobilitat i transport representa gairebé el 60% de les emissions de GEH** del país, per això potenciar el transport públic és clau per assolir la reducció d'emissions.
- ✓ El compromís nacional és **reduir les emissions de GEH de la mobilitat interna més d'un 50% al 2030** respecte l'any 2017.
- ✓ La mobilitat sostenible ens ajuda a **millorar la qualitat de l'aire, la nostra salut i limitaria els accidents** de trànsit (objectiu de 0 víctimes mortals al 2030).
- ✓ L'actual **xarxa viària està molt propera a la seva saturació** projectada per al 2030.

Per a què un procés participatiu?

- ✓ Per incorporar la **visió i la percepció de la ciutadania i dels agents implicats** en la mobilitat interna a Andorra en les **estratègies de futur** que es defineixin per aconseguir una mobilitat més sostenible i una millora del transport públic.

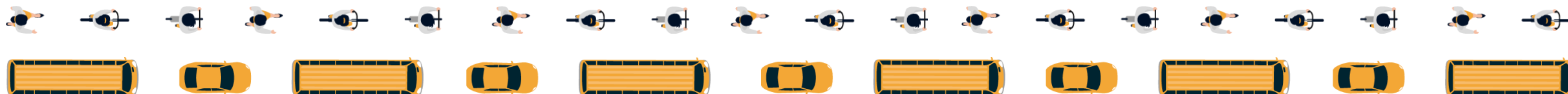
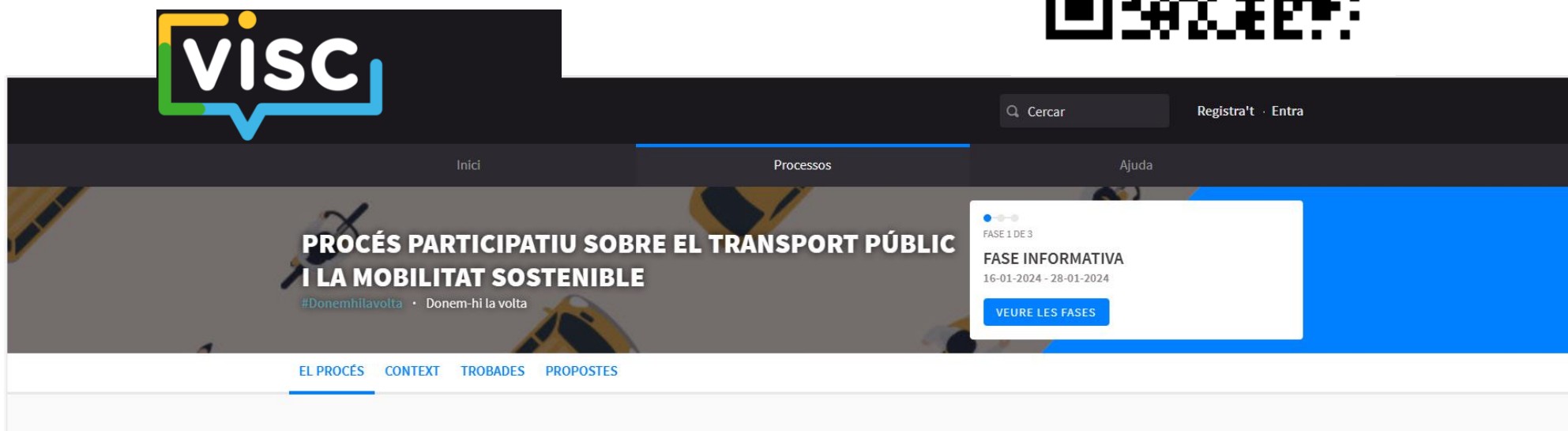


Com es pot participar?

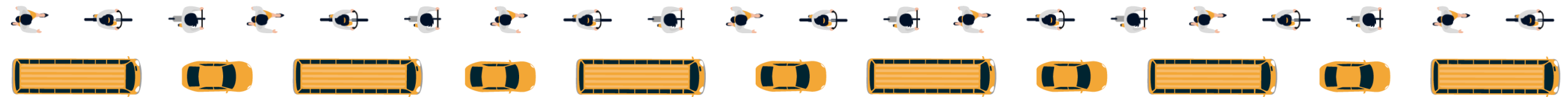


Informa't i participa virtualment

Recordeu que es podran presentar propostes a títol individual a través de la plataforma digital de participació ciutadana Visc.ad, indicant per a cada proposta l'eix de debat al qual fan referència.



2. Context, diagnosi i estratègia futura



De què s'ha parlat?

El debat s'estructura d'acord a uns eixos temàtics que faciliten la comprensió sobre què es parla i l'obtenció de resultats tangibles i útils per a la presa de decisions.

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



- Com està d'adaptat el transport públic a les necessitats de la ciutadania?
- Quines són les principals mancances que té actualment?
- Quines potencialitats té el transport públic, i com podem mantenir-les o potenciar-les de manera efectiva per respondre millor a les necessitats de la ciutadania?

Mobilitat sostenible, connectada i segura

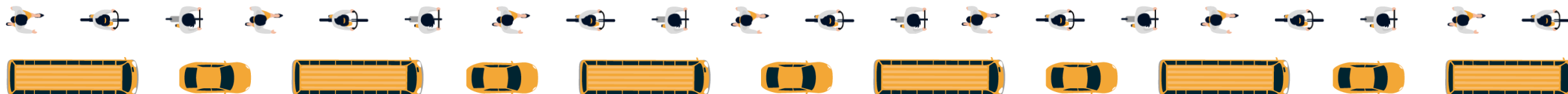


- Com afecta la mobilitat actual la qualitat de vida de la població?
- Quines dificultats o barreres existeixen per moure's a peu o amb bicicleta?
- Andorra és un país connectat quant a mobilitat?

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



- Com es pot aconseguir un ús més racional del vehicle privat?
- Cal limitar l'ús del vehicle privat?
- Quin paper hi tenen els aparcaments?

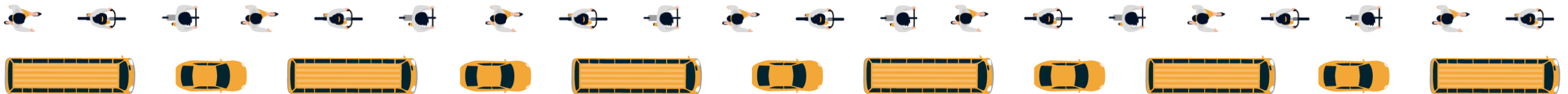


Quins límits té el procés?

El debat se centra en la **mobilitat interna** i en els **tres eixos establerts**, sense incloure-hi la mobilitat cap a l'exterior.

La valoració de les aportacions que es recullin durant el procés es basarà en els **criteris** següents:

- Que facin referència a competències directes del Govern.
- Que estiguin en línia amb els reptes marcats per l'Estratègia nacional de mobilitat i els plans directors referents a la mobilitat existents i tenir-los com a objectiu.
- Que no superin els límits pressupostaris establerts en la legislació vigent.

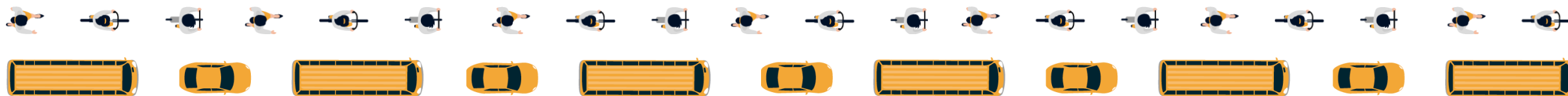


De quina situació partim?

Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



DEBILITATS FORTALESES

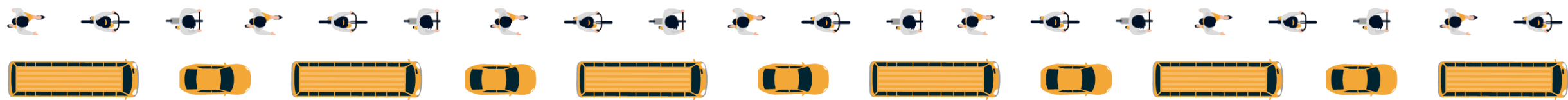


De quina situació partim?

Mobilitat sostenible, connectada i segura



DEBILITATS FORTALESES

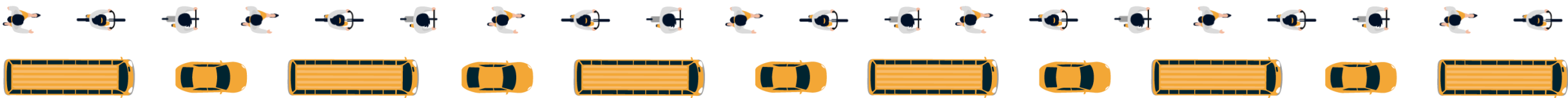


De quina situació partim?

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



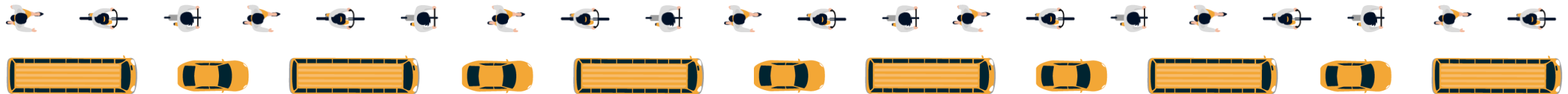
DEBILITATS FORTALESES



Què determina la mobilitat futura?

La **Llei 21/2018**, del 13 de setembre, **d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic** (Litecc) defineix la jerarquia de la mobilitat a Andorra i encomana al Govern la creació de **l'Estratègia Nacional de Mobilitat** (ENM) que té els següents eixos estratègics:

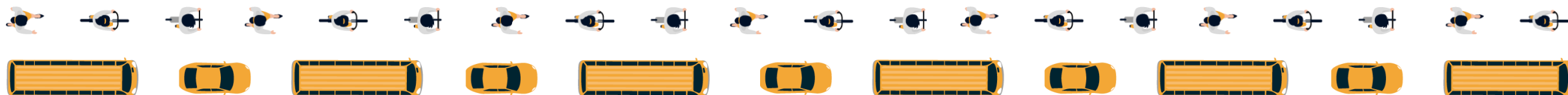
1. Racionalització dels desplaçaments.
2. Foment dels desplaçaments a peu.
3. Impuls de la mobilitat amb vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes.
4. Foment del transport col·lectiu/compartit: contempla l'impuls de la intermodalitat de transports i l'impuls dels vehicles col·lectius de baixes emissions (VBE).
5. Impuls de vehicles de baixes emissions (VBE).



Quins són els objectius de futur?

 Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

- 1 Incrementar en 60.000 pax/dia al transport públic. Actualment es fan 17.500 viatges/dia.
- 2 Implantar un nou model de transport públic col·lectiu segregat.
- 3 Fomentar la transició de vehicles de transport públic cap a un model menys emissor. A partir del 2030 qualsevol increment en desplaçaments amb TP no pot generar més emissions de GEH (emissions al 2019 era de 2,2 Gg CO2 eq./any).
- 4 Incrementar el % de desplaçaments de turistes que accedeixen al país amb transport públic (al 2019 era del 14%).



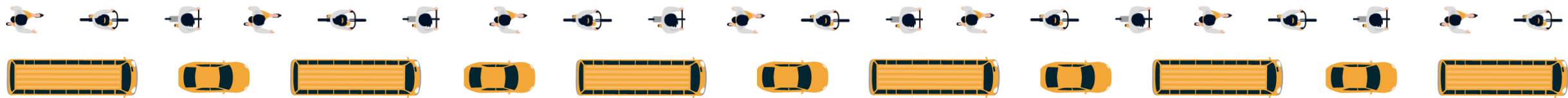
Quins són els objectius de futur?



Mobilitat sostenible, connectada i segura



- 1 Reduir un 50% les emissions en mobilitat interna al 2030 i descarbonització al 2050 (és a dir 40 Gg al 2030 i 0 Gg al 2050).
- 2 Reduir desplaçament quotidians: 30% el 2030 i 50% el 2050 respecte el 2017.
- 3 Reduir en 59.000 els desplaçaments de vehicles/dia (actualment es fan 168.000 desplaçaments de vehicle/dia).
- 4 Aconseguir que 73.500 desplaçaments de persones canviïn el mode privat a altres modes.
- 5 Optimitzar la distribució de mercaderies al centre ciutat per reduir les problemàtiques d'accessibilitat
- 6 Els desplaçaments de <2 Km es facin a peu.
- 7 Els desplaçaments a peu d'1 km en trama urbana es puguin fer en <15 minuts
- 8 Reduir un 84% desplaçaments en vehicle privat a la vall central a favor dels desplaçaments a peu.
- 9 Aconseguir el desenclavament del territori.
- 10 0 víctimes mortals.



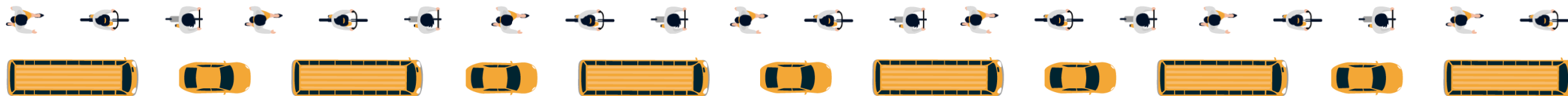
Quins són els objectius de futur?

Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



1 Incrementar el parc de vehicles elèctrics nacional: 20% al 2030 i 50% al 2050

2 Incrementar la flota de vehicles elèctrics en el marc del rol exemplar administració: 30% flota al 2030 i 50% al 2050.



Com es concreten els objectius de futur?

Per aconseguir els anteriors objectius, es desenvoluparan diferents **línies estratègiques d'actuació**:

1 Millorar la mobilitat interna i l'accessibilitat al país

3 Racionalització de l'ús del vehicle privat

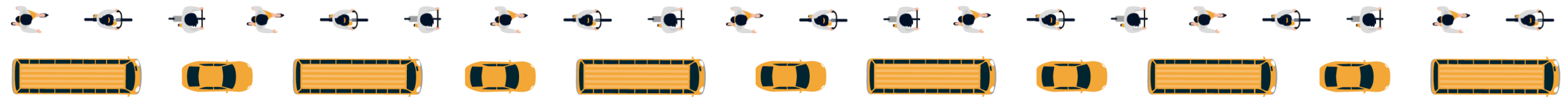
6 Millora de la gestió i servei del taxi

2 Promoure vehicles més eficients, més segurs i menys contaminants, tant per vehicles particulars com per transport de mercaderies i passatgers.

4 Creació de nous sistemes de transport públic segregat

7 Optimització de la distribució de mercaderies urbana (DUM)

5 Reestructuració i millora de la xarxa transport públic



Dades de la sessió

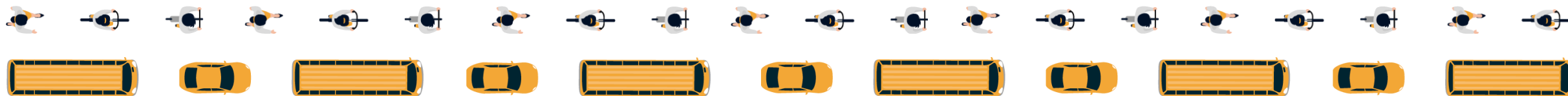
TIPOLOGIA: Sessió territorial

DIA: 08 de febrer 2024

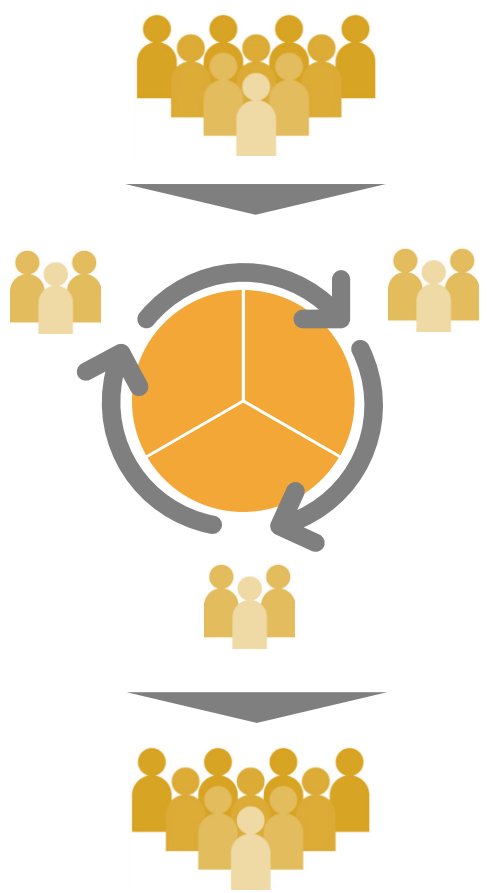
LLOC: Vestíbul de la sala Prat del Roure

DURADA: 2 hores

PARTICIPANTS: 12



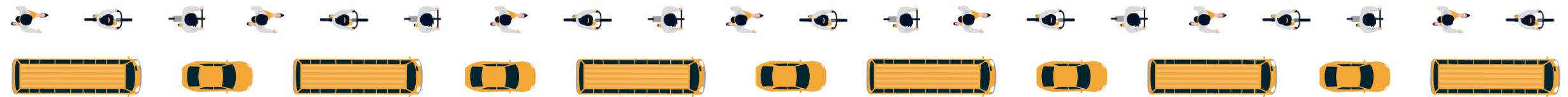
Dinàmica



1. Formació de grups de debat heterogenis
2. Debat grupal en relació a un dels eixos (a través de la tècnica “Camp de forces”), sobre:
 - Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES NEGATIVES)
 - Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes de l’eix en qüestió? (FORCES POSITIVES)

Transició dels grups pels diferents eixos (a través de la tècnica “Cafè del món”)

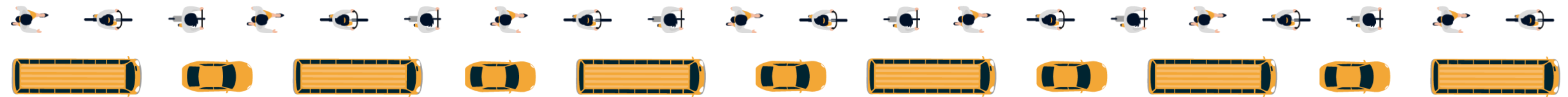
3. Compartició en plenari de les aportacions recollides per cada grup i prioritització individual de les 3 forces que considerem més importants



Aportacions de la sessió

TRANSPORT PÚBLIC ADAPTAT, COMPETITIU I DE QUALITAT

Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> Manca de transport públic segregat, no dependent de la zona de pas dels vehicles <ul style="list-style-type: none"> Excessiu ús del vehicle privat per portar els infants als col·legis i activitats extraescolars <ul style="list-style-type: none"> Manca de places d'aparcaments centrals Manca de punts de càrrega elèctrica per vehicles elèctrics Manca d'espai públic a causa de la massificació de les construccions privades <ul style="list-style-type: none"> Baixa fiscalització de les emissions dels vehicles Difícil gestió dels residus de les bateries elèctriques i el cost energètic de la fabricació dels vehicles elèctrics i híbrids No existeix encara una tecnologia neta/segura/sostenible/reutilitzable pels vehicles <ul style="list-style-type: none"> Perillositat de les bateries de liti (incendi) <ul style="list-style-type: none"> Què es fa amb les bateries de liti en mal estat? No hi ha empreses de reciclatge/tractament de les bateries de liti 	<ul style="list-style-type: none"> Tramvia connectat a totes les parròquies o bé a la vall central Eliminar zones blaves per recuperar espai exclusiu pel transport públic Aparcaments públics perifèrics Interconnexió del transport segregat central amb el transport segregat parroquial (bus o cable) Afavorir el cotxe compartit, fent que les empreses promocionin el transport col·lectiu Tiquet o bitllet diari que permeti agafar diferents transports el mateix dia Bus amb GNL (combustible fòssil, desacord) o GLP per reduir emissions Instauració de vinyetes que realment reflecteixin les emissions Obligació d'ús del transport escolar pels infants i adolescents Aparcaments intermodals a Sant Julià de Lòria, Encamp i La Massana perquè les persones agafin el transport públic segregat versus nucli central Forfaits de transport de certa periodicitat Combinació de models de transport. Sant Julià - Escaldes amb tramvia i les afores amb cable Continuar amb la gratuïtat dels busos a no ser que el servei sigui àgil, segur, sostenible i puntual Connexió de bus entre les valls d'orient i del nord directament, sense passar pel centre Millorar la freqüència del bus. Aplicació que es vegi la ubicació del bus en temps real Transport públic a la nit amb bona freqüència i tots els dies Transport públic per pujar a pistes

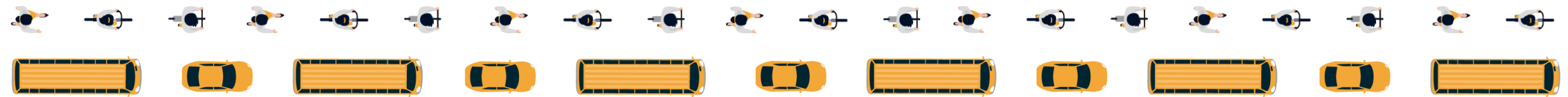


Aportacions de la sessió



MOBILITAT SOSTENIBLE, CONNECTADA I SEGURA

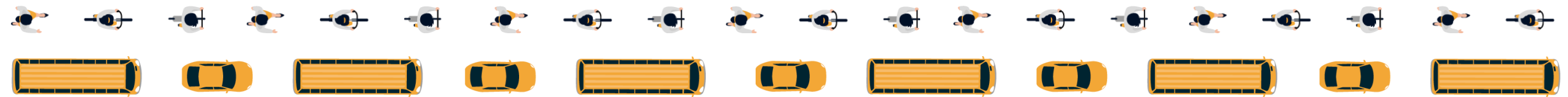
Què dificulta actualment o en un futur a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria a la vostra parròquia aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> • Transport segregat , ara bé, hi ha limitació d'espai a la calçada. No és útil el transport col·lectiu, ja que va per la mateixa xarxa viària que els cotxes <ul style="list-style-type: none"> • La cartografia no està totalment digitalitzada • La trama urbana és densa i variable, fet que dificulta l'eficiència <ul style="list-style-type: none"> • Manca de continuïtat dels carrils bici • Manca de finançament europeu al govern • Difícil col·laboració entre administracions • Manca d'espais de càrrega i descàrrega de mercaderies • Motos que no paguen aparcament i molt sorolloses i contaminants <ul style="list-style-type: none"> • Manca de transport segregat connectat amb països veïns 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Carril bus , tot i que hi ha desacord en relació a la manca d'espai ▶ Transport ferroviari amb països veïns ▶ Tramvia ▶ Cable ▶ Metro ▶ Que els semàfors prioritzin els vianants enlloc dels vehicles ▶ Jornades de treball de 4 dies ▶ Col·laboració entre Comuns, Govern i sector del transport ▶ Millorar la il·luminació dels passos de vianants ▶ Aparcaments grans gratuïts en punts estratègics amb busos llançadora gratuïts, sempre que després s'utilitzi el transport públic. Si no fos així, el preu de l'aparcament hauria de ser molt car ▶ Afavorir el teletreball per reduir desplaçaments ▶ Pacificar tots els carrers (via per a vianants i velocitat de 15 km/h) ▶ Taxa per circular en transport privat ▶ Més controls de fum i soroll dels vehicles amb sancions ▶ Senyalitzar millor els carrers i els centres d'interès per evitar que la gent es perdi ▶ Passos de vianants senyalitzats i molt visuals (semàfors que els senyalitzin) ▶ Carrers endreçats, nets i en bon estat ▶ Semàfors amb prioritat per a vianants ▶ Radars ▶ Passos elevats, tot i que no s'acaba d'estar d'acord ja que poden ser perillosos per les bicicletes, motos o vehicles que passen massa ràpid ▶ Fer pagar per l'aparcament a les motos



Aportacions de la sessió

ÚS DEL VEHICLE PARTICULAR EN EL NOU MODEL DE MOBILITAT

Què dificulta actualment o en un futur als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?	Què facilitaria als vostres sectors aconseguir els reptes d'aquest eix?
<ul style="list-style-type: none"> • Desnivell important de certs carrers de la parròquia • Molta espera a l'hora d'agafar el bus. S'ha de millorar-ne la freqüència i la fiabilitat <ul style="list-style-type: none"> • Manca d'informació a les parades del bus • Manca d'informació en temps real d'on circula el bus <ul style="list-style-type: none"> • Nuclis urbans aïllats (La Plana - Engolasters) • L'hàbit i el costum d'utilitzar el vehicle particular • Manca d'espai a la calçada per fer carrils segregats <ul style="list-style-type: none"> • Preus dels aparcaments massa barats • Voravies estretes i/o i fanals que impedeixen el pas a dues persones <ul style="list-style-type: none"> • Manquen punts per aparcar bicicletes particulars • Afavorir el transport públic en detriment del vehicle privat, independentment sigui elèctric o no <ul style="list-style-type: none"> • El Pla Engega és totalment insuficient • No es fiscalitza la contaminació dels vehicles privats 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Bus comunal a la demanda (millorant el servei) i línia regular a Engolasters ▶ Disposar d'aplicació al mòbil de la localització dels busos ▶ Prioritzar els vianants en detriment dels vehicles als semàfors ▶ La circulació a peu per Escaldes és fàcil, especialment per Carlemany ▶ Que les voreres estiguin en bon estat, siguin amples i accessibles per a tothom (cadires de rodes, cotxets de nadons...) ▶ Disposar de carril segregat pel bus, bicicletes, tramvia o patinet ▶ Alternatives a la mobilitat en superfície (metro subterrani o metro aeri) ▶ Augmentar el preu dels aparcaments ▶ MOU_T_B, que indiqui la ubicació a temps real del vehicle de la línia que estic demanant. ▶ Afegir punts de bicicleta elèctrica ▶ Fer punts per aparcar bicicletes particulars ▶ Implementar aparcaments amb informació en temps real i implementar ajudes humanes o robòtiques per millorar-ne el funcionament (rapidesa) ▶ Que els busos tinguin parada fora de la via principal ▶ Transport segregat amb freqüències suficients ▶ Habilitar un sistema de cable entre les pistes d'esquí i el centre

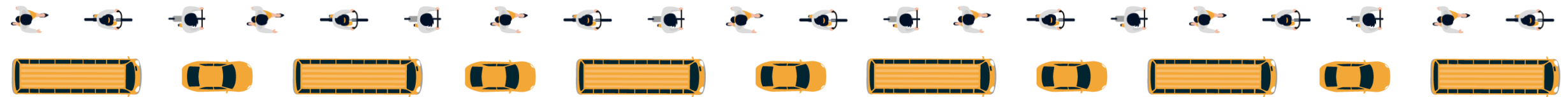


Aportacions de la sessió

APORTACIONS PRIORITZADES

Tramvia connectat a totes les parròquies o bé a la vall central	6	Combinació de models de transport. Sant Julià - Escaldes amb tramvia i les afores amb cable	1
Millorar la freqüència del bus. Aplicació que es vegi la ubicació del bus en temps real	3	Carril bus , tot i que hi ha desacord en relació a la manca d'espai	1
Col·laboració entre Comuns, Govern i sector del transport	2	Aparcaments grans en punts estratègics gratuïts amb busos llançadora gratuïts, sempre que després s'utilitzi el transport públic. Si no fos així, el preu de l'aparcament hauria de ser molt car	1
Manca d'informació en temps real d'on circula el bus	2	Disposar de carril segregat pel bus, bicicletes, tramvia o patinet	1
Manca de continuïtat dels carrils bici	2	Habilitar un sistema de cable entre les pistes d'esquí i el centre	1
Interconnexió del transport segregat central amb el transport segregat parroquial (bus o cable)	1	Manca de transport públic segregat, no dependent de la zona de pas dels vehicles	1
Afavorir el cotxe compartit, fent que les empreses promocionin el transport col·lectiu	1	Manca de places d'aparcaments centrals	1
Tiquet o bitllet diari que permeti agafar diferents transports el mateix dia	1	Baixa fiscalització de les emissions dels vehicles	1
Eliminar zones blaves per recuperar espai exclusiu pel transport públic	1	Manca de finançament europeu al govern	1
Aparcaments intermodals a Sant Julià de Lòria, Encamp i La Massana perquè les persones agafin el transport públic segregat vs nucli central	1		

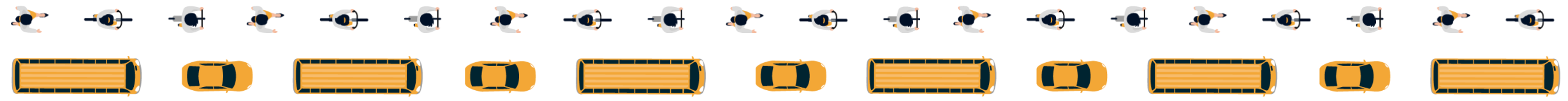
Nota: els números indiquen la quantitat de persones que han prioritzat cada força. Les aportacions en vermell corresponen a forces negatives (dificultats) i les blaves a forces positives (facilitadors)



Activitat de tancament

Quina paraula defineix millor l'experiència d'haver participat en aquesta sessió?

Interactiu Empatia
Bon Coneixement
Divertit
Compartir Social Útil
Compartir Experiències
Fa Reflexionar



PROCÉS PARTICIPATIU SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC I LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Moltes gràcies



Govern d'Andorra



DONEM-HI LA VOLTA - LA TEVA
OPINIÓ COMPTA -

