

PROCÉS PARTICIPATIU  
SOBRE EL TRANSPORT  
PÚBLIC I LA MOBILITAT  
SOSTENIBLE

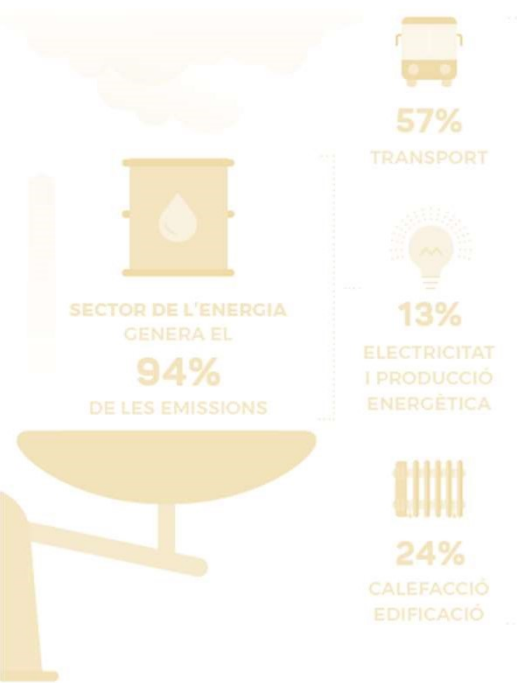
Donem-hi la volta!



Govern d'Andorra



# Motivació



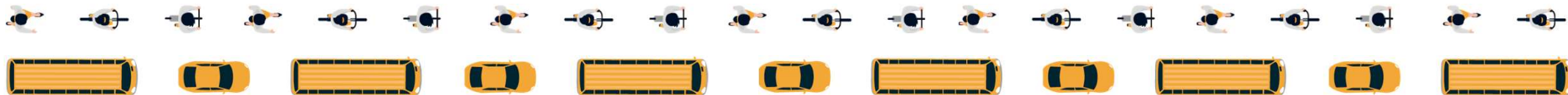
## Per què?

- ✓ Andorra ha d'assolir la **neutralitat en carboni al 2050**, i per fer-ho a mig termini s'ha de reduir les emissions de GEH al 55% respecte us escenari immobiliista
- ✓ El **sector de la mobilitat i transport representa gairebé el 60% de les emissions de GEH** del país, per això potenciar el transport públic és clau per assolir la reducció d'emissions.
- ✓ El compromís nacional és **reduir les emissions de GEH de la mobilitat interna més d'un 50% al 2030** respecte l'any 2017.
- ✓ La mobilitat sostenible ens ajuda a **millorar la qualitat de l'aire, la nostra salut i limitaria els accidents** de trànsit (objectiu de 0 víctimes mortals al 2030).
- ✓ L'actual **xarxa viària està molt propera a la seva saturació** projectada per al 2030

## Qui?

En aquesta legislatura, el Govern ha decidit crear una Secretaria d'Estat que engloba els eixos estratègics:

1. Transició energètica
2. Transport públic d'interès general, adaptat, competitiu i de qualitat
3. Mobilitat sostenible, connectada i segura
4. Acció climàtica



# Com hem arribat fins aquí?



## Llei d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic

- Art. 10 Crea l'Estratègia energètica nacional i de lluita contra el canvi climàtic
- Art. 37 Crea l'Estratègia nacional de mobilitat



## Acord de reconeixement de la crisi climàtica i de declaració de l'estat d'emergència climàtica i ecològica

- Accions 7, 8, 9, 10 i 13 referents a:
- ENM
  - Taxa carboni
  - Impuls del transport públic i vehicle elèctric
  - Plataforma vehicle compartit



## Estratègia energètica nacional i de lluita contra el canvi climàtic 2020

Reducció del 50% de les emissions de GEH de la mobilitat interna al 2030 respecte 2017



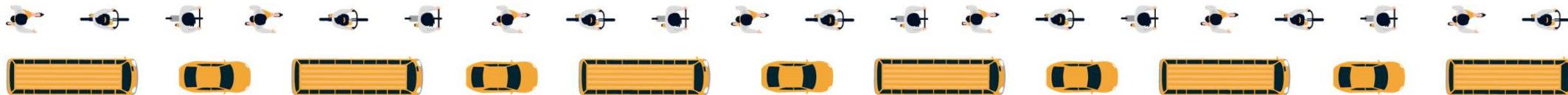
## Estratègia nacional de mobilitat 2020

- Plans directors de mobilitat, de transport públic i de VBE
- Pla de connexions internacionals
- Plans de mobilitat parroquials
- Plans de mobilitat sostenible per al personal



## CMNUCC i Acord de París

- Neutralitat climàtica al 2050
- Reducció del 55 % de les emissions de GEH al 2030 respecte un escenari immobiliària



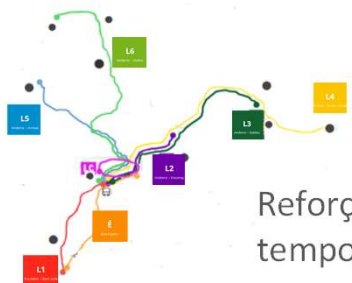
# Accions implementades o planificades



Gratuïtat del bus nacional des del juliol del 2022



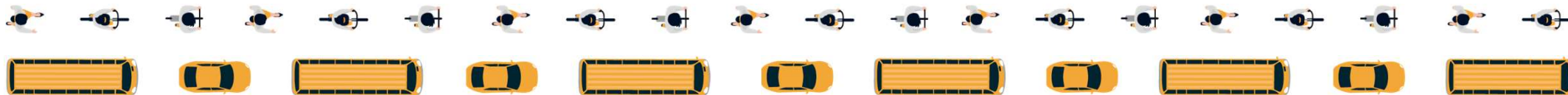
Millora del servei regular internacional de transport públic de passatgers entre Andorra i la Seu d'Urgell



Reforç del bus nacional durant la temporada alta

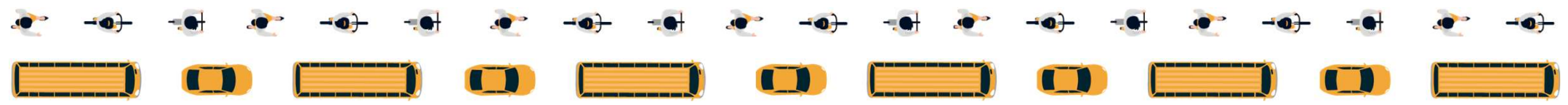
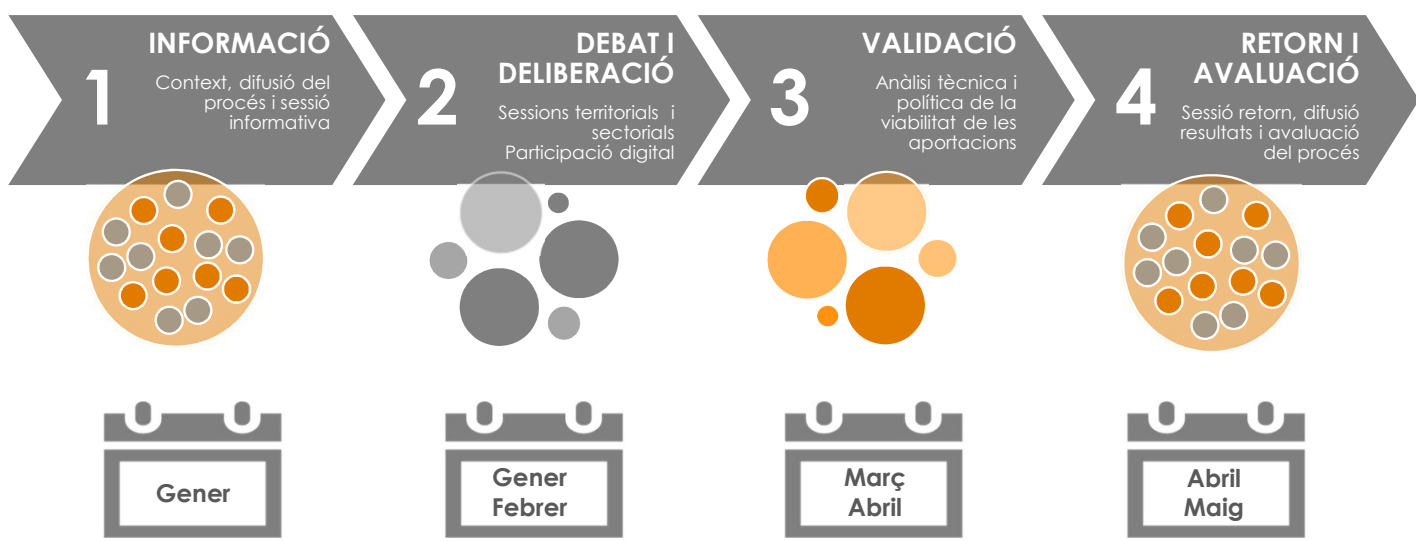


Aprovació i desenvolupament d'un pla sectorial de transport públic segregat





# Com es podrà participar?





# De què parlarem?

El debat estarà estructurat d'acord amb uns eixos temàtics determinats que facilitaran la comprensió sobre què es parlarà i obtenir resultats tangibles i útils per a la presa de decisions.

## Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat

Com està d'adaptat el transport públic a les necessitats de la ciutadania?

Quines són les principals mancances que té actualment?

Quines potencialitats té el transport públic, i com podem mantenir-les o potenciar-les de manera efectiva per respondre millor a les necessitats de la ciutadania?

## Mobilitat sostenible, connectada i segura

Com afecta la mobilitat actual la qualitat de vida de la població?

Quines dificultats o barreres existeixen per moure's a peu o amb bicicleta?

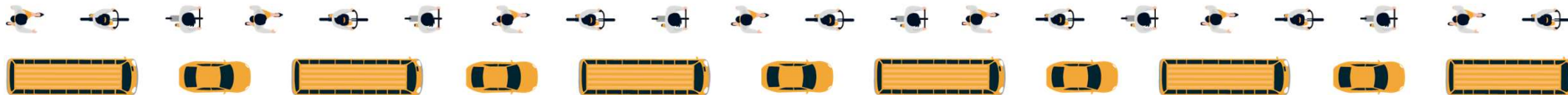
Andorra és un país connectat quant a mobilitat?

## Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

Com es pot aconseguir un ús més racional del vehicle privat?

Cal limitar l'ús del vehicle privat?

Quin paper hi tenen els aparcaments?







# Anota't a l'agenda



## Sessions de debat ciutadà

<b>PARRÒQUIA: Canillo</b> DIA: 29 de gener de 2024 HORA: 20.30h LLOC: Palau de gel	<b>PARRÒQUIA: la Massana</b> DIA: 5 de febrer de 2024 HORA: 19.00h LLOC: Sala dels Arcs
<b>PARRÒQUIA: Encamp</b> DIA: 30 de gener de 2024 HORA: 19.00h LLOC: Sala de congressos del Complex Esportiu i Sociocultural	<b>PARRÒQUIA: Andorra la Vella</b> DIA: 6 de febrer de 2024 HORA: 20.30h LLOC: Centre Cultural La Llacuna
<b>PARRÒQUIA: El pas de la casa (Encamp)</b> DIA: 31 de gener de 2024 HORA: 20.30h LLOC: Sala de conferències del Centre Esportiu	<b>PARRÒQUIA: Sant Julià de Lòria</b> DIA: 7 de febrer de 2024 HORA: 19.00h LLOC: Sala Sergi Mas
<b>PARRÒQUIA: Ordino</b> DIA: 1 de febrer de 2024 HORA: 20.30h LLOC: Auditori Nacional	<b>PARRÒQUIA: Escaldes-Engordany</b> DIA: 8 de febrer de 2024 HORA: 19.00h LLOC: vestíbul de la sala Prat del Roure



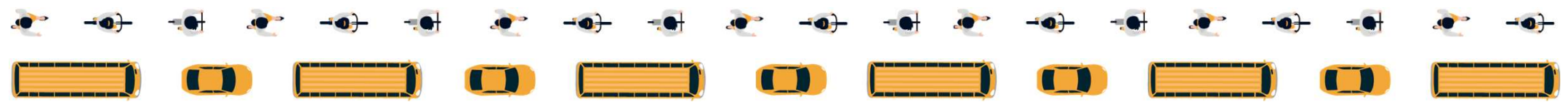
## Sessió de debat agents sector

DIA: 29 de gener de 2024  
HORA: 10.00h  
LLOC: Sala Consòrcia del Centre de Congressos d'Andorra la Vella



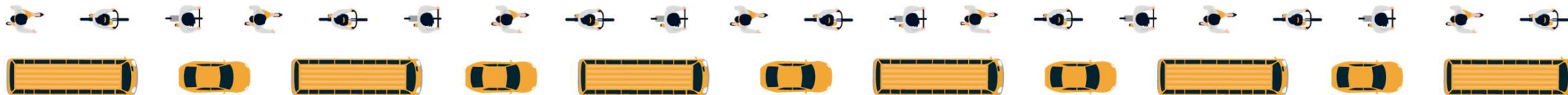
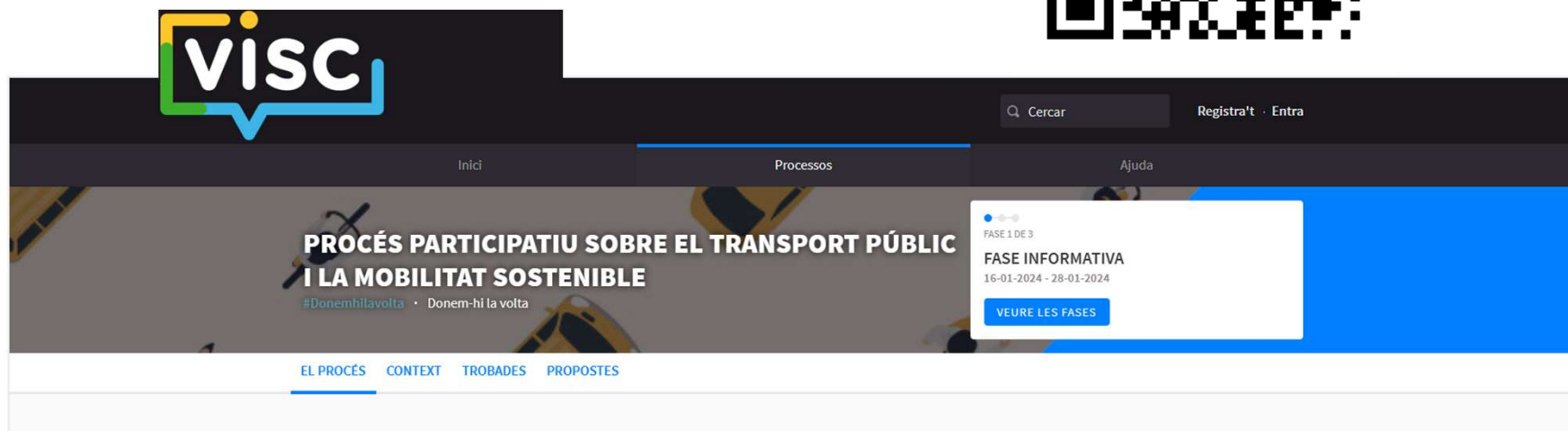
## Sessió plenària

DIA: 29 de febrer de 2024  
HORA: 19.30h  
LLOC: Sala Consòrcia del Centre de Congressos d'Andorra la Vella



# Informa't i participa virtualment

Recordeu que es podran presentar propostes a títol individual a través de la plataforma digital de participació ciutadana Visc.ad, indicant per a cada proposta l'eix de debat al qual fan referència.

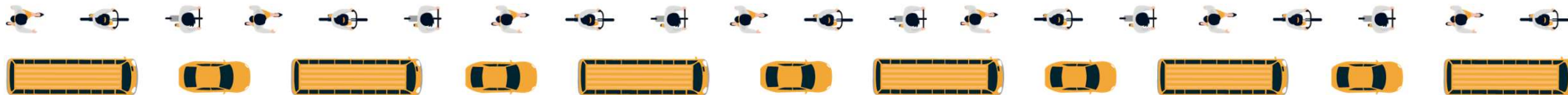


# De quina situació partim?

## Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat



DEBILITATS FORTALESES



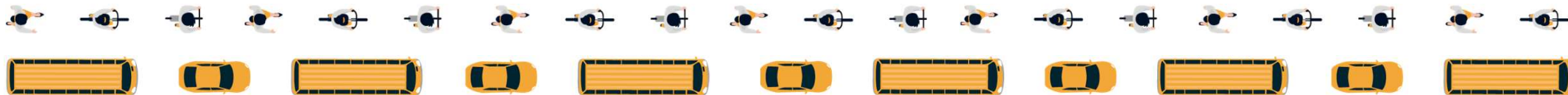
# De quina situació partim?

## Mobilitat sostenible, connectada i segura



DEBILITATS

FORTALESES

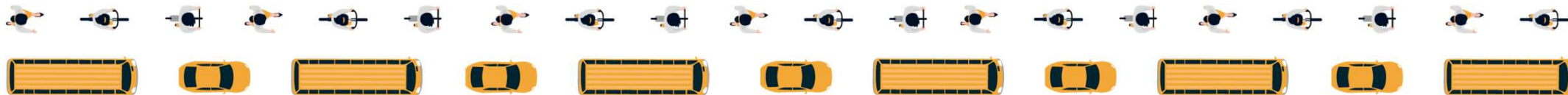


# De quina situació partim?

## Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat



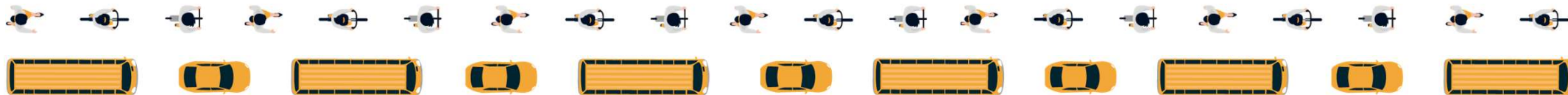
DEBILITATS FORTALESES



## Què determina la mobilitat futura?

La **Llei 21/2018**, del 13 de setembre, **d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic** (Litecc) defineix la jerarquia de la mobilitat a Andorra i encomana al Govern la creació de **l'Estratègia Nacional de Mobilitat** (ENM) que té els següents eixos estratègics:

1. Racionalització dels desplaçaments.
2. Foment dels desplaçaments a peu.
3. Impuls de la mobilitat amb vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes.
4. Foment del transport col·lectiu/compartit: contempla l'impuls de la intermodalitat de transports i l'impuls dels vehicles col·lectius de baixes emissions (VBE).
5. Impuls de vehicles de baixes emissions (VBE).

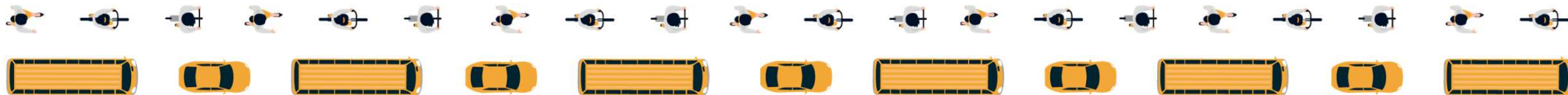


# I quins són els reptes de futur?

S'han estipulat els següents objectius de futur en relació als eixos temàtics:

## Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat


- 1 Incrementar en 60.000 pax/dia al transport públic (font: *Estudi viabilitat transport públic segregat*). Actualment es fan 17.500 viatges/dia.
- 2 Implantar un nou model de transport públic col·lectiu segregat.
- 3 Fomentar la transició de vehicles de transport públic cap a un model menys emissor. A partir del 2030 qualsevol increment en desplaçaments amb TP no pot generar més emissions de GEH (emissions al 2019 era de 2,2 Gg CO<sub>2</sub> eq./any).
- 4 Incrementar el % de desplaçaments de turistes que accedeixen al país amb transport públic (al 2019 era del 14%).







# I quins són els reptes de futur?

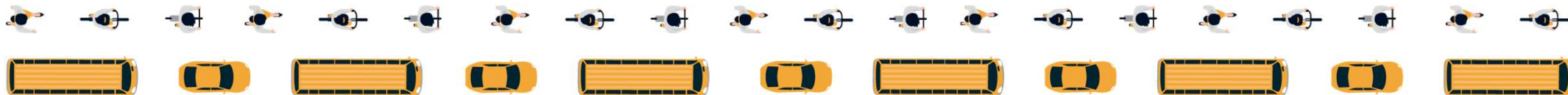
 Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

1

Incrementar el parc de vehicles elèctrics nacional: 20% al 2030 i 50% al 2050

2

Incrementar la flota de vehicles elèctrics en el marc del rol exemplar administració: 30% flota al 2030 i 50% al 2050.



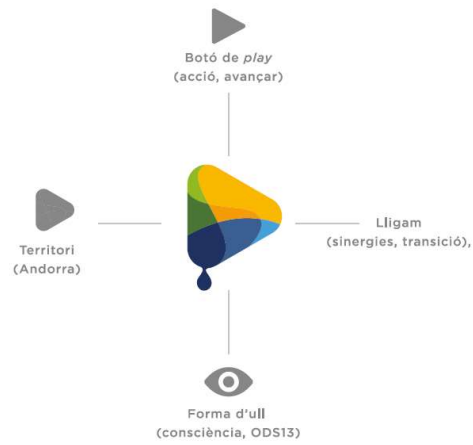




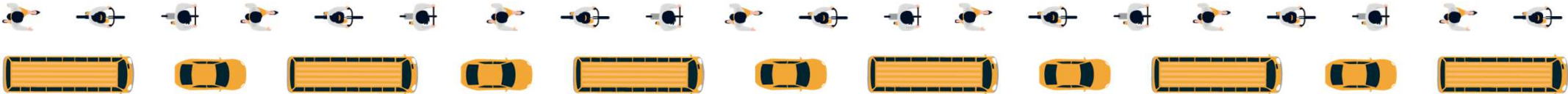
# Vull més informació

LA TEVA OPINIÓ COMPTA - DONEM-HI LA VOLTA

L'acció climàtica d'Andorra disposa d'imatge pròpia i xarxes socials per continuar fomentant la divulgació i la comunicació sobre aquesta matèria.



## Relat acció climàtica



# Cloenda

Quina sensació us desperta aquest procés participatiu que iniciem?

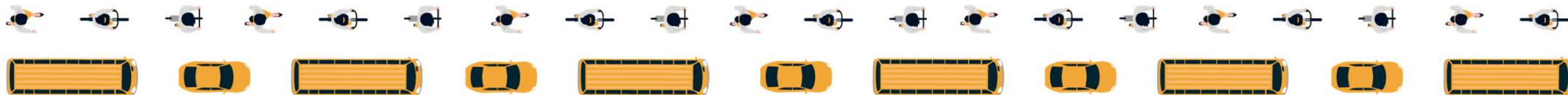


[www.menti.com](https://www.menti.com) 1789 6973

<https://www.menti.com/al22nqgktyimi>



Si us plau, anoteu només paraules, no frases



PROCÉS PARTICIPATIU  
SOBRE EL TRANSPORT  
PÚBLIC I LA MOBILITAT  
SOSTENIBLE

Moltes gràcies



Govern d'Andorra

